C 43/49
1715

Россійскій Императорскій Флотъ

и флоты Германіи и Турціи.

1915.

С 43/49

ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ.
1915 г.

РОССІЙСКІЙ ИМПЕРАТОРСКІЙ ФЛОТЪ

И ФЛОТЫ ГЕРМАНІИ и ТУРЦІИ.

(3-ій годъ изданія).

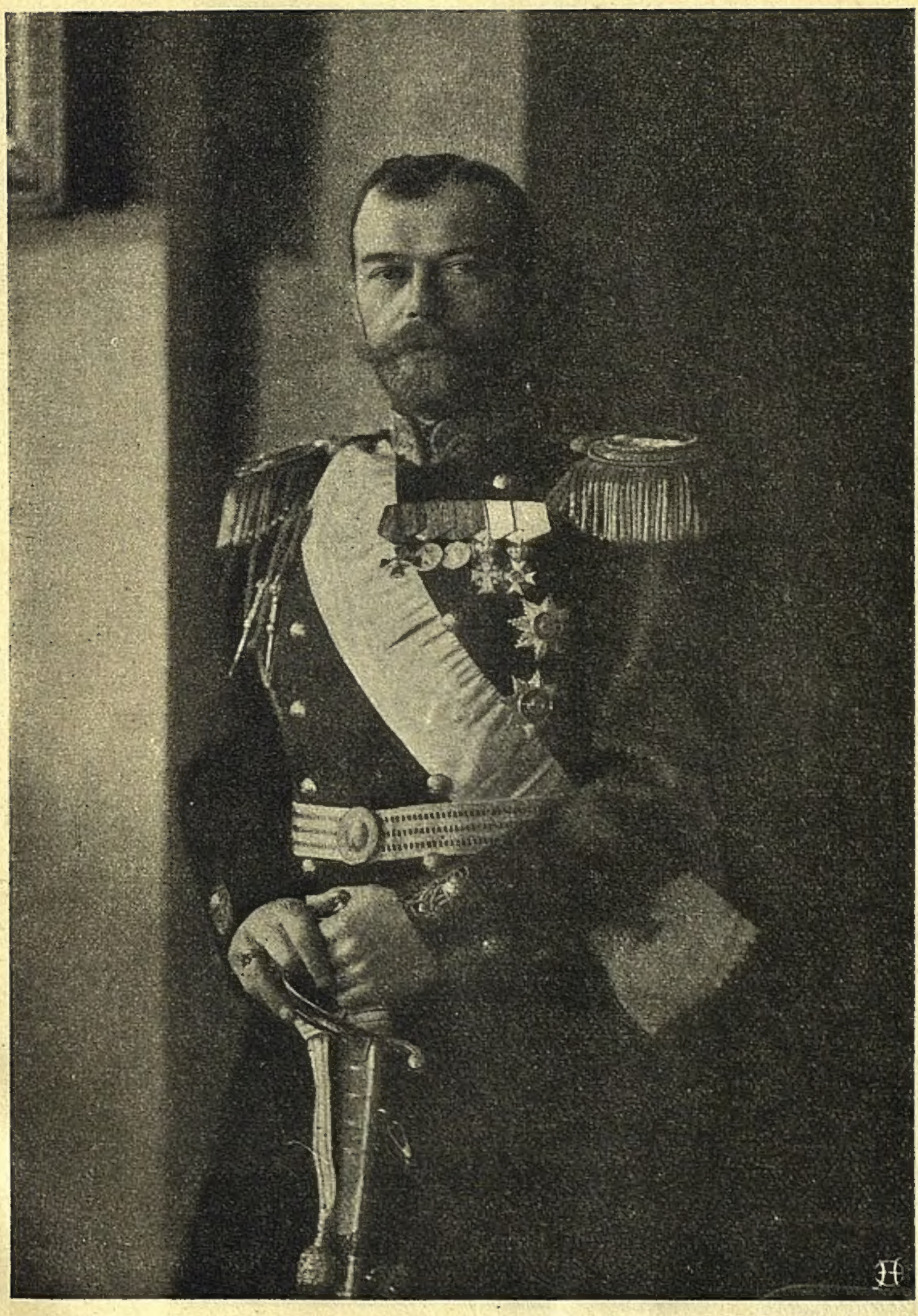
ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ
СТАРШ. ЛЕЙТЕНАНТА
К. Г. ЖИТКОВА и
Н. Н. НОРДМАНА

ПЕТРОГРАДЪ,
Изданіе Т-ва И. Д. СЫТИНА.

Чистый доходъ идетъ въ пользу семействъ нижнихъ чиновъ флота, погибшихъ въ настоящую войну.

2011121513

Типографія Акц. О-ва Тип. Дѣла въ Петроградѣ,
7-ая рота, 26.



Его Императорское Величество Государь Императоръ
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ,
Державный Вождь Флота.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО

Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь

АЛЕКСѢЙ НИКОЛАЕВИЧЪ,

назначенный 6-го ноября 1914 г. Шефомъ Морского Корпуса.

ПРѢДИСЛОВІЕ.

Въ связи съ происходящими военными событіями настоящая справочная книжка Россійскаго Императорскаго Флота, преслѣдующая ту же цѣль распространенія въ широкихъ слояхъ общества элементарныхъ свѣдѣній о военно-морской силѣ и военномъ флотѣ, какъ и соотвѣтствующія изданія предыдущихъ годовъ нѣсколько отличается своимъ содержаніемъ отъ этихъ послѣднихъ. Во-первыхъ, въ видахъ сохраненія военной тайны, свѣдѣнія русскаго флота отнесены не къ 1 января 1915 года, а къ прошлому 1914 году. Затѣмъ добавлены подробныя данныя относительно военныхъ судовъ тѣхъ державъ (Германіи и Турціи), съ флотами которыхъ въ настоящее время борются наши эскадры и наконецъ, добавленъ новый отдѣлъ: обзоръ военныхъ дѣйствій на морѣ за первое полугодіе настоящей войны, въ которомъ даются въ общихъ чертахъ какъ свѣдѣнія относительно флотовъ державъ, принимающихъ участіе въ военномъ столкновеніи, такъ и ходъ военно-морскихъ операцій посколько онъ могъ быть установленъ по имѣющимся матеріаламъ. Кромѣ того, считаясь съ пожеланіями, выраженными Главнымъ Управленіемъ ВоенноУчебныхъ Заведеній въ справочникъ помѣщены силуэты тѣхъ военныхъ судовъ, элементы которыхъ даны въ таблицахъ.

Справочники „Россійскаго Императорскаго Флота“ 1913 и 1914 г. были рекомендованы для частей флота:
Циркуляромъ Главнаго Морского Штаба.

Для частей армій:
Циркуляромъ Главнаго Штаба № 62 отъ 25 марта 1913 года.
Циркуляромъ Главнаго Управленія Военно-Учебныхъ Заведеній.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

стр.

Сокращенія и объясненія таблицъ 1
Главнѣйшія данныя о судахъ:
Россія 4
Германія 24
Турція 40
Рисунки судовъ и схемы:
Россія 46
Германія 76
Турція 107
Распредѣленіе судовъ по отрядамъ 113
Силуэты судовъ:
Россія 120
Германія 134
Турція 142
Военно-морская политика воюющихъ державъ и дѣятельность ихъ флотовъ въ 1914 году 145
Русскій флотъ въ ряду міровыхъ морскихъ силъ 218
Списокъ главнѣйшихъ заводовъ 234
Единицы мѣръ и таблицы переводовъ 239

СОКРАЩЕНІЯ.

А. фл. — Амурская флотилія.
Арт. — Артиллерія.
Б. — бортовой.
Б. ф. — Балтійскій флотъ.
Борт. залпъ — бортовой залпъ.
Водоизм. — водоизмѣщеніе.
Замѣст. — замѣститель.
К. фл. — Каспійская флотилія.
К. — кормовой.
Корм. огонь — кормовой огонь.
М. апп. — минный аппаратъ.
Н. — носовой.
Носов. огонь — носовой огонь.
П. — палубный.
Пул. — пулеметъ.
С. фл. — Сибирская флотилія.
Скор. — скорость.
Стр. — строится.
Турб. — турбина.
Ч. ф. — Черноморскій флотъ.
↑ — надводный.
↓ — подводный.

Котлы.

Баб.-Вил. — Бабкокъ-Вилькокса.
Б. — Бельвиля.
В. — Вулкана.
Др. — Дюрра.
Двуст. — двусторонній.
Дют. — Дютампля.
Лок. — локомотивный.
Мр. — Морского типа (Marinekessel).
Н. — Нормана
Нефт. — нефтяной.
Ник. — Никлосса.
Разн. — разные.
Т. — Торникрофта.
Т. Ш. — Торникрофта-Шульца.
Ц. — цилиндрическіе.
Ш. — Шульца
Ших. — Шихау.
Я. — Ярроу.
Я.-В. — Ярроу-Вулканъ.

Судостроительные заводы.

А. Викк. — Англія Виккерсъ.
А. Хавт. Л. — Англія, Хавторнъ Лесли.
Амер. з. Чест. — Америка, з. Честеръ.
Бр. Атл. — Бременъ, „Атласъ".
Бр. Вез. — Бременъ, „Везеръ".
Вильг. К. В. — Вильгельмсгафенъ, казенная верфь.
Владив. — Владивостокъ.
Гавр. Норм. — Гавръ, Норманъ.
Гам. Б. и Ф. — Гамбургъ, Блоомъ и Фоссъ.
Гам. Вулк. — Гамбургъ, „Вулканъ".
Гес. Зеб. — Гестемюнде, Зебекъ.
Гес. Тек. — Гестемюнде, Текленборгъ.
Глазго Генд. — Глазго, Гендерсонъ.
Глазго Эльд. Глазго, Эльдеръ.
Гёт. Мот. — Гётеборгъ, Мотала.
Гр. Гард. — Гринокъ, з. Гарда.
Данц. К. В. — Данцигъ, казенная верфь.
Данц. Ших. — Данцигъ, Шихау.
Киль Герм. — Киль, „Германія".
Киль Гов. — Киль, Говальдтъ.
Киль К. В. — Киль, казенная верфь.
Киль Шл. — Киль, Шлезвигскій з.
Колп. Иж. — Колпино, Ижорскій.
Копенг. Бурм. — Копенгагенъ, Бурмейстеръ.
Крейт. — Крейтонъ.
Ланг. — З. Ланге и С-нъ.
Либ. Общ. — О-во Либавскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ.
Лонд. Блэкв. — Лондонъ, Блэквель.
Лонд. Сам. — Лондонъ, Самода.
Никол. — Николаевъ.
Ньюк. Армстр. — Ньюкастль, Армстронгъ.
Од. Белл. Ф. — Одесса, з. Беллино-Фендрихъ.
Пап. М. — Папенбургъ, Мейеръ.
Птгр. Адм. — Петроградъ, Адмиралтейскій заводъ.
Птгр. Балт. — Петроградъ, Балтійскій заводъ.
Птгр. Гал. о. — Петроградъ, Галерный островъ.
Птгр. Крейт. — Петроградъ, з. Крейтона.
Птгр. Мет. з. — Петроградъ, Металлическій заводъ.
Птгр. Мюл. — Петроградъ, з. Мюленталь.
Птгр. Невск. — Петроградъ, Невскій заводъ.
Птгр. Пут. в. — Петроградъ, Путиловская верфь.
Птгр. Пут. з. — Петроградъ, Путиловскій заводъ.
Птгр. Фр.-Р. — Петроградъ, Франко-Русскій заводъ
Русск. Общ. — Русское Общество.
Севаст. — Севастополь.
Тул. Ф. и Шант. — Тулонъ, з. Форжъ и Шантье.
Филад. Кр. — Филадельфія, Крампъ.
Хартльп. — Хартльпуль.
Шт. Вулк. — Штеттинъ, „Вулканъ".
Эльб. Ших. — Эльбингъ, Шихау.

ОБЪЯСНЕНІЕ ТАБЛИЦЪ.

Имена судовъ. Готовыя суда напечатаны жирно, строющіяся обыкновеннымъ шрифтомъ, * означаетъ, что ниже помѣщенъ рисунокъ или схема. Замѣст. (нѣмецкое „Ersatz“) означаетъ строющееся взамѣнъ устарѣвшаго и еще не получившее своего имени судно. Буквами (Т, С) названы суда, строющіяся въ развитіе программъ судостроенія, но не для замѣны устарѣвшихъ судовъ.

Водоизмѣщеніе — показано въ тоннахъ при показанной осадкѣ; у подводныхъ лодокъ, верхняя цифра — водоизмѣщеніе въ надводномъ положеніи, нижняя — въ погруженномъ.

Размѣры — длина, ширина и осадка — даны наибольшіе.

Скорость — дана въ морскихъ миляхъ.

У подводныхъ лодокъ, верхняя цифра — надводная скорость нижняя — подводная.

Радіусъ дѣйствія. Дробь означаетъ радіусъ дѣйствія при нормальномъ и при максимальномъ запасахъ угля; цифра въ скобкахъ — соотвѣтствующую скорость хода.

Запасъ угля. Верхняя цифра — нормальный, нижняя максимальный; въ тоннахъ. Въ скобкахъ — запасъ нефти.

Сила машинъ — въ индикаторныхъ силахъ (I. H. P.), въ скобкахъ — число винтовъ. У подводныхъ лодокъ, верхняя цифра — сила надводныхъ двигателей, нижняя — подводныхъ.

Число и система котловъ. См. сокращенія.

Артиллерія. Римскія цифры — число орудій, арабскія верхнія — калибръ въ дюймахъ и м/м. для Россіи и въ с/м. для Германіи и Турціи, нижнія — длина орудія выраженная въ калибрахъ.

Толщина брони показана въ числителѣ для пояса (наибольшая — наименьшая), въ знаменателѣ для палубы.

ВОЕННЫЯ СУДА

Россійскаго Императорскаго Флота

и флотовъ

Германіи и Турціи.

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.).			Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
			Длина.	Ширина.	Осадка.				
Линейные ко									
Гангутъ	11	23.000	594	87,1	27,1	23			42.000 (4)
Полтава	11								
Петропавловскъ	11								
Севастополь	11								
Императоръ Павелъ I *	07	18.000	460	80	28	18			17.600 (2)
Андрей Первозванный	06								
Слава *	03	14.400	398	76	27	18			15.800 (2)
Цесаревичъ	01	13.110	389,9	76,1	26	18			15.300 (2)
Императоръ Александръ II	87	10 010	346,7	67	25	14			8.500 (2)
Броненосные									
Бородино		32.500	728	98	28,5				68.000
Наваринъ									
Измаилъ									
Кинбурнъ									
Рюрикъ *	06	16.930	529	75	28	21			19.700 (2)
Громобой	99	13.265	482	68,6	27,5	18			14.500 (2)
Россія *	96	13.060	480,2	68,5	27,2	19,7			14.500 (2)
Крейсе									
Адмиралъ Бутаковъ		6.800	519,7	50,3	18,3				50.000
Адмиралъ Спиридовъ									
Адмиралъ Грейгъ									
Свѣтлана									
Паллада	06	7.835	455	57,5	24,7	21			16.500 (2)
Баянъ	07		450		21,3				
Адмиралъ Макаровъ *	07		449,8	57,7	21,4				
Олегъ *	03	6.675	440,3	54,5	23	23			19.500
Богатырь	01	7.400	439,7	54,5	22,3	23			19.500
Аврора *	00	6.700	416	55	22,2	18,5			12.000
Діана	99				23	19			11.160

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
рабли (Б. ф.).						
25 Я.	XII-12″, XVI-120 м/м., VIII-75 м/м., IV-2″,5.	4 ↓	10—5 / 3	Птгр. Адм. / Птгр. Балт.		Турб.
25 Б.	IV-12″, XIV-8″, XII-120 м/м., IV-47 м/м., VI-пул.	2—↓	8½—4 / 3	Птгр. Балт. / Птгр. Адм.		
20 Б.	IV-12″, XII-6″, XX-75 м/м., IV-47 м/м., VI-пул.	2—↓	8—4 / 2,5	Птгр. Балт.		
20 Б.		2—↓	9—5 / 3	Тул. Ф. и Шант.		
8 Ц.	II-12″, I-8″, X-6″, IV-120 м/м., IV-47 м/м., VII-пул.		14—4 / 2,5	Птгр. Адм.		
крейсера (Б. ф.).						
25 Я.	XII-14″, XXIV-130 м/м., IV-2″,5.			Птгр. Адм. / Птгр. Балт.		Турб.
28 Б.	IV-10″, VIII-8″, XX-120 м/м., IV-47 м/м., VIII пул.	2—↓	8—3 / 3	Англія. Викк.		
32 Б.	IV-8″, XXII-6″, IV-75 м/м., IV-47 м/м., VIII пул.	2—↓	6—5 / 2,5	Птгр. Балт.		
32 Б.	IV-8″, XXII-6″, XV-75 м/м.		8,5—5 / 2,5	Птгр. Балт.		
р а (Б. ф.).						
13 Я.-В.	XV-130 м/м., IV-2″,5, IV пул.			Птгр. Пут. в. Ревель. Русск. Общ.		Турб.
26 Б.	II-8″, VIII-6″, XXII-75 м/м., VIII пул.	2—↓	7—2,25 / 3	Птгр. Адм. / Тул. Ф. и Шант.		Погибла въ 1914 г. / На Адмиралѣ Макаровѣ XX-75 м/м.
16 Н.	XII-6″, VIII-75 м/м., VIII-47 м/м., IV пул.	2—↓	2,75	Птгр. Адм.		
16 Н.	XII-6″, XII-75 м/м., IV-47 м/м., IV пул.	2—↓	2,75	Шт. Вулк.		
24 Б.	X-6″, XX-75 м/м., IV пул.		1,5—2,5	Птгр. Адм.		
24 Б.	X-6″, XX-75 м/м., VI пул.			Птгр. Гал.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры въ (фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Канонерскія									
Гилякъ	06	960	218,2	36	11,5	12			800 (2)
Бобръ *	07	1.100							
Сивучъ	07	960							
Кореецъ	07	1.100							
Хивинецъ	05	1.360	231	37	10,8	11			1.400
Храбрый	95	1.735	237,1	42,7	12,2	14,5			2.000
Эскадренные									
Орфей, Громъ, Забіяка, Побѣдитель, Летунъ, Десна, Самсонъ, Азардъ		1.260	321,5	30,6	9,9				30.000
Гавріилъ, Мечиславъ, Соколъ, Владиміръ, Михаилъ, Константинъ		1.260	321,5	30,6	9,9				30.000
Лейтенантъ Ильинъ, Лейтенантъ Дубасовъ, Лейтенантъ Белли, Кап. Изыльметевъ, Кап. Кононъ-Зотовъ, Кап. Кернъ, Кап. Кинсбергенъ, Кап. Кроунъ		1.260	321,5	30,6	9,9				31.500
Изяславъ, Автроилъ, Брячиславъ, Прямиславъ, Федоръ Стратилатъ		1.350	351,1	31	9,9				32.700
Гогландъ, Гренгамнъ, Кульмъ, Патрасъ, Смоленскъ, Стирсуденъ, Рымникъ, Тенедосъ, Хіосъ		1.335	325,1	31	9,9				32.000
Новикъ *	11	1.260	336	31,3	14	36			33.000
Генералъ Кондратенко	06	740	246,8	26,9	11	25			7.300 (2)
Сибирскій Стрѣлокъ	06								
Пограничникъ *	06								
Охотникъ	05								
Эмиръ Бухарскій *	04	650	237,8	26,9	9,6	25			6.500 (2)
Доброволецъ	05								
Москвитянинъ	05								
Финнъ	05								

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
ЛОДКИ (Б. Ф.).						
4 Б.	II-120 м/м., IV-75 м/м., III пул.		Боевая рубка 0,8.	Птгр. Адм. / Птгр. Невск. / Птгр. Пут. з.		На „Корейцѣ“ VIII-75 м/м.
8 Б.	II-120 м/м., VIII-75 м/м., IV пул.		Боевая рубка 1.			
8 Никл.	II-8″, I-6″, V-47 м/м., II пул.	1—↑	5—3 / 1½	Птгр. Адм.		
МИНОНОСЦЫ (Б. Ф.).						
4 нефт. двуст.	II-100 м/м., II пул.	4—↑		Птгр. Мет. з.		Турб.
4 нефт. двуст.	II-100 м/м., II пул.	4—↑		Ревель. Русск. Общ.		Турб.
4 нефт. двуст.	II-100 м/м., II пул.	4—↑		Птгр. Пут. в.		Турб.
5 нефт. двуст.	II-100 м/м., II пул.	4—↑		Ревель. Либ. Общ.		Турб.
5 нефт. двуст.	II-100 м/м., II пул.	4—↑		Рига. Цизе.		Турб.
6 В.	IV-100 м/м., IV пул.	4—↑		Птгр. Пут. з.		Турб.
4 Н.	II-100 м/м., II-47 м/м., IV пул.	3—↑		Гельсингф. / Або. / Гельсингф.		
4 Т. Ш.	II-100 м/м., I-37 м/м., IV пул.	3—↑		Птгр. Пут. з. / Гельсингф.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Эскадренные									
Амурецъ	05			23,7	8,8	25			5.400
Уссуріецъ *	05	710	235,9	24,3	11	25			6.500 (2)
Всадникъ	05								
Гайдамакъ	05								
Украйна	04								
Войсковой	04								
Туркменецъ-Ставропольскій	05	700	240,1	23,8	11,0	25			6200 (2)
Казанецъ	05								
Стерегущій *	05								
Страшный	05								
Донской Казакъ	06	700	240,1	23,8	11	25			6.200 (2)
Забайкалецъ	06								
Инженеръ-механикъ Звѣревъ	05								
Инженеръ-механикъ Дмитріевъ	06								
Бдительный *	06	450	208,5	23	9,8	27			6.000 (2)
Боевой	06								
Бурный	06								
Внимательный	06								
Внушительный	06								
Выносливый	06								
Искусный	05								
Исполнительный *	05								
Крѣпкій	05								
Легкій	05								
Ловкій	05	400	185	21	11	26			6.000 (2)
Летучій	05								
Лихой	05								
Мѣткій	05								
Молодецкій	05								
Мощный	05								
Громящій	04	420	210	21	9	26			5.700 (2)
Видный	04								
Сильный	05	380							
Сторожевой	05								
Стройный	07								
Разящій *	06								
Расторопный	06	380	210	21	8,5	26			6.000 (2)
Дѣльный	06								
Достойный	06								
Дѣятельный	07								
Миноносцы									
Прыткій	95	240	190	18,6	7,6	27			3.800 (2)
Прочный	01								
Подвижный	00								
Послушный	00								
Прозорливый *	99								
Ретивый	00								
Рѣзвый	01								
Рьяный	01								
№ 214	03	150	147,8	16	9,9	26			3.700 (2)
„ 215	02								
„ 216	02								
„ 217	02								

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
миноносцы (Б. Ф.).						
3 Т. Ш.	II-100 м/м.; I-37 м/м., IV пул.	3—↑		Гельсингф. Киль Круппъ		
4 Н.	II-100 м/м.; I-37 м/м., IV пул.	2—↑		Рига Ланг.		
4 Н.	II-100 м/м.; 1-37 м/м., IV пул.	2—↑		Рига Ланг.		
4 Ших. Т.-Ш.	II-75 м/м.; VI пул.	3—↑		Эльб. Шихау.		
4 Н.	II-75 м/м.; VI пул.	2—↑		Тул. Ф. и Шант. Гавръ Норм. Гавръ Ф. и Шант.		
4 Я. 4 Н.	II-75 м/м.; VI пул.	2—↑		Птгр. Невск. з.		
4 Н.	II-75 м/м.; VI пул.	2—↑		Птгр. Невск. з.		
ц ы (Б. ф.).						
8 Я.	II-75 м/м., II пул.	2—↑		З. Ярроу. Колп. Иж. Або.		
4 Я.				Птгр. Невск. з.		
2 Н.	II-47 м/м.	1—↑		Птгр. Невск. з.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Миноносцы									
№ 218	03	150	147,8	16	9,9	26			3.700 (2)
№ 219	03								
№ 220	03								
№ 222	03								
№ 212	02	200	175,6	17,8	7,7	24			3.800 (2)
№ 213	02								
№ 128	96	120	137,9	14,9	6,8	21			2.000 (2)
№ 129	97								
№ 134	96								
№ 140	97								
№ 142	97								
Подводныя									
Барсъ		650	223	14,8	12,8				
Вепрь									
Волкъ									
Гепардъ									
Львица									
Кугуаръ									
Леопардъ									
Пантера		650	223	14,8	12,8				
Рысь									
Тигръ									
Туръ									
Ягуаръ									
Акула	08	370	184	12,3	10,7				
Кайманъ	08	409	133,7	14	14,5				
Крокодилъ*	08								
Аллигаторъ*	08								
Драконъ	08								
Макрель	07	140	110	12	10,7				
Окунь	07								
Пескарь	04	105	67	11,6	9,7				
Стерлядь	04								
Бѣлуга	04								
Минога	08	121	107	9,2	9				
Сигъ	04	150	70	12	11,6				
Заградители									
Енисей*	06	3.200	322,3	46	16,5	17			5.200 (2)
Амуръ	07								
Волга	05	1.710	230,8	35,5	15,3	13,5			1.600 (2)
Ладога (б. Мининъ)	65	6.100	302	50	24,3	12,2			4.000
Нарова (б. Генералъ-Адмиралъ)	73	4.480	298,5	48	23,5	11,5			4.000
Онега (б. Герцогъ Эдинбургскій)	75	4.525	285	48	24	13			4.000
Учебныя									
Петръ Великій	72	9.790	321,9	62,7	26,6	12,8			5.500
Двина (б. Память Азова)	89	6.735	384,5	56,5	27,6	17			8.664
Воинъ	93	1.280	225	36	14,5	8,5			430

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
ц ы (Б. Ф.).						
2 Н.	II 47 м/м.	1—↑		Птгр. Крейт.		
6 Я.	III-37 м/м.	2—↑		Птгр. Крейт.		
2 Н.	II-37 м/м.	2 ↑		Птгр. Невск.		
л о д к и (Б. Ф.).						
				Птгр. Балт.		
				Ревель. Нобл.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Крейт.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Невск.		
				Птгр. Балт. Лэкъ.		
т е л и (Б. Ф.).						
12 Б.	V-120 м/м.; II-75 м/м. VIII пул.			Птгр. Балт.		
4 Баб.-Вил.	IV-47 м/м.			Птгр. Адм.		
6 Б.	IV-47 м/м.			Птгр. Балт.		
8 Ц.	IV-75 м/м., IV пул			Птгр. Невск.		
4 Ц.	IV-75 м/м., IV пул.			Птгр. Балт.		
с у д а (Б. Ф.).						
12 Ц.	IV-8″; XX-6″; XII-75, IV-57, IV-47 м/м. и II-пул.			Птгр.		
18 Б.	IV-47 м/м.	2—↓		Птгр. Балт.		
2 Ц.	IV-75 м/м., IV-47 м/м.			Мотала.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Учебные									
Вѣрный	95	1.286	224	40	14,3	11,1			612
Ласточка	04	140	152,5	15,3	5	18,5			2.000
Африка	77	2.590	296	35,7	17,5	12			1.417
Николаевъ *	94	13.360	480	52	26,2	13			4.330
Рында	85	3.535	260,5	45	17,5	11,5			3.093
Транспо									
Ангара *	00	5.920	347,8	43,9	20,8	13			3.000
Борго	82	4.630	300	37,4	22,6	10			1.050
Печора	11								
Мезень	11								
Сухона	11	1.982	237,8	36	12	10			1.250
Кама	11								
Ока	11								
Хабаровскъ	95	2.830	276	37	14,6	12			1 800
Европа	76	2.690	307	37	17	13			2.000
Анадырь		16.220	478	55,9	29	12			4.600
Рига	99	21.400	520	62	32	12,5			4.000
Океанъ	02	11.675	490	57	24,7	18,1			11.686
Грозящій	90	1.800	237,1	41,7	13	13			1.957
Водолей № 1	05	730	151,7	27	12	9,7			375
Водолей № 2	05	660	136	27	11,9	9,5			360
Водолей № 4	10	900	157,5	29,5	12	10,7			688
Лахта	90	4.800	322	39	23,6	10			1.400
Волховъ	13	2.400	314,9	60,9	12	10			1.200
Аргунь	02	10.500	374,0	18,0	24,9	11			2.100
Посыльн									
Поражающій (эскад. мин.)	99	233	190	18,5	7,5	21			3800
Лейтенантъ Бураковъ (эскад. мин.)	05	402	185,1	20	11,5	21			6.000
Воевода	92	415	197,5	24,3	10,9	18			3.300
Посадникъ	92								
Баканъ	96	885	170,5	32,5	12	11			800
№ 104 (мин-цъ)	93	79,6	1:0,8	13,8	8,7	19,5			1.300
№ 119 (мин-цъ)	94	120	137,8	14,8	8	14			2.000
№ 120 (мин-цъ)	94			14,5	6,8	19			2.000
Линейные ко									
Императрица Марія	13	23.000	550,6	90	27,6	21			26.500
Имп. Александръ III *	14								
Екатерина II	14								
Евстафій	06	12.840	385,9	74,0	27,0	16			10.660 / (2)
Іоаннъ Златоустъ *	06								
Пантелеймонъ *	00	12.580	378,5	73,0	27,8	16			10.600
Ростиславъ *	96	10.140	351,5	68,0	25,8	15,6			8.700

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
с у д а (Б. Ф.).						
4 Б.	IV-75, II-47 м/м., I пул.			Птгр. Балт.		
2 Я.				Англія.		Турб.
4 Ц.	IV-47 м/м.			Амер. з. Чест.		
4 Ц.				Шт. Вулк.		Обр. въ госпит. суд.
10 Ц.	IV-75 м/м., IV-47 м/м. II пул.			Птрг. Фр.-Р. з.		
р т ы (Б. Ф.).						
4 Ц.				Хартльп.		
2 Ц.				Киль Шл.		
2 Ц.				Птгр. Невск.		
3 Ц.				А. Хавт. Л.		
6 Ц.	VI-47 м/м.			Филад. Кр.		
6 Ц.				Англія Викк.		
4 Ц.	IV-47 м/м.			Гам. Б. и Ф.		
17разн.	VI-47 м/м.			Киль Гов.		
6 Б.	VI-47 м/м., II пул.			Птгр. Адм.		
2 Ц.				Гельсингф.		
2 Ц.				Птгр. Мюл.		
2 Ц.				Птгр. Крейт.		
2 Ц.				Ньюк. Армстр.		
				Птгр. Путил. з.		2 дизеля. Спасат. судно для подводн. лодокъ.
3 Ц.				Англія.		
ы я с у д а:						
8 Я.	II-75 м/м., III пул.	2—↑		Колп. Иж.		
4 Н.	II-75 м/м., VI пул.	2 ↑		Гавр. Ф и Шант.		
2 лок.	II-75 м/м., II пул. I-4″, I-75 м/м., III пул.			Эльб. Ших.		
4 Б.	II-47 м/м., II-37 м/м.,			Птгр. Невск.		
1 Д. Н.	I-37 м/м., II пул.	2—↑		Гавръ Норм.		
2 Я.	II-37 м/м.,	3—↑		Або. Крейт.		
2 Д.	I-37 м/м., II пул.					
р а б л и (Ч. Ф.).						
20 Я.	XII-12″, XX-130 м/м., VIII-75 м/м., IV-2″; 5, IV-47 м/м., IV пул.	4 ↓	12—4 / 3	Никол.		Турб.
22 Б.	IV-12″, IV-8″, XII-6″, XIV-75 м/м., IV пул.	2 ↓	9—3 / 3	Никол. Севаст.		
22 Б.	IV-12″, XVI-6″, XIV-75 м/м., IV пул.	4—↓	9—2 / 3	Никол.		
12 Ц.	IV-10″, VIII-6″, XII-47 м/м., IV пул.	2—↓	14,5—3 / 3—2	Никол.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ.
Линейные ко									
Три Святителя	93	13.320	377,8	73,0	28,5	16			11.300
Георгій Побѣдоносецъ	92	10.750	339,5	69,0	28,6	14			10.600
Синопъ	87	10.180	339,5	69,0	28,5	14			12.800
Крейсе									
Адмиралъ Нахимовъ		6.800	519,6	50,3	18,4				50.000
Адмиралъ Лазаревъ									
Память Меркурія	04	7.070	440,3	54,4	22,4	22,7			19.500
Кагулъ	02								
Канонерскія									
Донецъ	87	1.285	211,6	35	11,8	12			2000
Терецъ	87	1.225	270,5	39,6	12,1	12,5			1500
Кубанецъ	87	1.280		40,0	12,0	11			1500
Эскадренные ми									
Безпокойный	13								
Гнѣвный	13								
Дерзкій	14								
Пронзительный	14								
Быстрый	14	1.110	321,5	30,5	10,6	34			23.000
Пылкій	14								
Громкій	14								
Поспѣшный	14								
Счастливый	14								
Лейтенантъ Шестаковъ	07								
Лейтенантъ Зацаренный	07								
Капитанъ-Лейтенантъ Барановъ	07	640	243,0	27,1	9	25			6.500
Капитанъ Саженъ	07								
Лейтенантъ Пущинъ	04								
Завидный	03								
Завѣтный	03								
Зоркій	04								
Звонкій	04	400	210,0	21,0	8	26			6.000
Живой	04								
Живучій	03								
Жаркій	03								
Жуткій	04								
Минono									
Строгій	01								
Свирѣпый	01	300	190,0	18,5	6,5	22			3.800
Смѣтливый	01								
Стремительный	01								

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
р а б л и (Ч. Ф.).						
14 Ц.	IV-12″, XIV-6″, IV-75 м/м., II-47 м/м., IV пул.		18—5 / 4	Никол.		
16 Ц.	VI-12″, VII-6″, VIII-47 м/м., IV пул.		16—8 / 2	Севаст.		
20 Б.	IV-8″, VIII-6″, IV-47 м/м., IV пул.		14,5—4 / 2	Севаст.		
р а (Ч. Ф.).						
13 Я.-В	XV-130 м/м., IV-2″,5, IV пул.			Никол.		Турб.
16 Н.	XII-6″, XII-75 м/м.	2—↓	$2^3/_4$	Никол. Севаст.		
л о д к и (Ч. Ф.).						
4 Б.	II-6″, I-120 м/м., IV-47 м/м., II пул.			Никол.		
4 Б.	II-8″, I-6″, IV-47 м/м., II пул. II-6″, I-120 м/м., IV-47 м/м., II пул.			Севаст.		
н о н о с ц ы (Ч. Ф.).						
5	III-100 м/м., II пул.	5дв.↑		Никол.		Турб.
4 Н.	I-120 м/м.; V-75 м/м., II пул.	3—↑		Никол.		
4 Я.	II-75 м/м., IV пул.	2—↑		Никол.		
с ц ы (Ч. Ф.).						
4 Я.	II-75 м/м., II пул.	2—↑		Птгр. Крейт.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Миноно									
№ 252	91	90,7	126,0	14,7	8,0	15,6			1.000
№ 253	92	89,7				16			1.000
№ 256	91	122	153,5	12,8	8,0	18			1.000
№ 259	89	157	153,5	16,6	6,8	19			2.000
№ 260	89	95	126,6	15,7	7	16,6			845
№ 270	95								
№ 271	96	140	137,9	14,7	7,3	17,5			2.000
№ 272	96								
№ 273	98								
Заграда									
Прутъ	79	5.400	371	43,0	26,0	12			2.720
Дунай	91	1.620	235	42	16,8	13			1.560
Подводныя									
Китъ		620	230,5	21,5	11,5				
Кашалотъ									
Нарвалъ									
Моржъ									
Тюлень		630	219,7	14,5	12,7				
Нерпа									
Лосось	04	110	68,5	12	9,5				
Судакъ	04								
Карась	07	210	130,0	10,3	9				
Карпъ	07								
Крабъ	10	512	173	14,1	13				
Яхты									
Алмазъ	03	3.295	363	43,5	17,5	19			7.500
Колхида (старая)	66	535	154,0	22,5	11,0	11,5			70
Посыльныя									
Казарскій	89	409	197,5	24,3	10,7	18,1			3.300
Транспо									
Березань	70	5.169	349	40,3	25,0	13			3.200
Кронштадтъ	94	16.400	461,1	52,3	26,3	10			5.200
Днѣпръ	95	9.029	336	47	22,3	9			1.200
Поти	81	3.400	250	35	21	9			650
Батумъ	81	2.000	240	34	18	9,5			600
Бугъ	91	1.385	235	42	16,8	12,5			1.970
Блокшивъ № 5 (б. „Днѣстръ“).	69	4.217	340	40,5	20,3	12,5			3.000
Крейсе									
Аскольдъ *	00	5.950	430,5	55,4	20,5	23			19.600
Жемчугъ *	03	3.100	347,7	40,0	17,2	24			17.000

Россія

Система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
ы (Ч. Ф.).						
ок.	II-37 м/м., I пул.	1—↑		Од. Белл. Ф.		
ок.						
ок.	II-37 м/м., I пул.	1—↑		Або. Крейт.		
ок.	II-37 м/м., I пул.	2—↑		Эльб. Ших.		
ок.	II-37 м/м., I пул.			Эльб. Ших.		
Я.						
Я.	II-37 м/м., I пул.	2—↑		Никол.		
ют.						
ют.						
е л и (Ч. Ф.).						
ц.	VIII-47 м/м., II-37 м/м., I пул.			Глазго. Эльдеръ		Погибъ въ 1914 г.
ц.	VI-47 м/м.			Гёт. Мот.		
о д к и (Ч. Ф.).						
				Птгр. Невск.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр.		
				Кил. Герм.		
(Ч. Ф.).						
Б.	VI-75 м/м., IV-47 м/м., II пул.			Птгр. Балт.		
ц.	II-37 м/м.			Англія.		
у д а (Ч. Ф.).						
ок.	III-75 м/м., IV пул.			Эльб. Ших.		
т ы (Ч. Ф.).						
ц.	II-37 м/м.	2—↑		Гр. Гард.		
ц.				Гам. Б. и Ф.		
ц.				Харльп.		
ц.				Англія.		
ц.						
ц.				Мотала.		
	VI-47 м/м.			Гринокъ.		
а (С. Фл.).						
ц.	XII-6″, X-75 м/м., IV-47 м/м., IV пул.	2—↑	3—1½	Кил. Герм.		Въ Средиземномъ морѣ.
Я.	VIII-120 м/м., IV-47 м/м., VI пул.	3—↑	2—1¼	Птгр.		Погибъ въ 1914 г.

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Эскадренные									
Грозный	04	425	210,0	21,0	8,3	26			5.700
Безпощадный	99	350	208,5	23	8,9	27			6.000
Безстрашный	00								
Безшумный	00								
Бодрый	02	350	210,0	21,0	8,6	26			5.700
Бравый	02								
Бойкій	02								
Лейтенантъ Сергѣевъ	07	350	208,5	22,9	8,9	27			6.000
Кап. Юрасовскій	07								
Миноносцы									
Властный	02	346	183	19,3	11,1	26			5.700
Грозовой	02								
Статный	04	258	190,0	18,6	5,4	27			3.800
Сердитый	01								
Смѣлый	04	260	191,0	18,6	5,6	26			3.800
Скорый	04								
Твердый	06	300	191,5	18,3	6,0	25			3.800
Точный	06								
Тревожный	06								
Лейтенантъ Малѣевъ	08								
Инженеръ-механикъ Анастасовъ	07								
Канонерскія									
Манджуръ	86	1.415	219,5	35	12,5	13,3			1.725
Монгугай	97	2.500	213	31	14,6	9,5			900
Уссури	01	3.200	236,0	37,0	17,0	10,5			1.050
Шилка	97	3.500	280,0	37,9	17,3	11			1.200
Подводныя									
Единорогъ		650	223	14,8	12,8				
Угорь									
Ершъ									
Змѣя									
Язь									
Форель									
Дельфинъ	03	113	63,1	11,8	10,5				
Касатка	04	152	110,0	11,2	9,5				
Фельдмаршалъ Графъ Шереметьевъ	04								
Скатъ	04	152	110,0	11	9,5				
Налимъ	04								
Сомъ	04	105	66,5	11,9	9,5				
Щука	04								
Осетръ	05	137	65	11	12,5				
Кефаль	05	153	72,3	11,5	12,6				
Транспор									
Ксенія	00	3.420	346,0	45,0	18	11			1.200
Тоболъ	02	5.500	342,3	46,5	23	8,7			2.500

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
миноносцы (С. Фл.).						
4 Я.	II-75 м/м., VI пул.	2—↑		Птгр. Невск. з.		
4 Т.	II-75 м/м., VI пул.	3—↑		Эльб. Ших.		
4 Я.	II-75 м/м.	2—↑		Птгр. Невск. з.		
4 Н	II-75 м/м., VI пул.	3—↑		Эльб. Ших.		Собраны во Владивостокѣ.
ц ы (С. Фл.).						
4 Н.	II-75 м/м., VI пул.	2—↑		Гавр. Ф. и Шант		
4 Я.	II-75 м/м., II пул.	2—↑		Птгр. Невск. з.	}	Собраны въ П.-Артурѣ.
4 Я.	II-75 м/м., II пул.	2—↑		Птгр. Невск. з.	}	
лодки (С. Фл.).						
6 ц.	II-8″, I-120 м/м., IV-47 м/м., IV пул.			Копенг. Бурм.		
2 ц.	VII-47 м/м.			Фленсбургъ.		
2 ц.	III-120 м/м., IV-47 м/м., II пул.			г. Лейтъ.		
2 ц.	IV-120 м/м., VIII-75 м/м., IV пул.			Ньюк.		
л о д к и (С. Фл.).						
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Балт.		
				Птгр. Невск.		
				Птгр. Лесснеръ.		
т ы (С. Фл.).						
2 ц.				}		
2 ц.	IV-47 м/м., II пул.			} Англія.		

Россія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ фут.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля.	Сила маш. (число винтовъ).
Транспор									
Якутъ	88	1.315	213	27,5	15	12,5			1.100
Камчадалъ	92	900	167,0	26,0	13,0	13			850
Таймыръ	08	1.359	196,7	39	20,7	12,3			1.350
Вайгачъ	08	1.326	196,9	39	20	12,5			1.200
Посыльныя									
№ 211	97	120	137,9	14,7	6,7	16			2.000
Рѣчныя каноне									
Бурятъ*	07	190	165,0	27,0	2,0	11,5			500
Орочанинъ	07								
Монголъ	07								
Сибирякъ	07								
Корелъ	07								
Киргизъ	07								
Зырянинъ	07								
Вогулъ	07								
Вотякъ	07								
Калмыкъ	07								
Шквалъ	09	946	232,7	42,0	4,6	11			1 000
Штормъ*	09								
Смерчъ	09								
Гроза	09								
Вихрь	09								
Вьюга	09								
Тайфунъ	09								
Ураганъ	09								
Посыльныя									
Пуля*	08	24	72,9	10,3	1,8″	16			200
Штыкъ	08								
Палашъ	08								
Сабля	08								
Копье	08								
Рапира	08								
Пистолетъ	08								
Пика	08								
Кинжалъ	08								
Шашка	08								
Канонерскія									
Карсъ	10	675	202,6	28	8,7	14			1.000
Ардаганъ	10								
Посыльныя									
Астрабадъ	00	326	127	22	8	12			737
Геокъ-Тепе	81	1.010	242	56	8,5	11			1.100
Портовыя									
Красноводскъ	82	215	125,5	46,9	3,4	8			240
Транспор									
Араксъ	01	744	176	29	11	12			800

Россія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ дюйм.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
ты (С. ф л.).						
3 ц. 1 ц. 2 ц. 2 ц.	II-57 м/м., II-37 м/м., II пул.			Англія. Птгр. Невск.		
суда (С. ф л.).						
2 Т.				Иж.-Колп.		
скія лодки (А. ф л.).						
2	II-120 м/м., I-48 лин. гаубица, IV пул.			Сормово.		
	II-6″, IV-120 м/м., VI пул.			Птгр. Балт.		Дизель моторы.
суда (А. ф л.).						
	I-3″, I пул.					
лодки (К. ф л.).						
	II-120 м/м., IV-75 м/м., IV пул.			Птгр. Адм.		Дизель-моторы
суда (К. ф л.).						
2 ц. 4 ц.	IV-47 м/м., II пул. IV-47 м/м., IV пул.			Сормово. Воткинскій з.		Колесный.
суда (К. ф л.).						
1 ц.	II-75 м/м., II пул.			Або. Крейт.		Колесный.
ты (К. ф л.).						
2 ц.	II-47 м/м.			Сормово.		

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Разм	
			Длина.	
Император				
Штандартъ	95	5.480	420	
Полярная звѣзда	90	3.885	316,5	
Царевна	74	885	187,5	
Александрія	03	585	200	
Я х				
Нева	05	507	248	
Стрѣла	91	287	215	
Посыльн				
Дозорный	04	100	101	
Развѣдчикъ	04			

Россія.

ѣ р ы (въ футахъ).		Скорость.	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
Ширина.	Осадка.			

с к і я я х т ы:

50,5	21,5	22	Копенг. Бурм.	
46.0	18,5	18	Птгр. Балт.	
28,0	13,0	13	Гуль. Ермъ.	
26	6,5	14	Птгр. Балт.	

т ы:

50	5,5	15	Або. Крейт.	
22,3	6	17	Нантъ, Луарское О-во.	

ы я с у д а:

16,5	5,5	16	Або. Крейт.	

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.	Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
Линейные								
Саламисъ 13	19.500	174	24,9	7,7	23			40.000 Турб.
Замѣст. Кайзеръ Фридрихъ III . .	30.000	190	30,5	8,5				
Т.	30.000	„	„	„	23		1.000	
Замѣст. Вёртъ *							4.800	
Кронпринцъ 14								
Кенигъ * 13	25.800	175	29,5	8,3	21,5		1.000	34.000
Грос. Курфюрстъ 13							4.400	(3)
Маркграфъ 13							(700)	
Кенигъ Альбертъ 12					21,4			
Принцрег. Луитпольдъ . . . 12					21,0			
Кайзеринъ * 11	24.700	172	29,0	8,3	21,2		1.000	55.000
Фридрихъ д. Гроссе 11					21,4		3.600	Турб.
Кайзеръ 11					22,3		(200)	
Ольденбургъ 10					21,3			
Тюрингенъ 09	22.800	166,5	28,5	8,2	21,1		1.000	31.260
Остфрисландъ * 09					21,2		3.000	35.500
Гельголандъ 09					20,8			(3)
Позенъ 08					20,0			
Рейнландъ 08	18.900	145,7	26,9	8,1	20,0		950	25.800
Вестфаленъ * 08					20,3		2.700	28.100
Нассау 08					20,6		(200)	(3)
Шлезіенъ 06					18,5			
Шлезвигъ-Гольштейнъ . . 06					19,0			
Поммернъ 05	13.040	125,9	22,2	7,7	19,0	5.500	7.000	17.000
Ганноверъ 05					18,5		1.800	23.500
Дейчландъ * 04					18,5		(200)	(3)
Лотрингенъ 04					18,5			
Прейссенъ 03					18,0			
Гессенъ * 03	12.990	126	„	„	18,2	„	700	16 000
Эльзасъ 03					18,0		1.650	18.400
Брауншвейгъ 02					18,4		(200)	(3)
Мекленбургъ * 01					18,1			
Швабенъ 01					18,0			
Цэрингенъ 01	11.610	125,2	20,8	7,7	18,1	5.000	650	14.390
Веттинъ 01					18,1		1.820	15.000
Виттельсбахъ 00					18,0		(200)	(3)
Кайз. Барбаросса * 00					18,0			
„ **Карлъ д. Гроссе** . . . 99					17,5			
„ **Вильгельмъ д. Гроссе.** 99	11.120	120,9	20,4	7,8	17,5	5.000	700	13.500
„ **Вильгельмъ II** 97					17,5	(10)	1.070	(3)
„ **Фридрихъ III** 96					17,5		(100)	
Вёртъ 92	10.060	113,9	19,5	7,4	17,0	4.500	630	9.500
Бранденбургъ 91						(10)	1.050	10.000
							(100)	(2)

Германія.

корабли.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.).	Экипажъ.	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
	VIII-35,6/., XII-15/., XII-7,6/.	3—↓			Гам. Вулк.	Строится для Греціи но весьма вѣроятно будетъ задержанъ возможная готовность лѣто — осень 1915 г. Маш.-турб.
мр.	VIII-38/45, XIV-15/50, XII-8,8/.	8—↓	356		Киль. Герм. Киль. Гов. Данц. Ших.	Турб.
„	X-30,5/50, XIV-15/50, X-8,8/45, II пул.	5—↓		1100	Киль. Герм. Вильг. К. В. Гам. Вулк. Бр. Вез.	Турб.
16 мр.	X-30,5/50, XIV-15/50, XII-8,8/45, II пул.		350 75	1079	Данц. Ших. Киль. Герм. Киль. Гов. Гам. Вулк. Киль. К. В.	Турб
т. ш.	XII-30,5/50, XIV-15/45, XIV-8,8/40, II пул.	6—↓	300	1106	Данц. Ших. Бр. Вез. Вильг. К. В. Киль. Гов.	
12 мр.	XII-28/45, XII-15/45, XVI-8,8/40, II пул.		300 280	961	Киль. Герм. Шт. Вулк. Бр. Вез. Вильг. К. В.	
12 мр. „ „ 8 мр. 6 ц.	IV-28/40, XIV-17/40, XX-8,8/35, IV пул.	6—↓	240—100 75	735	Данц. Ших. Киль. Герм. Шт. Вулк. Вильг. К. В. Киль. Герм.	
6 ц. 8 мр.	IV-28/40, XIV-17/40, XVIII-8,8/35, IV пул.		225 100	741	Данц. Ших. Шт. Вулк. Киль. Герм. Данц. Ших. Киль. Герм.	
6 ц. 6 мр.	IV-24/40, XVIII-15/40, XII-8,8/30, IV пул.	6—↓	225—100 75	683	Шт. Вулк. Вильг. К. В. Киль. Герм. Данц. Ших. Вильг. К. В.	
6 ц. 6 мр.	IV-24/40, XIV-15/40, XII-8,8/30, IV пул.	5—↓ 1—↑	300—100 75	622	Данц. Ших. Гам. Б. и Ф. Киль. Герм. Вильг. К. В. Вильг. К. В.	
12 ц.	IV-28/40, II-28/35, VIII-10,5/30, VIII-8,8/30, IV пул.	2—↓ 1—↑	400 65	579	Киль. Герм. Шт. Вулк.	

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
Броненосцы бер									
Эгиръ	95	4.054	84,8	15,4	5,3	15,5	3.500	590 (100)	5.100 5.500 (2)
Одинъ *	94								
Хагенъ	93	4.034	„	14,9	„	„	„	„	5.000
Хеймдаллъ	92								
Гильдебрандъ	92								
Фритьофъ	91								
Беовульфъ	90								
Зигфридъ	89								
Броненосные									
Замѣст. Викторія Луизе		28.000	210	29,0	8,3				85.000 Турб.
Замѣст. Герта									
Лютцовъ	13								
Дерфflингеръ *	13	28.000				30		4.700	63.000 Турб.
Зейдлицъ *	12	24.380	200	28,5	8,2	28,1		3.600 (200)	63.000 Турб.
Гебенъ	11	23.500	186,0	29,5	8,2	28,4		3.100 (200)	86.000 Турб.
Мольтке *	10								
фонъ деръ Таннъ *	09	19.400	171,5	26,5	8,1	28,1		1.000 / 2.800 (200)	80.000 Турб.
Блюхеръ *	08	15.500	161,1	24,5	8,0	25,8	7.000	900 / 2.300 (200)	32.000 (3)
Шарнгорстъ	06	11.600	143,8	21,6	7,5	24,8	6.500 (12)	800 / 2.000 (200)	28.000 (3)
Гнейзенау *	06								
Іоркъ *	04	9.500	127,3	20,2	7,3	21,4	5.000 (12)	750 / 1.600 (200)	19.000 (3)
Роонъ	03								
Фридрихъ Карлъ *	02	9.000	124,9	19,6	7,3	21,0	5.000 (12)	1.000 / 1.630 (200)	17.000 / 16.000 (3)
Принцъ Адальбертъ	01								
Принцъ Генрихъ *	00	8.900	„	„	„	20,5	4.500 (10)	750 / 1.600 (200)	15.000 (3)
Фюрстъ Бисмаркъ *	97	10.700	125,7	20,4	7,9	19,0	4.000 (10)	1.000 / 1.700 (100)	13.500 (3)
Крей									
Замѣст. Газелле	стр.	5.400							
„ Ніобе	„								
„ Гефіонъ	„								
„ Хела	„								

Германія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.).	Экипажъ.	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
говой обороны.						
8 мр.	III-24/35, X-8.8/30, 2 пул.	3—↓ 1—↑	220 / 70	307	Киль К. В. Киль К. В.	
					Киль. К. В.	
					Киль. К. В.	
			240		Киль. К. В.	
”	”	”	/ 50	”	Бр. Вез.	
					Бр. Вез.	
					Киль. К. В.	
крейсера.						
	VIII-30,5/50, XIV-15/45, XII-8,8/45, IV пул.	5—↓	300		Вильг. К. В. Данц. Ших.	Турб.
	VIII-30,5/50, XII-15/45, X-8,8/45, IV пул.			1125	Гам. Б. и Ф.	Турб.
27 мр.	X-28/50, XII-15/45, XII-8,8/40, IV пул.	6—↓	300 / 75	1024	Гам. Б. и Ф.	Турб.
24 мр.	X-28/50, XII-15/45, XII-8,8/40, IV пул.	6—↓	280 / 75	1013	Гам. Б. и Ф.	„Гебенъ“ фиктивно проданъ Турціи. Названъ „Селимъ“.
					Гам. Б. и Ф.	Турб.
18 мр.	VIII-28/45, X-15/45, XVI-8,8/40, IV пул.	6—↓	250 / 75	911	Гам. Б. и Ф.	Турб.
”	XII-21/45, VIII-15/45, XVI-8,8/40, IV пул.	4—↓	180	888	Киль. К. В.	Погибъ въ Сѣверномъ морѣ въ 15 г.
”	VIII-21/40, VI-15/47, XX-8,8/35, IV пул.	”	150 / 55	764	Гам. Б. и Ф. Бр. Вез.	† 26 ноябр. 14 г. у Фальклавдск. остр.
16 Др.	IV-21/40, X-15/40, XIV-8,8/35, IV пул.	”	100 / 55	633	Гам. Б. и Ф. Киль. К. В.	† 22 окт. 14 г.
14 Др.	IV-21/40, X-15/40, XII-8,8/30, IV пул.	”	100—80 / 50	587	Гам. Б. и Ф. Киль. К. В.	† въ ноябр. 14 г.
”	II-24/40, X-15/40, X-8,8/30, IV пул.	3—↓ 1—↑	100—80 / 50	567	Киль. К. В.	
ц. 4 мр.	IV-24/40, XII-15/40, X-8,8/30, IV пул.	5—↓ 1—↑	200 / 50	594	Киль К. В.	
с е р а.						
	X-15,0.				Бр. Вез. Киль. К. В. Шт. Вулк. Киль. К. В.	

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.	Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
					К р е			
бывш. **Невельской** * 14	4.300	134,4	13,6	5,0	27,5	330 (27,5) / 5.000 (14)	80 (250) / 500 (775)	28.000 (2)
бывш. **Муравьевъ-Амурскій** 14								
Регенсбургъ 14	4.900				27,5		1.500	
Грауденцъ 13								
Карлсруэ 12								
Ростокъ 12	„	139,0	13,7	5,2	27,5		1.300	26.000
Штральзундъ 11					27,0			
Страсбургъ 11					27,0			
Бреслау 11	4.550	136,0	13,3	5,1	27,2		1.200	30.000 / 33.500
Магдебургъ * 11								
Кельнъ 09					26,8			
Аугсбургъ * 09	4.350	130,0	14,0	5,0	27,2		400 / 900	29.000 / 30.000
Майнцъ 09					27,2			
Кольбергъ 08					27,0			
Эмденъ 08	3.650	118	13,5	5,1	24,5	5.500	400 / 850	13.500 / 15.100
Дрезденъ 07								
Нюрнбергъ 05	3.450	116,8	13,3	4,8	25,7		400 / 880	12.000 / 13.400
Штеттинъ * 07					24,0	„		
Штутгартъ 06					23,7			
Кенигсбергъ 05	3.400	115	13,2	4,8	24,1	5.000	400 / 810	12.000
Данцигъ 05					22,7			
Лейпцигъ * 05					22,4			
Мюнхенъ 04	3.250	110,6	13,2	5,0	22,0		400 / 860	10.100 / 12.200 (2)
Любекъ 04					22,2	„		
Берлинъ 03					22,6			
Гамбургъ 03					22,1			
Бременъ * 03					22,5			
Ундине 02	2.700	104,4	12,3	5,0	21,0	4.500	710	8.500 / (2)
Фрауенлобъ * 02					21,0			
Медуза 00	2.650	104	11,8	5,0	22,2	4.000	380 / 580	6.000 / 8.000 (2)
Амацоне 00					21,5			
Аріадне 00					22,2			
Тетисъ 00					21,7			
Нимфе 99					20,8			
Ніобе 99	2.600				21,6			
Газелле 98					20,2			

Германія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты	Броня (въ м/м.).	Экипажъ	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
е р а.						
0 Ших.	VIII-13,0/55, IV-6,3, IV пул.		20 / 20		Эльб. Ших. / Эльб. Ших.	Турб. Строивш. въ Германіи крейс. для Сибирск. флотиліи конфискованы Германіей. **Русскія пушки для нихъ посланы не были.** Берутъ 150 минъ заграждѣ.
	XII-10,5/45, IV пул.	2—↓		364	Бр. Вез. Киль. К. В.	
4 мр.	XII-10,5/40, IV пул.	2—↓		373	Киль. Герм. / Киль. Гов.	По иностр. источникамъ † у Вестъ-Индіи. Турб.
6 мр.	»	»	100 -60 / 50	373	Бр. Вез. Вильг. К. В. Шт. Вулк.	Турб. Фиктивно проданъ Турціи. Названъ „Мидили".
5 мр.	»	2 ↓	75 / 40	379	Бр. Вез. Киль. Герм. Киль. К. В. Шт. Вулк. Данц. Ших.	† 13 авг. 14 г. † 16 авг. 14 г. въ бою у Гельголанда. † 16 авг. 14 г. въ бою у Гельголанда. Турб.
2 мр.	»	»	40 / 40	361	Данц. К. В. / Гам. Б. и Ф. Киль. К. В.	† 27 окт. 14 г. у о. Килинга (Кокосов. о-ва). † въ мартѣ 15 г. † 26 нояб. 14 г. у Фальклавдскихъ о-вовъ.
0 мр.	X-10,5/40, II пул.	»	40 / 40	322	Шт. Вулк. Данц. К. В.	
»	»	»	40 / 40	322	Киль. К. В. / Данц. К. В. Бр. Вез	Заблокированъ на о-вѣ Мафія. † 26 нояб. 14 г. у Фальклавдскихъ о-вовъ.
»	»	»	40 / 40	297	Бр. Вез. Шт. Вулк. Данц. К. В. Шт. Вулк. Бр. Вез.	Любекъ 14.030 инд. силъ.
9 мр.	»	»	40 / 40	281	Киль. Гов. Бр. Вез. Бр. Вез. Киль Герм.	
9 мр.	X-10,5/40, II пул.	2 ↓	40 / 40	249	Бр. Вез. Данц. К. В. Киль. Герм.	Аріадне † 16 авг. 14 г. въ бою у Гельголанда.
9 т. 8 ш.					Бр. Вез. Киль. Герм.	

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти)	Сила маш. (число винтовъ).
Крей									
Фрейя	97	5.660	109,8	17,4	6,2	19,0	4.000	900 / 1.000	10.500 (3)
Герта	97								
Ганза	98								
Винета	97	5.880							
Викторія Луизе	97								
Хела	95	2.040	104,6	11	4,5	20,4	3 500	700	5.000 (2)
Кайзеринъ Августа	92	4.050	118	15,6	6,7	21,0	4.000	850	14.000 (3)
Гефіонъ	93	3.770	105	13,2	5,8	19,0	6.500	780	9.000
Ирене	87	4.300	94	14,0	6,4	18,0	3.000	540 / 750	9.000 / 8.000
Принцъ-Вильгельмъ	87								
Незащищенные малые крей									
Гейеръ	94	1.630	79,6	10,0	5,0	16	3.000	300	2 800 (2)
Кондоръ	92								
Корморанъ	92								
Зеадлеръ	92								
Фальке	91	1.630	76	10,0	4,8	15	„	310	2 800 (2)
Буссардъ	90								
Шпербергъ	88	1.120	62,3	9,4	4,4	14	4.800	264	1.500
Швальбе	87								
Грейфъ	86	2.060	97	9,0	4,5	17,5	3.500	350	5.400
Блицъ	82	1.390	75	10,5	4,2	15	2.500	200	2.700
Пфейль	82								
С	стр.	1.100	67	10,2	3,2	14			1.550
Эберъ	03	1.000							
Пантеръ	01	„	64,0	9,7	3,3	14	3.000	280	1.350 (2)
Луксъ	99	900							
Тигеръ	99	„							
Ягуаръ	98	900	63,9	9,1	3,3	14	„	190	1.400
Ильтисъ	98								
Драхе	08	790	54	9,0	3	15			
Дельфинъ	06	450	40,8	8,3	„	12,5		55	450
Фуксъ	05	640	42,9	„	„	„		75	1 100
Гай	07	„	„	„	„	12,0		„	„
Рѣчныя кано									
Оттеръ	09	260	53	8.7	0,8	14	2.000	80	1.200
Фатерландъ	03	220	48	8,0	0,8	13,5		„	1.400
Цингтау	03								

Германія.

система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.)	Экипажъ.	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
е р а.						
Ник. мр. 3 Б.	II-21/40, VIII-15/40, III-8,8/35, XI-8,8/30, IV пул.	5—↓	40 / 40	636	Бр. Вез. Данц К .В. Шт. Вулк.	Учебныя суда.
Др. мр.					Шт. Вулк. Данц. К. В.	
лок.	IV-8,8/35, VI-5/40, II пул.	1—↓ 2—↑	25 / 25	191	Бр. Вез.	† 2 Сент. 14 г. потопл. антл. подвод. лодкой.
ц.	XII-15,0/40, VIII-8,8/30 IV пул.	1—↓ 4—↑	25 / 75	436	Киль Герм..	
„	X-10,5/35, VI-5/50, IV пул.	2—↑	30 / 30	302	Данц. Ших.	
„	IV-15/30, VIII-10,5/35, VI-5/30, IV пул.	1—↓ 2—↑	75 / 75	350	Киль. Герм. Шт. Вулк.	
ера и канонерскія лодки.						
					Вильг. К. В.	Переим.въ кан. лодки. Разоруж. въ Гонолулу. †25 окт. 14 г. при взятіи Цинтао.
VIII-10,5/35, VII-3,7, II пул.	2—↑			162	Гам. Б. и Ф. Данц. К. В. Данц. К. В.	
VIII-10,5/35, V-3,7, 2 пул.	2—↑			165	Киль. К. В. Данц. В. К.	
„				117	Вильг. К. В.	Переименованы въ канонерскія лодки.
					Вильг. К. В.	
VIII-8,8/45, IV пул.				170	Киль, Герм.	
VI-8,8/30, IV пул.	2↑-1↓			134	Киль, Герм. Вильг. К. В.	Посыльн. суда при фл. открытаго м.
IV-10,5, II пул.					Данц. К. В. Шт. Вулк.	
II-10,5/40, VI-3,7, II пул.				130	Данц. К. В.	
IV-8,8/35, VI-3,7, II пул.				126	Данц. К. В. Данц. К. В. Данц. Ших. Данц. Ших.	Взорваный привзятіи Цинтао 25 окт. 1914 г.
IV-8,8/35, IV-5,2.				68	Киль. Герм.	Учебныя суда.
IV-8,8/35.				51	Пап. М.	
II-10,5/40, II-8,8/35.				55	Пап. М.	
VIII-5.2.				„	Гес. Зеб.	
ерскія лодки.						
II-5,2/55, III пул				47	Гес. Тек.	
I-8,8/30, I-5,2/55, II пул.				47	Эльб. Ших. Эльб. Ших.	Разоружены въ китайскихъ водахъ 14 августа 1914 г.

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.	Число.	Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйствія.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
Эскадренные									
Сантъяго, Санъ Луи, Санта Фе, Тукуманъ	4	1.250	94,8	9,3	5,7	32		(375)	24.000
V 43—V 48 } G 37—G 42 } . . . . . стр.	12								
S 31—S 36 } V 25—V 30 } 13/14	12	640				32-36		200 (70)	
S 13—S 24 * 12/13	12	560	71,5	7,4	3,0	32,5		146 (70)	15.000
G 7—G 12* } V 1—V 6 } 11/12	12	570 560	71,1	7,6	3,0	32,5-34,2		140 (50)	„
G 192—G 197 } V 186—V 191 } 10/11	12	650	74,0	7,9	3,2	32,5-35		140 (50)	16.000
V 180—V 185* S 176—S 179 } G 174 - G 175 } 09/10	12	640 „ 650	74,2	7,9	3,1	33-35		140 (40)	16.000
G 169—G 173 S 165 - S 168 V 162—V 164 } 08/09	11	630 610 „	74,2	7,9	3,0	32-34		140 (40)	14.000
V 150—V 161* 07/08	12	550	72,1	7,8	3,1	30-31		172	10.250 (2)
S 138—S 149 . . . . . 06/07	12	530	70,4	7,8	2,7	30-31		170	10.000 (2)
G 137 05	1	570	63,1	7,7	3,0	33,9	2.000	150	10.800
G 132—G 136 . . . . . 05/06	5	480	62,5	7,0	2,3	30	2.000 (12)	140	6.500 (2)
S 126—S 131. . . . . 04/05	6	480	63,2	„	2,7	27	1.300 (15)	114	6.500
S 120—S 125* 03/04	6	465	„	„	„	27	„	„	6.500
S 114—S 119 . . . . . 02/03	6	413	61,3	„	„	26	1.350 (15)	„	6.200
G 108—G 113* 01/02	6	394	63,2	6,7	1,8	26	1.250 (15)	102	6.000
S 102—S 107 . . . . . 00/01	6		61,0	7,0	1,8		1.300 (15)	„	5.400
S 90—S 101. . . . . 98/00	11		„	„	„		1.300 (15)	„	„
D 10 98	1	350	59,7	7,0	3,5	28	„	„	5.500 (2)
D 9 94	1	380	„	„	„	24,5	2.000 (12)	140	„
D 7—D 8. 91		350				26			
D 5—D 6 . . . . . 88/89	6	320	59,7	7,0	3,5	23	2.000	140	5.500
D 3—D 4 87		300				21	(12)		(2)
Таку. 98	1	280	59	6,2	2,0	30	2.000	„	6.000 (2)

Всего . . . 157. Кромѣ того строятся еще 12, неизвѣстныхъ данныхъ,

Германія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Экипажъ.	Примѣчанія: V — миноносецъ, построен. верфью „Вулканъ". S — „ „ „ Шихау. G — „ „ „ „Германія". D — посыльныя суда при дивиз. миноносцевъ. T — устарѣвшіе небольшіе миноносцы.
миноносцы.				
	III—10,5/	3 дв.		Стр. для Аргентины. Турб. Нѣкоторые могутъ быть готовы въ началѣ 1915 г.
	II—8,8/30, 4 пул.		82	Турб.
	„	4	73	S 23 далъ на пробѣ 37 узловъ. Турб.
	„	„	73	
	„	„	83	V 187 † 16 авг. въ бою у Гельголанда. Турб.
	„	„	83	Турб.
	„	3	83	G 171 † въ 1913 г. Турб.
	II—8,8/35, 2 пул.	„	83	
	I—8,8/35, III—5,2/55, 2 пул.	„	80	
	I—8,8/35, IV—5,2/55, 2 пул.	„	80	
	IV—5,2/55, 2 пул.	„	68	G 135 имѣетъ I—8,8/55, II—5,2/55 и 2 пул.
	III—5,2/55, 2 пул.	„	60	
	„	„	„	S 124 † 10 нояб. въ бухтѣ Kiege.
	„	„	56	S 115, S 116, S 117, S 118 и S 119 † 24 сент. и 4 окт. 14 г. въ Сѣв. морѣ.
	„	„	„	
	„	„	„	
	„	„	„	S 90 † у Цинтао 7 окт. 14 г. S 97 носитъ имя Слейпнеръ, имѣетъ надстр. кормовую каюту.
	V—5,2/40	2	49	
	III—5,2/40	2—↑↕ 1—↓		
	III—5,2/40	2-↑1↓	49	D 3, D 6, D 7, D 8 служатъ въ тралящихъ караванахъ.
	II—5,7/40, VI—4,7	2	49	Взятъ при осадѣ Таку 17, VI, 00; † 25 окт. 14 г. при взятіи Циндао.

кладки 1912 г.

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Число.	Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйствія.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число вин-
М и н										
Z 1—Z 4		4	320	60,2	6,2	1,9	27			5.3
G 88 и G 89	97/98	2	160	47	6,8	2,9	25		40	1.8
T 42—T 47, V 49—T 57 S 58—S 87	89/97	45	170	„	5,0	2,2	22—25		30	1.3
Всего		51.	Кромѣ того, 23 устарѣвшихъ по 84 тоны, состояш							
П о д в о д										
II—XI		5	674/846							
Программы	14/15	6								
„	13/14	3	800/1.050				17,5			
„	13/14	3	„				„			
„	12/13	1	676/1.000	64	5,9	3,9	18/10			
„	12/13	4								
„	12/13	4								
A 5	14	1	240/330	50,0	7,0		14—15/10			
U 21—U 32	14	12	600/800	62,2	5,7	3,6	17/12	2,000	50	1.9 / 80
U 13—U 20 *	13	8	500/640	57,0	5,4	3,8	14,5/11	1.800	35	1.2 / 80
U 9—U 12 *	12	4	400/550	57,9	„	„	14/11	2.000		1.0 / 60
U 5—U 8 *	10/11	4	400/500	54,9	6,0	3,2	13,5/9			88 / 60
U 3—U 4	09	2	350/500	50,5	5,7	3,2	12,5			88 / 60
U 2	08	1	230/290	45,6	3,7	2,9	12/8,5	1.200		60 / 32
U 1 *	06	1	190/230	32,3	3,6	3,1	10,9/8,7	1.000	20	45 / 25
Всего		57.	Въ декабрѣ 1913 г. въ строю было 27 подводныхъ лодо							

4 мин. аппаратами каждая, построенныя спеціал

Германія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Экипажъ.	Примѣчанія: V — миноносецъ, построен. верфью „Вулканъ“. S — „ „ „ Шихау. G — „ „ „ „Германія“ D — посыльныя суда при дивиз. миноносцевъ T — устарѣвшіе небольшіе миноносцы.
я о с ц ы.				
		4—↑		Стр. для Голландіи на верфи „Вулканъ“ въ Штеттинѣ.
	I—5,2/40.	2	24	
	„	1—↓ 2—↑	21	№№ 44, 45, 49, 50, 51, 54, 55, 56, 74, 75, 76 и 79 служатъ въ тралящихъ караванахъ.
тралящихъ караванахъ.				
ы я л о д к и.				
				Стр. на верфи „Германія“ въ Килѣ для Австро-Венгріи.
				Стр. на казен. верфи въ Данцигѣ.
				Стр. на верфи „Германія“ въ Килѣ.
		4—50		Стр. въ Спеціи на верфи Фіатъ Санъ Джоржіо.
				Стр. на каз. верфи въ Данцигѣ 2 спущены въ маѣ, вѣроятно готовы.
				Стр. на верфи „Германія“ въ Килѣ. 1 спущена въ маѣ, вѣроятно готова.
				Строилась для Норвегіи. Конфискована 7. VIII, 14.
	I-противоаэропланное орудіе.	4	32	U—29 потоплена въ 1915 г.
		„	26	U 15 † 9. VIII, 14 г. въ Сѣв. морѣ. U 18 † 9. XI. 14 г., въ Сѣв.. морѣ. U 20 † въ 1915 г.
		„	23	U—12 † въ 1915 г.
		„	23	U—8 потоплена въ 1915 г.
		4	18	
		2		
		1	12-16	

ромѣ того, имѣются еще двѣ готовыхъ въ 670 и 800 тн. водоизмѣщ., вооруженныхъ я опытовъ.

Германія.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
Минные за									
Альбатросъ *	07	2.200	96	11,5	4,1	20		440	6.500
Наутилусъ *	06	1.970	90	11,2	4,0			„	6.000
Пеликанъ	90	2.360	81	12	4,5	17	4.180	410	3.000
Аркона	02	2.700	104,4	12,3	5,0	21,5	4 500	710	8.500
Суда особаго с									
Императорскія яхты, станціонеры, посыльныя суда:									
Зам. **Гогенцоллернъ**	14	7.100	160,6	18,9	5,9	25		990 (500)	
Гогенцоллернъ	92	4.280	116	14	5,9	21,8	2 000	510	9.500
Слейпнеръ									
Алисе Рузвельтъ		230	56,4	6,8	2,9	21			1.800
Карменъ									
Нордзее	стр.	800	53,6	9,4					1.700
Лорелей	84	930	61	8,4	4,2	12		165	600 (1)
Промѣрныя суда:									
Мёве	06	650	49	9,8	2,8	10,1			350
Планетъ	05								
Гіене	78	490	42	7,7	3,2	9		110	340
Доки и спасательныя суда для подводныхъ лодокъ:									
	стр.	2.800	90,0	19,5	4,2	9			
Вулканъ	07	„				12			
Цитенъ	76	1.000	69	8,5	4,2	16	2.000	140	1.800
Учебныя суда:									
Кенигъ Вильгельмъ	68	9.800	102,6	18	8				
Марсъ	77	3.350	78	15	5,6	11	1.500	270	2.000
Вюртембергъ	78	7.400	94,1	18,4	6,0	14	3.000	600	6.300
Грилле	57	480	52,6	7,4	3,1	13	2.000	60	730
Вспомогатель									
Кронпр. Цециліе	03	19.500				24			46.000
Кайз. Вильгельмъ II	01	19.300				23,5			43.000
Кронп. Вильгельмъ	01	15.000				23,4			37.000
Кайз. Вильгельмъ д. Гроссе	97	14.350				23,0			30.000
Георгъ Вашингтонъ	08	27.000				19			20 000
Принцъ Фрид. Вильгельмъ	08	17.100				18			14.000
Берлинъ	08	17.300				18			14.000
Императоръ	12	50.000				23,0			

Германія.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.)	Экипажъ.	Мѣсто постройки.	Примѣчанія.
Градители.						
	VIII-8,8/35			199	Бр. Вез.	Вѣроятно берутъ по 200 минъ заграждения.
	IV-8,8/30, IV пул.			197	Бр. Вез. Вильг. К. В.	
	X-10,5/40, II пул.	2—↓	40	281	Бр. Вез.	Передѣл. изъ крейс. типа „Фрауенлобъ". Беретъ 400 минъ заграждения.
назначенія.						
					Шт. Вулк.	
	VIII-5,0/40, II пул.			348	Шт. Вулк.	См. эск. мин. S. 97.
	III-5,0/49	3		30		Бывшіе мин. D 1 и D 2. Имѣютъ палубныя надстройки, какъ Слейпнеръ.
	II-5,0/40, I пул.			60	Бр. Атл. Глазго. Гендер.	Депо для 1-й эскадр. Станціон. въ Константинополѣ.
	III-3,7, II пул.			102	Вильг. К. В. Бр. Вез.	† 27 Іюля 1914 г. въ Вост. Африкѣ.
	I-8,7/24, I-5/40, II-3,7			86	Вильг. К. В.	
					Данц. К. В.	
	IV-5/40	2—↓		124	Киль. Гов.	Подъем. сила—500 т.
				100	Лонд. Блэкв.	Для охраны промысловъ.
				1156	Лонд. Самода.	Блокшифъ. Въ числѣ экип. показ. 850 юнговъ.
				142	Вильг. К. В.	Блокшифъ.
				372	Шт. Вулк.	
	II-3,7			69	Гавръ. Норм.	
ные крейсера.						
						Разоруж. въ Америкѣ. † 14 авг. 1914 г.
						Разоруж. въ Дронтгеймѣ.

Германія.

Наименованіе или названіе судна и годъ постройки.		Водоизмѣщеніе.	Сила машинъ.	Подчиненность.	Примѣчанія.
Суда вспомогательнаго назначенія и плавучія средства.					
Блокшивы:					
Ахеронъ					
Баденъ		7.400			
Шарлотте		3.290			
Кронпринцъ (стар.)		5.570			
Лейпцигъ (стар.)					
Уранусъ					
Транспортъ:					
Титанія	96	2.500	1.300	Командующему крейсерской эскадрой.	Трансп. при кр. эскадрѣ Тихаго океана.
Сторожевыя суда:					
Сиріусъ	90	50	200	Командующему станціей Сѣвернаго моря.	
Вега	90				
Промѣрныя суда:					
№ I			130	Командующ. станціей Сѣвернаго моря.	
№ II			„		
№ III					
№ IV					
№ V			130		
№ VI		70	„		
№ VII		„	„		
Суда портов. сообщеній:					
Эллербекъ	85	24	100	Комиссару Кан. Имп. Вильгельма.	Портовыя яхты.
Шневитхенъ	88	70	590	Командущ. станц. Балтійск. моря.	
Радауне	86	24	120	Директору порта Данцигъ.	
Суда лоцманск. вѣдомства:					
Яде	03	360	500	V районъ побережья.	Лоцманскіе пароходы.
Рюстрингенъ	12	670	950		
Вильгельмсгафенъ	75	150	200		
Меллумъ	92	370	345		
Портовые пароходы:					
Эолусъ	97	110	270	Кильскому порту.	Буксиры.
Нордеръ	81	570	1.000		
Пассатъ	08	250	420		
Буссардъ	90	35	60		
Эйсфогель	90				
Фёнъ	89	100	235		
Германъ	98	60	60		Транспортъ.
Маріе	82	40			
Рейеръ	03	100	200		
Вэй	91	35	60		
Эйдеръ	88	400	265		

Германія.

Наименованіе или названіе судна и годъ постройки.	Водоизмѣщеніе.	Сила машинъ.	Подчиненность.	Примѣчанія.
Суда вспомогательнаго назначенія и плавучія средства.				
Портовые пароходы:				
Наливной пароходъ № 1 . . .	470	90	Кильскому порту.	Для маш. масла.
„ „ № 2 . . .	630	225		Для жидк. топл
Водоналивн. парох. № 1 . 90	340	240		Для доставки питьев. воды.
„ „ № 2 . 77	130	57		
„ „ № 3 . 98	570	86		
„ „ № 4 . 05	626	225		
„ „ № 5 . 84	60	55		
Катеръ 5 01	40	84		Буксиры.
„ 6 07	80	100		
Шейбенгофъ 07	35	79		Букс. для щит.
Викъ 03	370	385		Для пост. боч.
Алармъ 01	30	108		Пожарн. парох.
Аргастъ 09	270	600		
Крафтъ	630	1.250		
Вослапъ	390	600		
Каурусъ	325	500		
Даунсфельдъ	270	513		
Флейсъ	100	175		
Флинкъ		164		
Риваль	130	250		
Штаркъ	140	257		
Штурмъ	350	556		
Паровой катеръ A 1 . . 08	70	100		
„ „ A 2 . . 03				
„ „ A 5 . . 03	22	50		
„ „ A 6 . . 05	26	75		
„ „ A 14 . . 09	60	102		
„ „ A 15 . . 10	50	100	Порту Вильгельмсгафенъ.	
Моторн. буксиръ T 1 . . 09	25	90		
Паровой „ T 2 . . 04	22	40		
Наливной парох. W 81 . . 02	220	136		Для маш. масла.
„ „ W 83 . . 05	450	220		Для жидк. топл.
Водоналивн. „ W 1 . . 74	60	60		Для доставки питьев. воды.
„ „ W 2 . . 02	410	180		
„ „ W 3 . . 97	430			
„ „ W 4 . . 11	970	600		
Пожарный пароходъ . . . 97	40	130		
Паровыя шаланды съ откидными днищами. № 1 . . 93	570	135		Для вывоза мусора.
№ 2 . . 93				
№ 3 . . 93				
№ 4 . . 97	540	130		
№ 5 . . 97		140		
Фаревеллъ 87	65	200		Промѣрныя суда.
Минзероогъ 08	120	160		
Мотлау 75	150	200		
Вейхсель 04	350	560		
Паровой катеръ D 11 . . 02	28	90	Порту Данцигъ.	Буксиры.
„ „ D 12 . . 03	44	100		
„ „ D 14 . . 07		130		
Водоналивной пароходъ I. 99	350	245		Для д. пит. воды.
Хильфе 06	55	78		Пожарн. парох.

Кромѣ того 8 плавучихъ госпиталей: Ганза, Віола, Порція, Кервидеръ Императоръ, Берта, Шлезвигъ и Сіерра-Вентана.

Турція.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти).	Сила маш. (число винтовъ).
Линейные									
Хайреддинъ-Барбаросса *	91	10.060	108	19,5	7,4	17	4.500 (10)	1.050	10.200 (2)
Тургутъ-Рейсъ	91								
Мессудіе *	74	9.250	101	18	7,9	17	2.200 (10)	1.100	11.000
Примѣчаніе: Кромѣ указанныхъ линейныхъ кораблей къ началу войны въ									
въ 1914 г. два корабля по 25.100 тн.; первый въ іюлѣ 1914 г. вышелъ въ Турцію, но по									
Броненосецъ бере									
Муни-Заферъ	69	2.400	69	11	5	11		220	2.500
Броненосные									
Селимъ *	11	23.000	186	29,5	8,2	28		3.100	86.000 Турб.
Крей									
Медили *	11	4.550	136	13,3	5,1	27,2		1.200	27.500 Турб.
Гамидіе *	03	3.800	104	14,3	4,9	22,3	1.200 (10)	600	12.500
Меджидіе *	03	3.200	101	12,3	4,9	22	1.000 (10)	600	12.000
Примѣчаніе: Два легкихъ крейсера заказаны были въ Англіи въ 1914 году,									
Канонерс									
Айдинъ-Рейсъ.									
Буракъ-Рейсъ									
Дуракъ-Рейсъ									
Гіассіа-Рейсъ	1912—1913	560	54,5	5,5	2,5	14			1.025 (2)
Хизисъ-Рейсъ									
Превеза									
Сакисъ.									
Мармарисъ	07	500	53	7,5	2,6	14		75	250
Примѣчаніе: Кромѣ того имѣются 18 канонерск. лодокъ небольшого тоннажа									

Турція.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
корабли.						
	IV-28/40, II-28/35, VIII-10,5/35, VIII-8,8	1—↑ 2—↓	400 / 65	Германія.	600	Куплены въ 1910 г. въ Германіи, первый Курфюрстъ Фридрихъ - Вильгельмъ, втор. Вейсенбургъ.
6 Ник.	II-24/47, XII-15/45, XIV-7,6/45, X-5,7		305 / 25	Англія.	650	Ремонтированъ въ 1903 г. † въ Дарданеллахъ при атакѣ англ. подв. л. B-11.

нгліи былъ почти готовъ лин. кор., типа дредноутъ, Решадіе (23.400 тн.) и заложены рогѣ былъ возвращенъ и конфискованъ Англіей, остальные два — тоже.

говой обороны.						
	IV-15/40, VI-7,6/40, X-5,7/40		152 / 38	Англія.	220	Ремонтир. въ 1907 г. въ Константинопл.
крейсера.						
24 мр.	X-28/50, XII-15/45, XII-8,8/40	6—↓	280	Гам. Б. и Ф.		Германскій Гебенъ проданъ Турціи въ августѣ 14 г. Турб
сера.						
16 мр.	XII-10,5/40, IV пул.	2—↓	100—60 / 50	Шт. Вулк.	373	Германскій Бреслау проданъ въ августѣ 14 г. Турб.
	II-15/45, VIII-12/50, VI-4,7/50	2—↑	100	Эльсвикъ.	300	
		2—↑	50	Крампъ.	300	† на минѣ у Одессы въ мартѣ 1915 г.

одоизм. 1.850 тн. (?), конфискованные теперь.

кія лодки.						
	II-10/50, II-4,7, II пул.			Франція—4 въ Санъ-Назерѣ и 3 въ Ла-Сейнъ		
	IV-6,5, II-3,7	1—↑		Франція.		

20—213 тн., постройки 99—07 г.г.), и 4 старыхъ (83—94 г.г. тоннажемъ 250—650).

Турція.

НАЗВАНІЯ СУДОВЪ И ГОДЪ СПУСКА.		Водоизмѣщеніе.	Размѣры (въ метр.). Длина.	Ширина.	Осадка.	Скорость.	Радіусъ дѣйств.	Запасъ угля (нефти)	Сила маш. (число винтовъ).
Эскадренные									
Муавенетъ-Милетъ	09	620	72,1	7,8	3,1	35		160	14.000
Ядигіиръ-Милетъ *	09								
Хамідъ-Милетъ	09								
Гайрети-Ватаніе	09								
Самсунъ *	08	305	56	6,4	3,7	28			6.000
Тассосъ	08								
Басра	08								
Ярхиссаръ	08								
Берки-Сответъ	07	775	80	8,4	4,5	22	2.000 (10)	244	5.100
Пейки-Шевкетъ	07								
Пеленки-Дерія	94	900	75	8,2	5	19			4.800
Берки-Шанъ	92	270	57	6,5	2,8	25			2.400
Всего	12	*Примѣчаніе:* Кромѣ этихъ готовыхъ эскадренныхъ мино							
Мино									
Драчъ	06	160	55	5,5	1,2	26		60	2.400 (1)
Кутахія	06								
Мосулъ	06								
Урфа	06								
Акхиссаръ *	04	160	55	5,5	1,2	26		60	2.400
Абдулъ-Меджидъ	01	145	50	5,7	1,2	27		50	2.400 (2)
Юнусъ	01								
Сиври-Хиссаръ	08	97	38	4,4	1,5	27,5		25	1.900 (2)
Султанъ-Хиссаръ	08								
Тимуръ-Хиссаръ *	08								
Всего	10	*Примѣчаніе:* Кромѣ этихъ имѣется до 20 мелкихъ (до							
Подводн									
Точныхъ свѣдѣній о подводныхъ лодкахъ нѣтъ, къ									
Суда спеціальна									
Нусретъ-Милетъ	12	380				15			1,200
Эртогрулъ	04	900	90	8,5	3,5	21			2,500
Сеюдлю	03	180				14			
Стамбулъ	65	909	75	8,8	3,2	17			350
Изединъ	64	1.075	79	9	4,2	12			350
Керасундъ		4.663							
Тири-Мурьянъ		3,936							
Решидъ-Паша		4,663							
Безми-Алемъ		4,663							
Халепъ		2,386							
Шамъ		2,337				12			
Есири-Джедитъ		2,800							
Мидхадъ-Паша		4,663							
Акъ-Денизъ									
Гуль-Джемаль									
Бахри-Ахмедъ									

Турція.

Число и система котловъ.	Артиллерія.	Минные аппараты.	Броня (въ м/м.).	Мѣсто постройки.	Экипажъ.	Примѣчанія.
миноносцы.						
	II-8,8, II пул.	3—↑		Гер. Ших.		Куплены у Германіи въ 10 г.
	I-6,5/40, VI-4,7/40	2—↑		Франція.		† въ 15 г. при прорывѣ изъ Дарданеллъ.
	II-10,5/40, VI-5,7/40 II-3,7, II пул.	3—↑		Киль.	105	
	II-10,5, VI-4,7	2—↑		Киль.		
	IV-3,7	2—↑		Киль.		

носцевъ къ началу войны были уже заказаны въ Англіи — 6, во Франціи — 6, въ Италіи — 4.

носцы.

II-4,7	1—↑	Генуя, Ансальдо.		
II-4,7	1—↑			
II-4,7	1—↑			
II-3,7	3—↑	Франція, Кане.		

100 тоннъ) старыхъ миноносцевъ.

ыя лодки.

началу войны 4 были въ постройкѣ за границей.

го назначенія.

			Минный заградит.
VIII-4,7	Армстронгъ.		Яхты Султана.
II-12 II-8			Брандвахты въ Константинополѣ.
		125	
VI-7,5		120 100 100 55	Транспорты.

РИСУНКИ и СХЕМЫ

Обозначенія: орудія для Россіи въ 6″ и высшаго калибра показаны въ дюймахъ, орудія меньше 6″ въ миллиметрахъ, для Германіи и Турціи въ сантиметрахъ, подъ чертой дана длина орудія въ калибрахъ.

Цифра въ скобкахъ внизу — годъ спуска корабля.

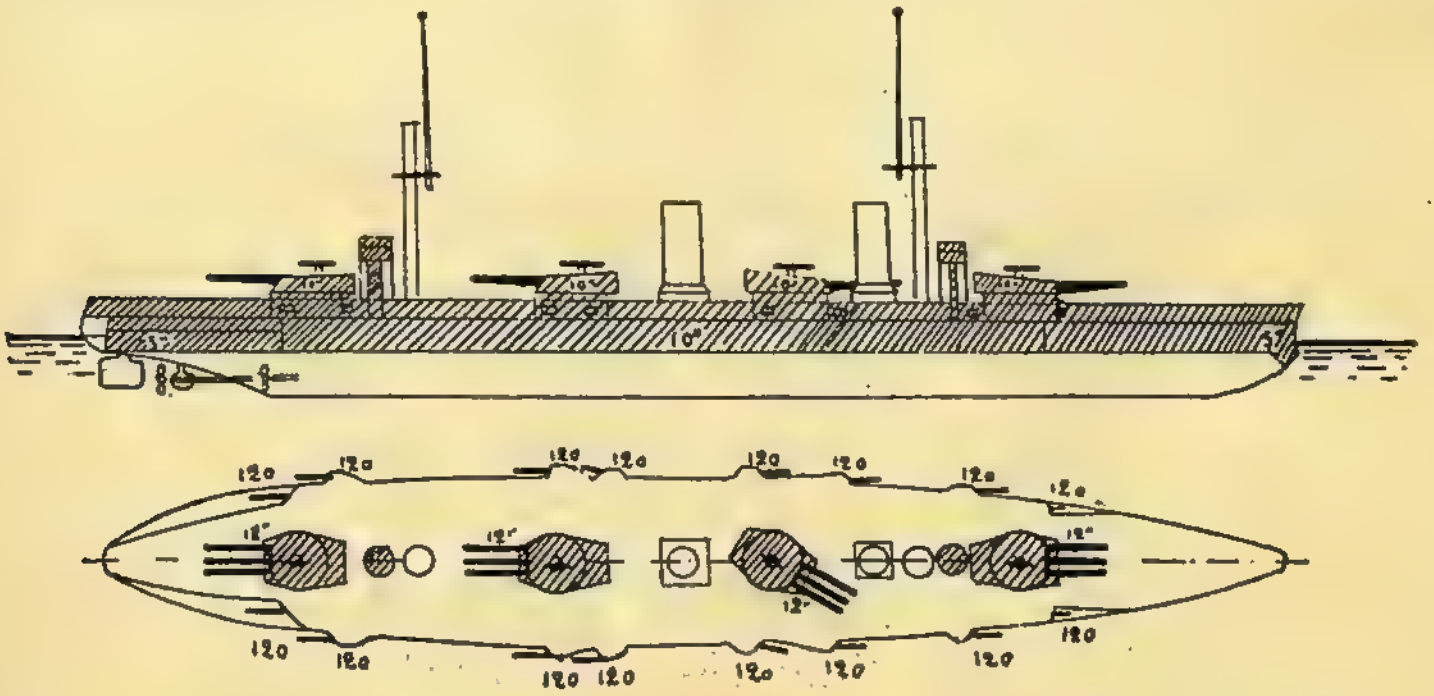
Россія (Б. ф.).

Севастополь.

Водоизм. 23.000
Скор. 23

Арт. XII—12″, XVI—120 м/м., VIII—75 м/м., IV—2″,5

М. апп. 4—↓



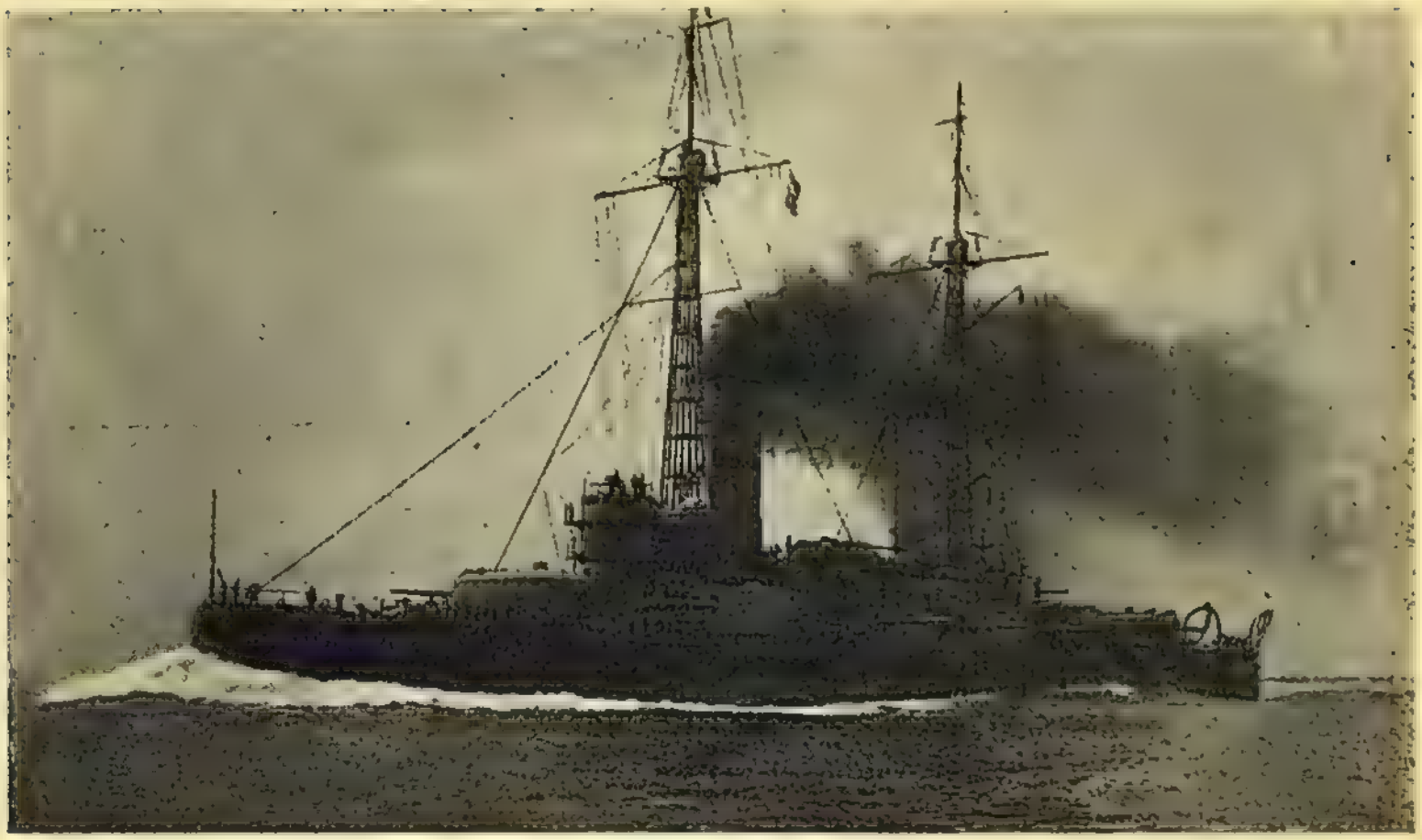
Корм. огонь
III—12″
VIII—120 м/м.

Борт. залпъ
XII—12″, VIII—120 м/м.

Носов. огонь
III—12″
VIII—120 м/м.

Гангутъ, Полтава, Петропавловскъ, Севастополь (1911 г.).

Россія (Б. ф.).

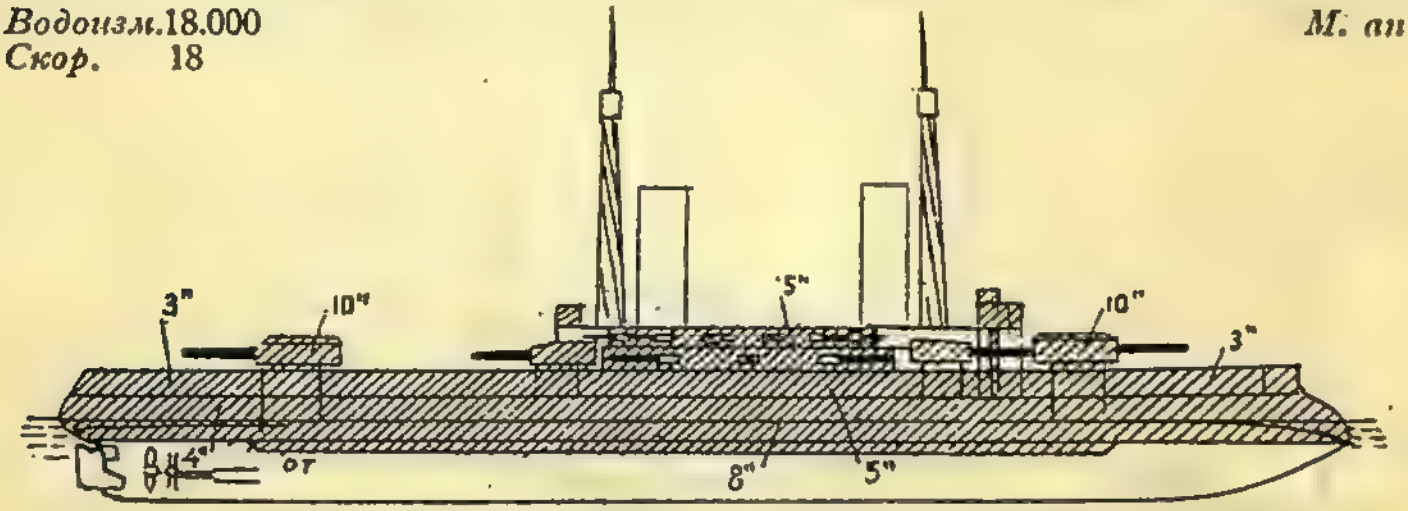


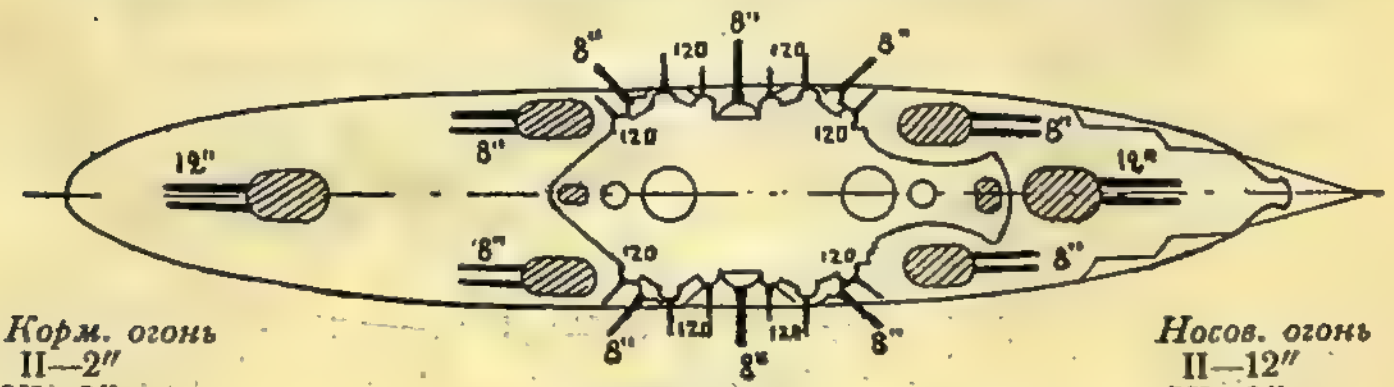
Императоръ Павелъ I.

Арт. IV—12″, XIV—8″, XII—120 м/м., IV—47 м/м

Водоизм. 18.000
Скор. 18

М. апп. 2—↑





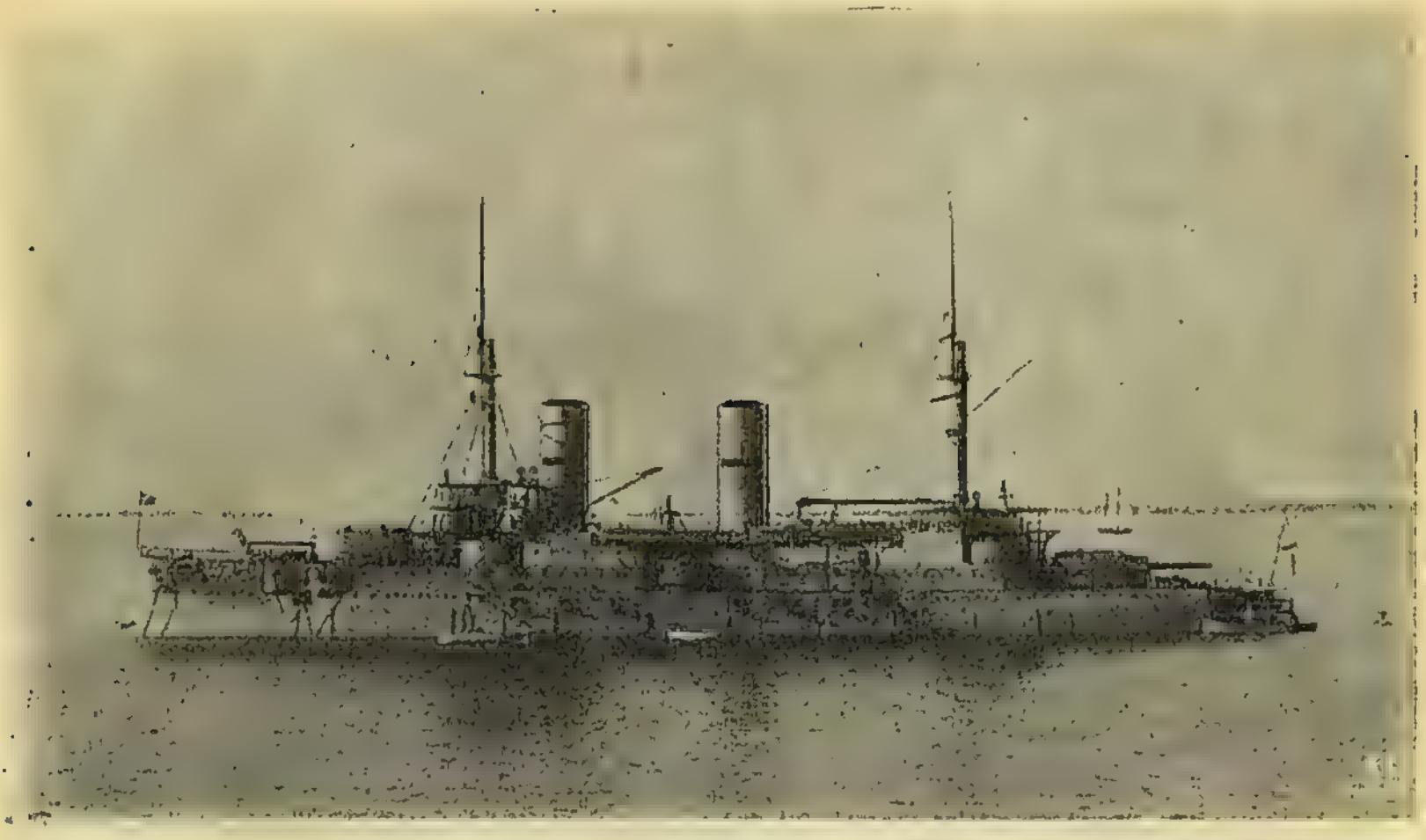
Корм. огонь
II—2″
VI—8″
IV—120 м/м.

Борт. залпъ
IV—12″, VII—8″, VI—120 м/м.

Носов. огонь
II—12″
VI—8″
IV—120 м/м.

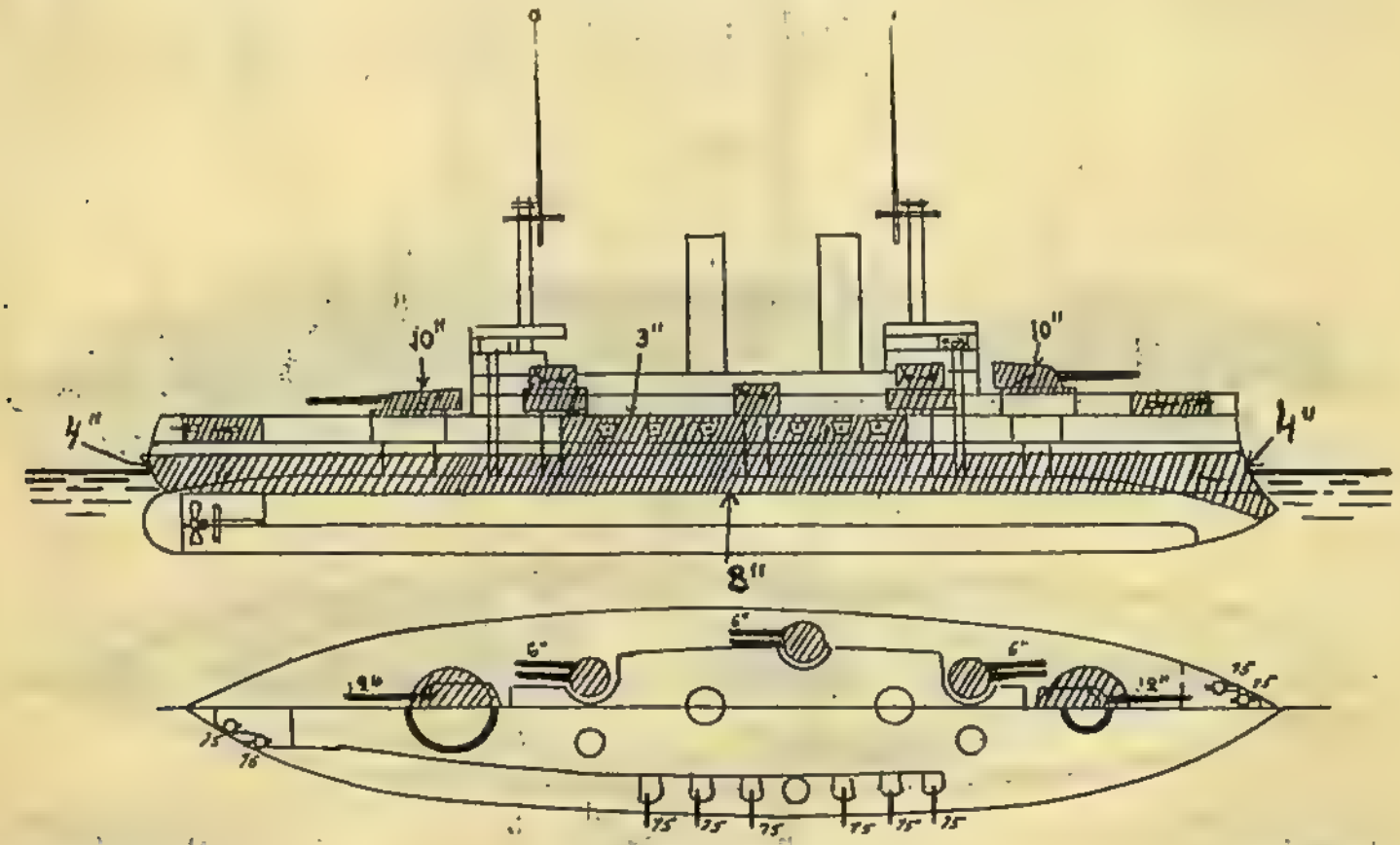
Императоръ Павелъ I (1907), **Андрей Первозванный** (1906).

Россія (Б. ф).



Слава. ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Водоизм. 14.000 *Арт.* IV—12″, XII—6″, *М. апп.* 2—↓
Скор. 18 XX—75 м/м., IV—47 м/м.



Корм. огонь	*Борт. залпъ*	*Носов. огонь*
II—12″	IV—12″, VI—6″	II—12″
VIII—6″	**Цесаревичъ** (1901), **Слава** (1903).	VIII—6″

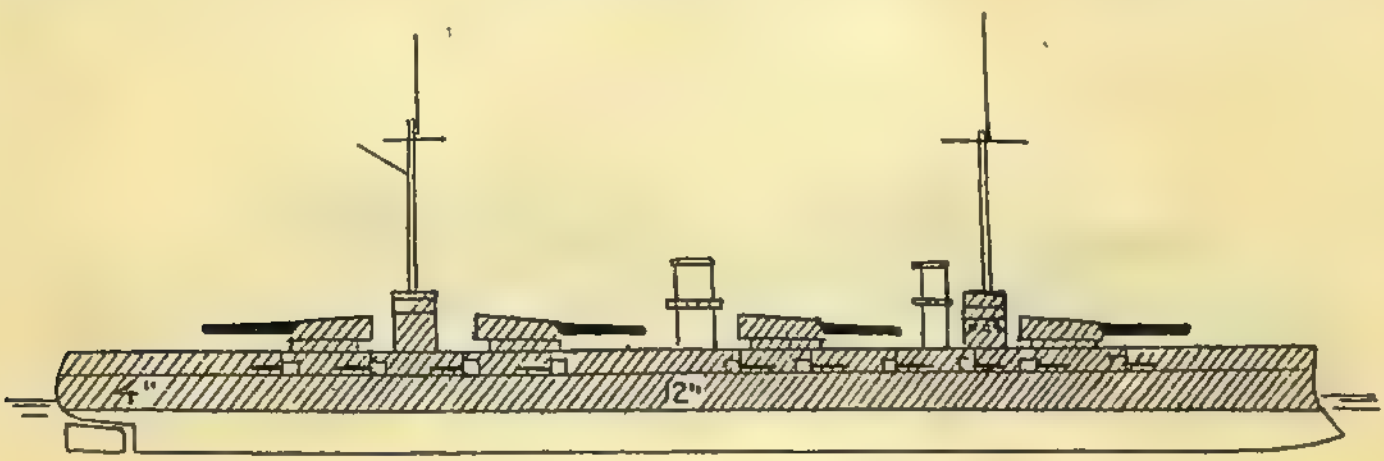
Россія (Ч. ф.).

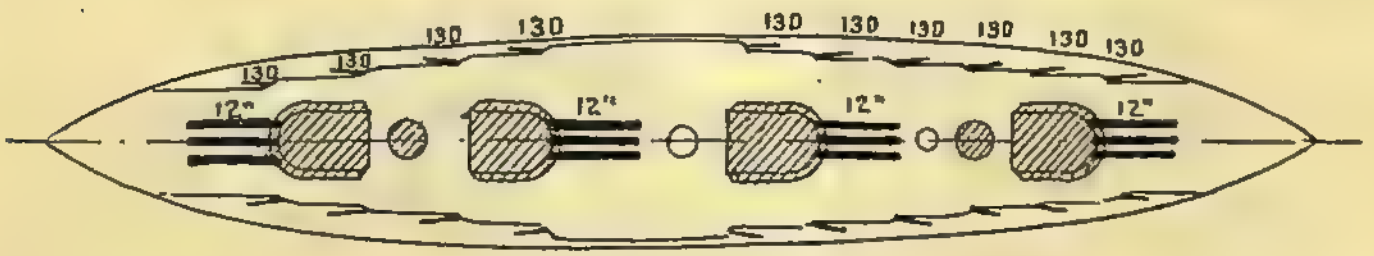
Императоръ Александръ III.

Водоизм. 23.000
Скор. 21

Арт. XII—12″, XX—130 м/м.
VIII—75 м/м.

М. апп. 4 —↓





Корм. огонь	*Борт. залпъ*	*Носов. огонь*
III—12″	XII—12″	III—12″
VIII—130 м/м.	X—130 м/м.	XII—130 м/м.

Императрица Марія (1913), Императоръ Александръ III (1914), Екатерина II (1914).

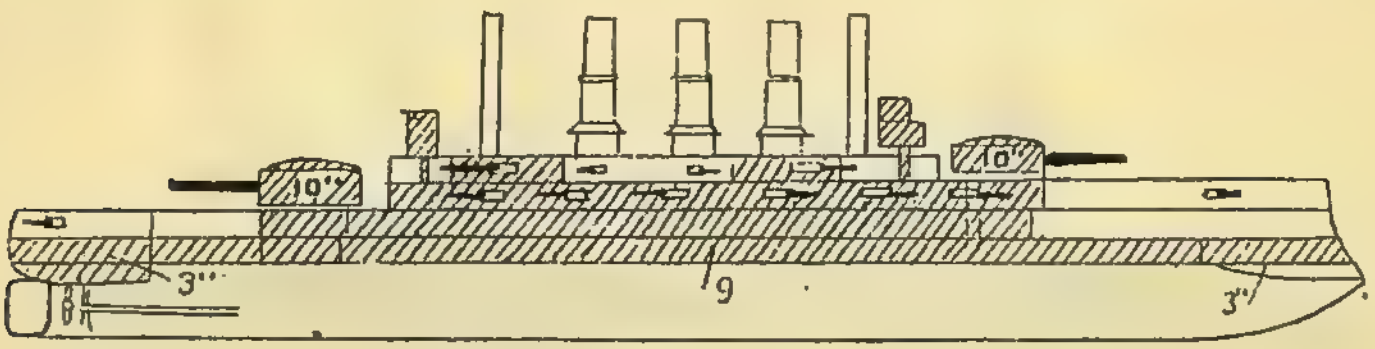
Россія (Ч. ф.).

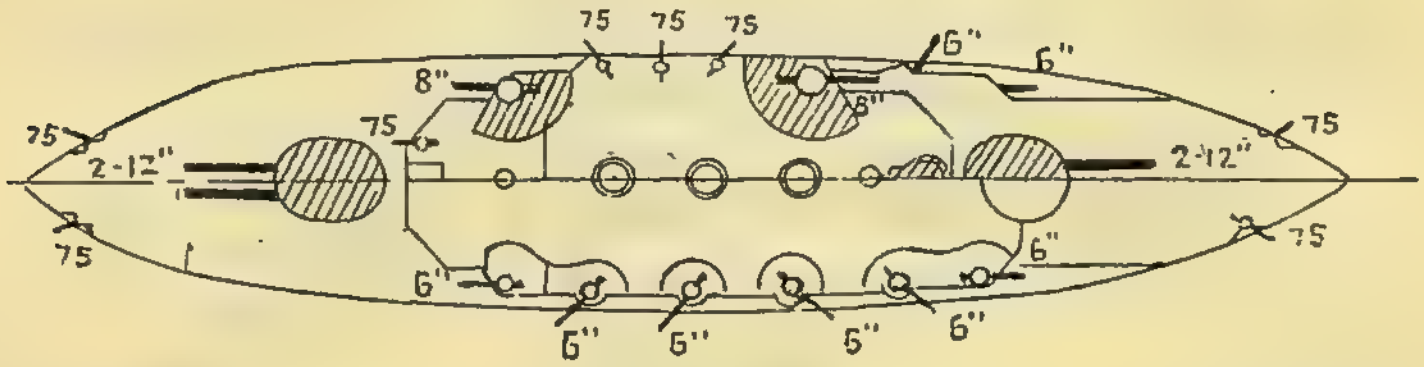
Іоаннъ Златоустъ. ФОТ. МАЗУРА ВЪ СЕВАСТ.

Водоизм. 12.840
Скор. 16

Арт. IV—12″, IV—8″, XII— 6″ XIV—75 м/м

М. апп. 2—↓

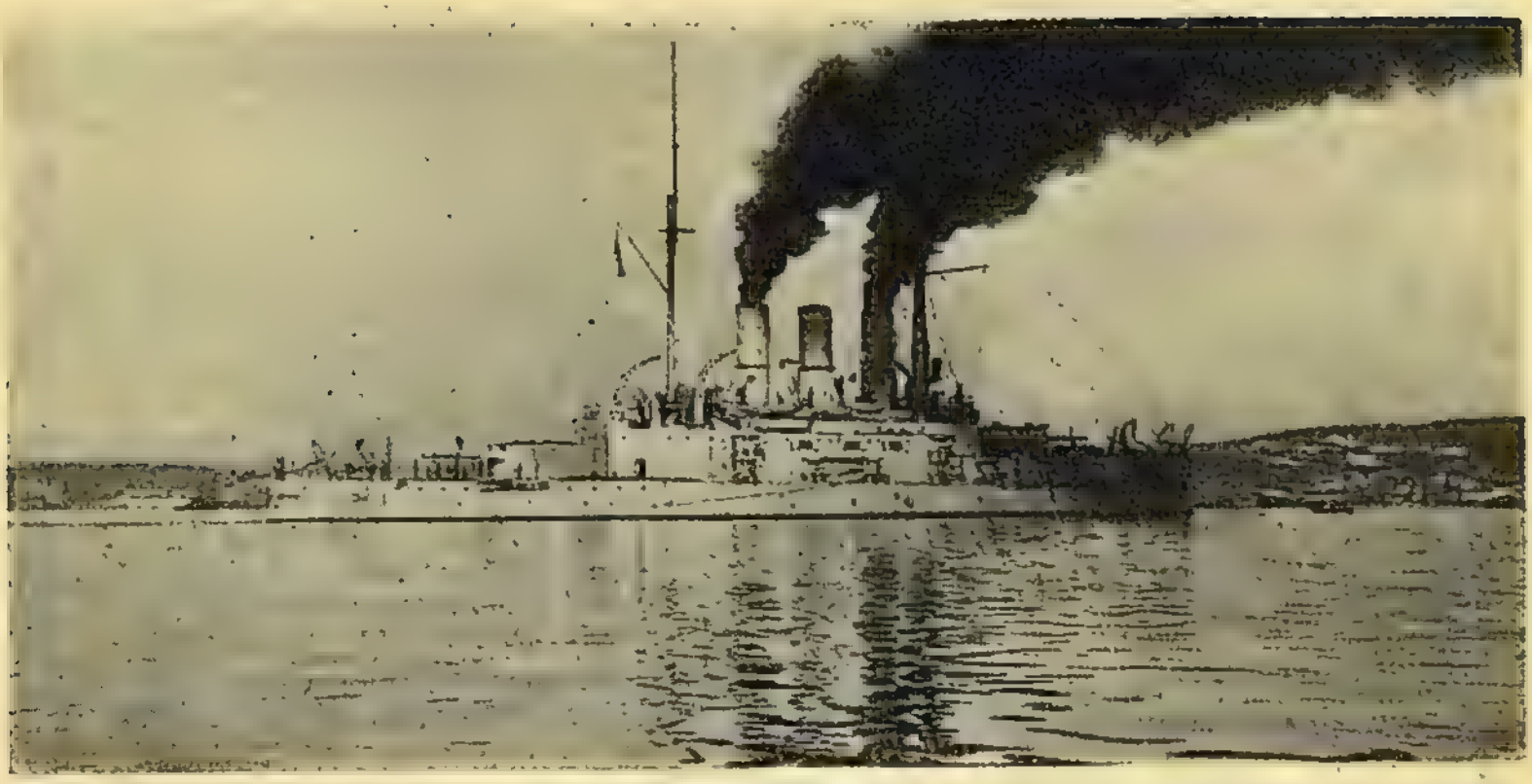




Корм. огонь	*Борт. залпъ*	*Носов. огонь*
II—12″	IV—12″, II—8″, VI—6″	II—12″
II— 8″		II— 8″
IV— 6″		IV— 6″

Евстафій, Іоаннъ Златоустъ (1906).

Россія (Ч. ф.).



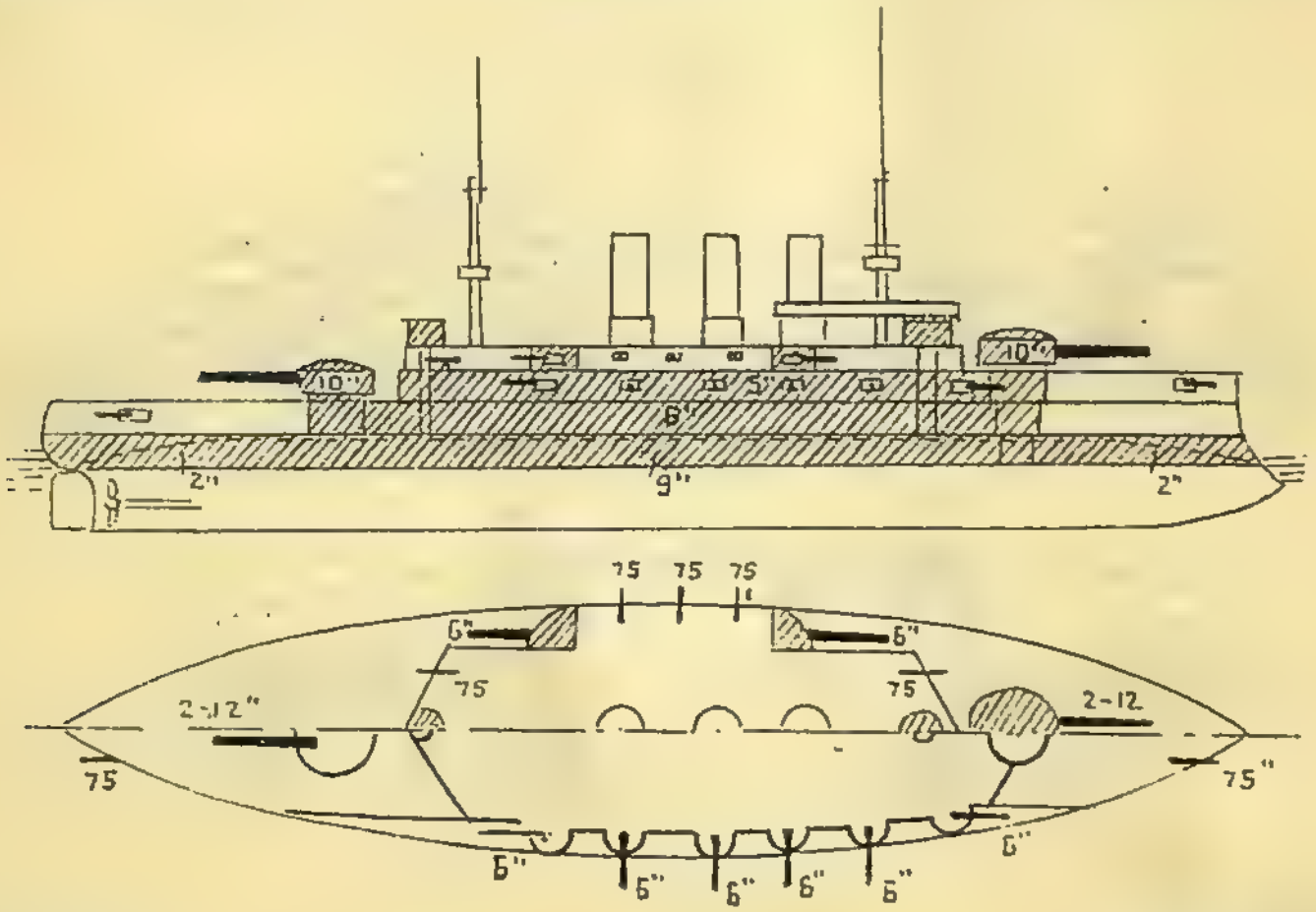
ФОТ. МАЗУРА ВЪ СЕВАСТ.

Пантелеймонъ.

Водоизм. 12.580
Скор. 16

Арт. IV—12″, XVI—6″, XIV—75 м/м.

М. апп. 4—↓



Корм. огонь
II—12″
IV— 6″

Борт. залпъ
IV—12″, VIII—6″

Носов. огонь
II—12″
IV— 6″

Пантелеймонъ (1900).

Россія (Ч. ф.).

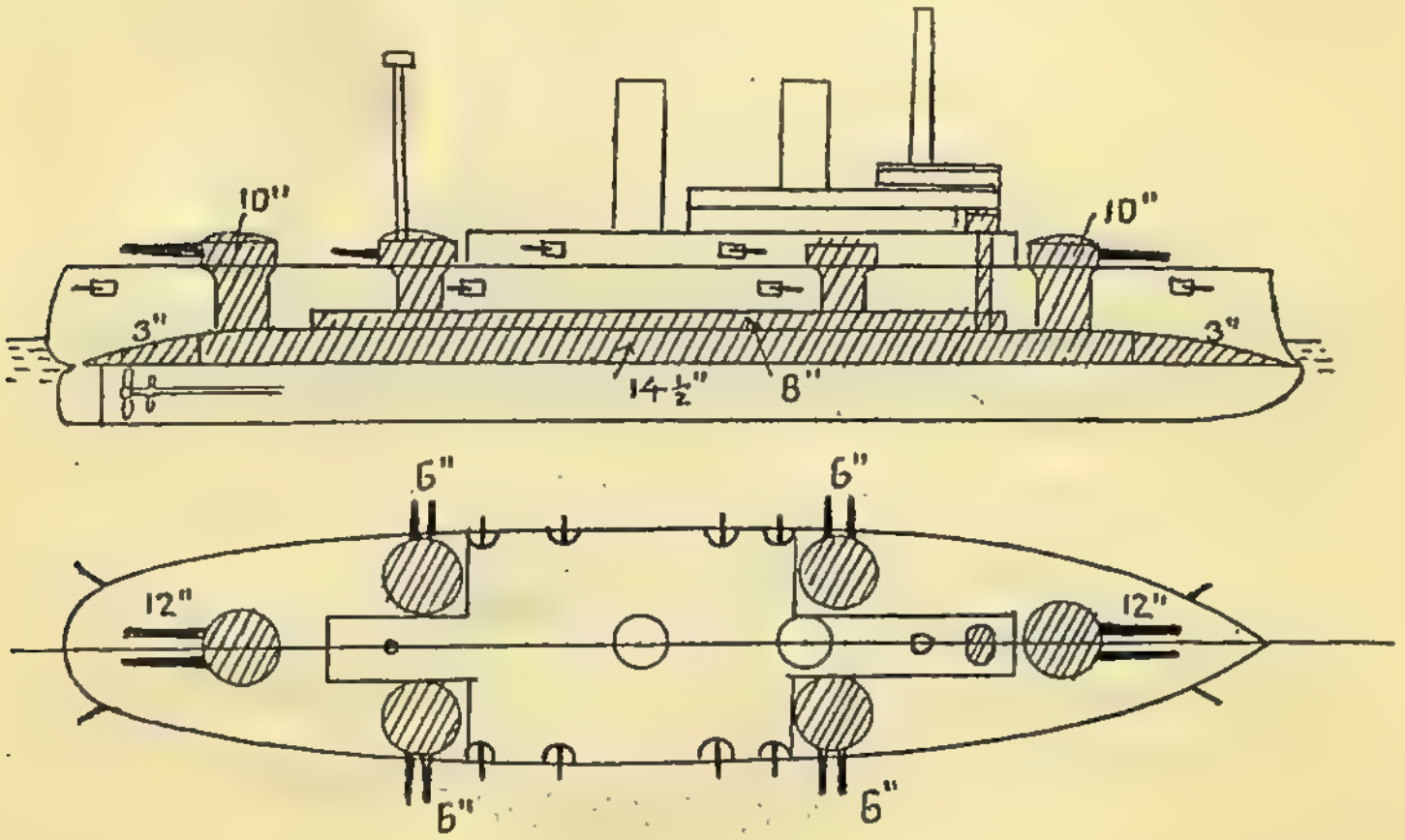
ФОТ. МАЗУРА ВЪ СЕВАСТ.

Ростиславъ.

Водоизм. 10.140
Скор. 15,6

Арт. IV—10″, VIII—6″, XII—47 м/м.

М. апп. 2—↓



Корм. огонь
II—10″
IV— 6″

Борт. залпъ
IV—10″, IV—6″

Носов. огонь
II—10″
IV— 6″

Ростиславъ (1896).

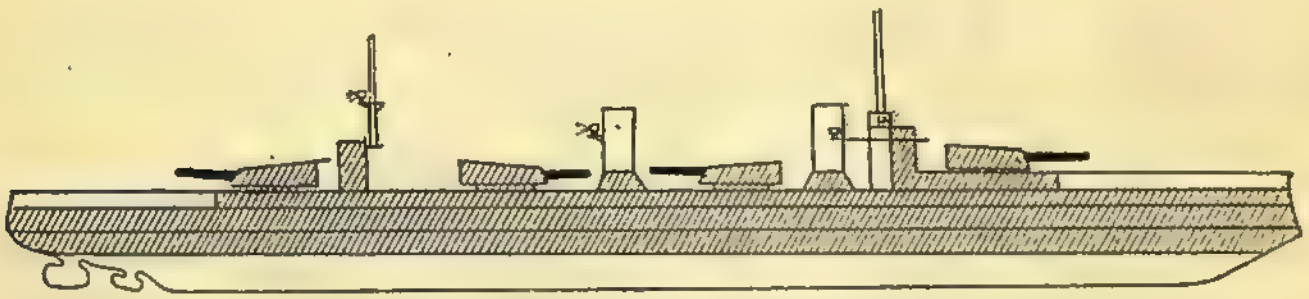
Россія (Б. ф.).

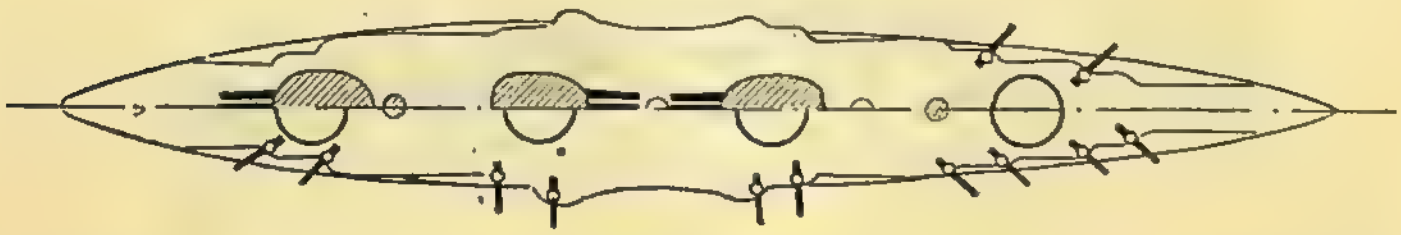
Фотографіи нѣтъ.

Водоизм. 32.500
Скор.

Арт. XII—14″
XXIV—130 м/м.
VI—2,5″

М. арт.





Корм. огонь
III—14″
IV—120 м/м.

Борт. залпъ
XII—14″, XII—130 м/м.

Носов. огонь
III—14″
XII—130 м/м.

Бородино, Наваринъ, Измаилъ, Кинбурнъ (стр.).

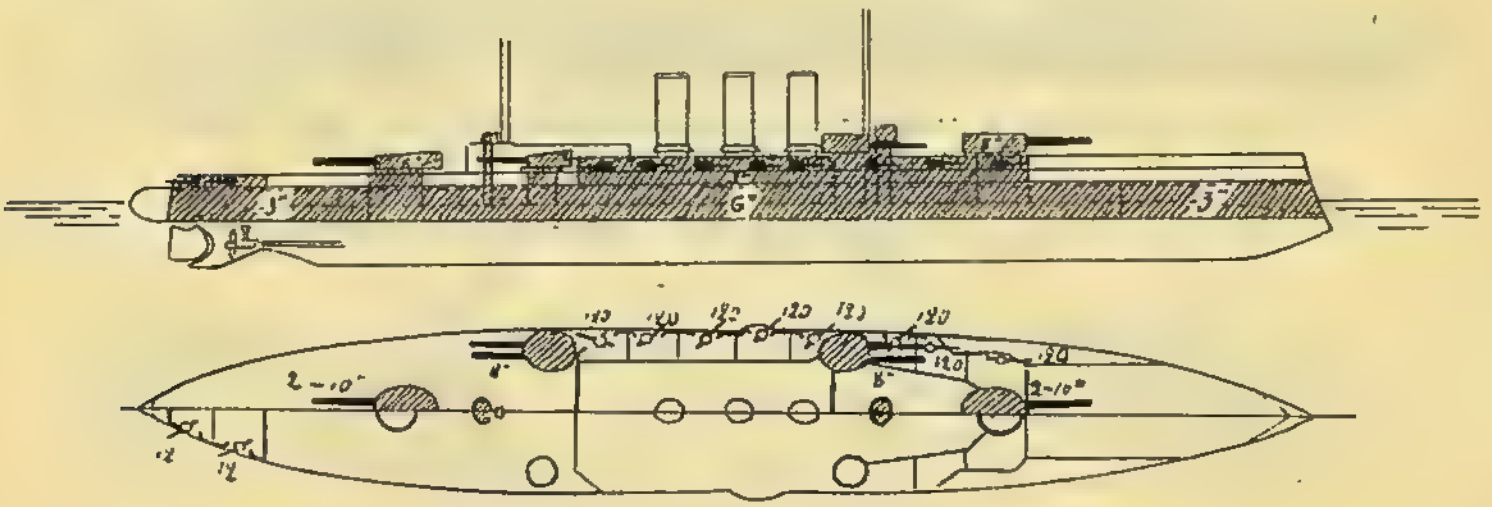
Россія (Б. ф.).

Рюрикъ.

Водоизм. 16.930
Скор. 21

Арт. IV—10″, VIII—8″, XX—120 м/м.

М. апп. 2—↓



Корм. огонь
II—10″
IV— 8″
XII—120 м/м.

Борт. залпъ
IV—10″, IV—8″, X—120 м/м.

Носов. огонь
II—10″
IV— 8″
X—120 м/м.

Рюрикъ (1906).

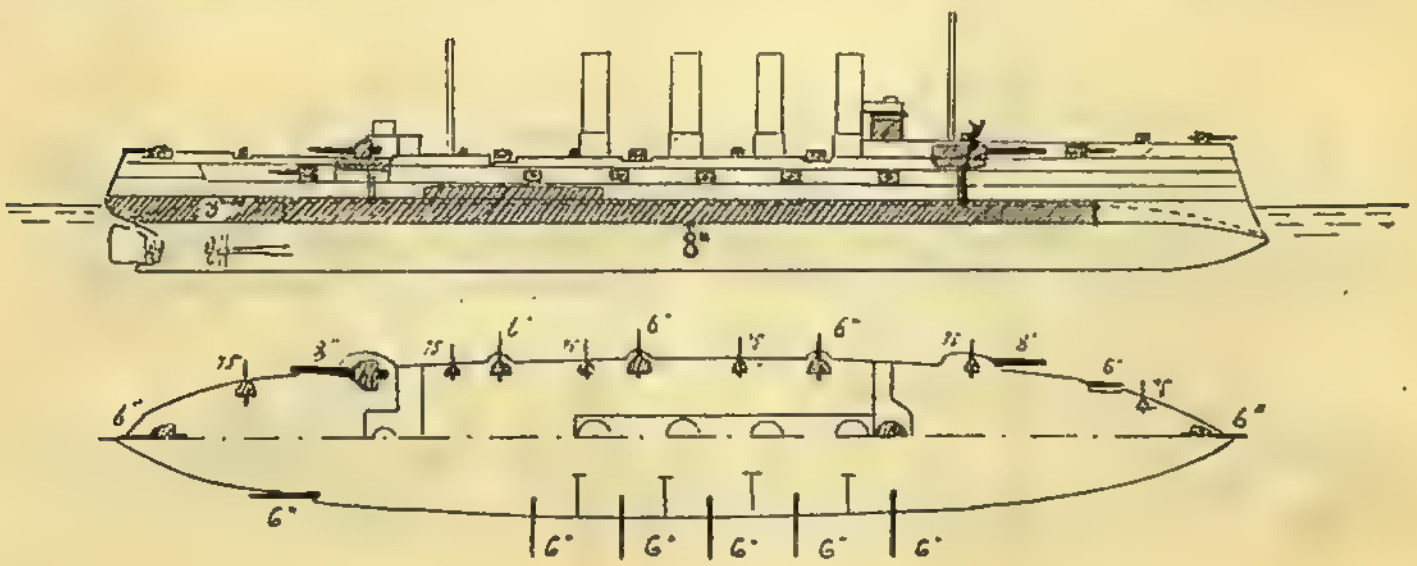
Россія (Б. ф.).

ФОТ. ЯКОВЛЕВА ВЪ КРОНШТ.

Россія.

Водоизм. 13.060
Скор. 19,7

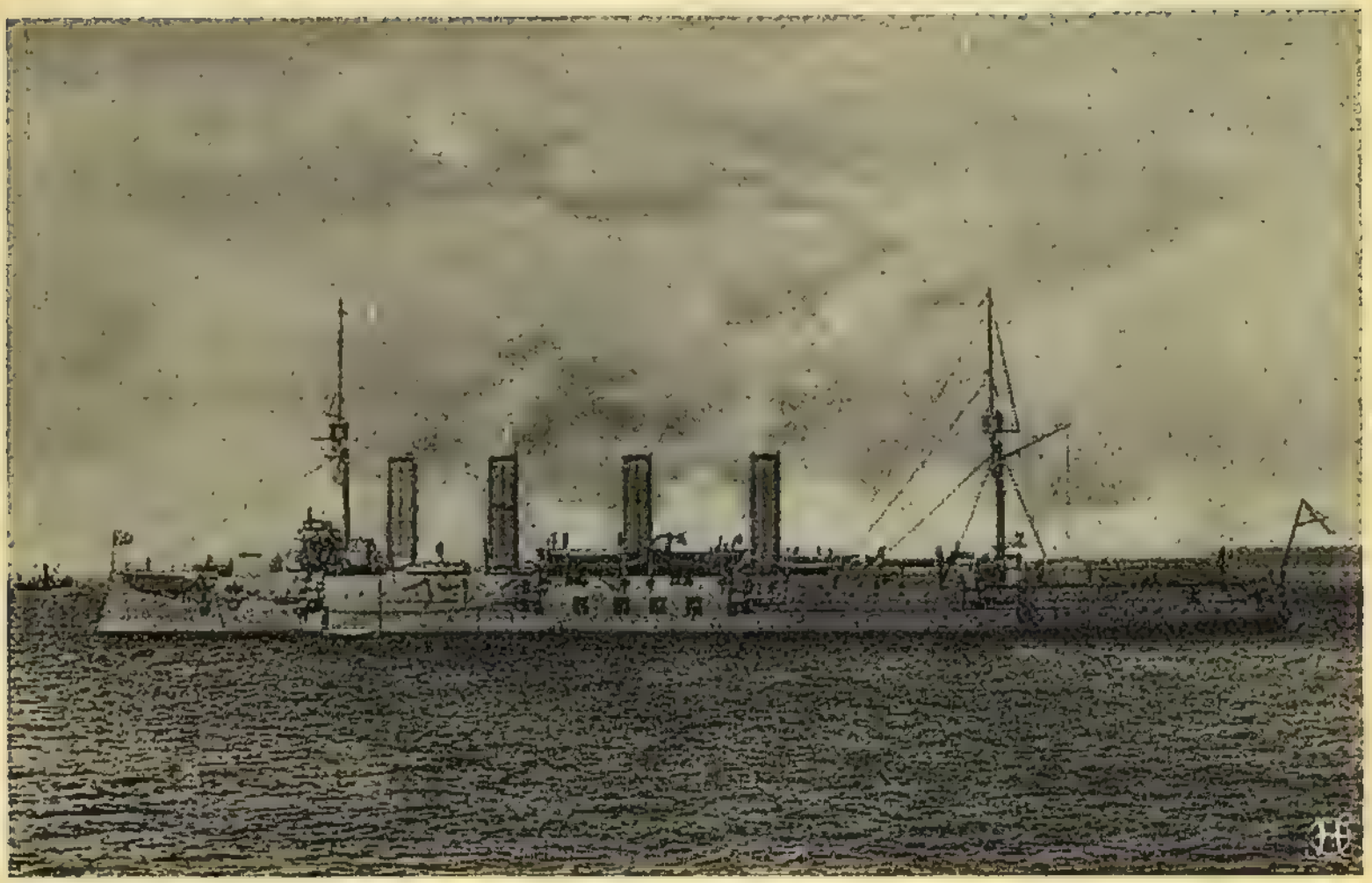
Арт. IV—8″, XXII—6″, IV—75 м/м.



Корм. огонь	*Борт. залпъ*	*Носов. огонь*
II—8″ III—6″	II—8″, XIII—6″	II—8″ III—6″

Россія (1896, 1909 ремонтъ), **Громобой** (1899).

Россія (Б. ф.).



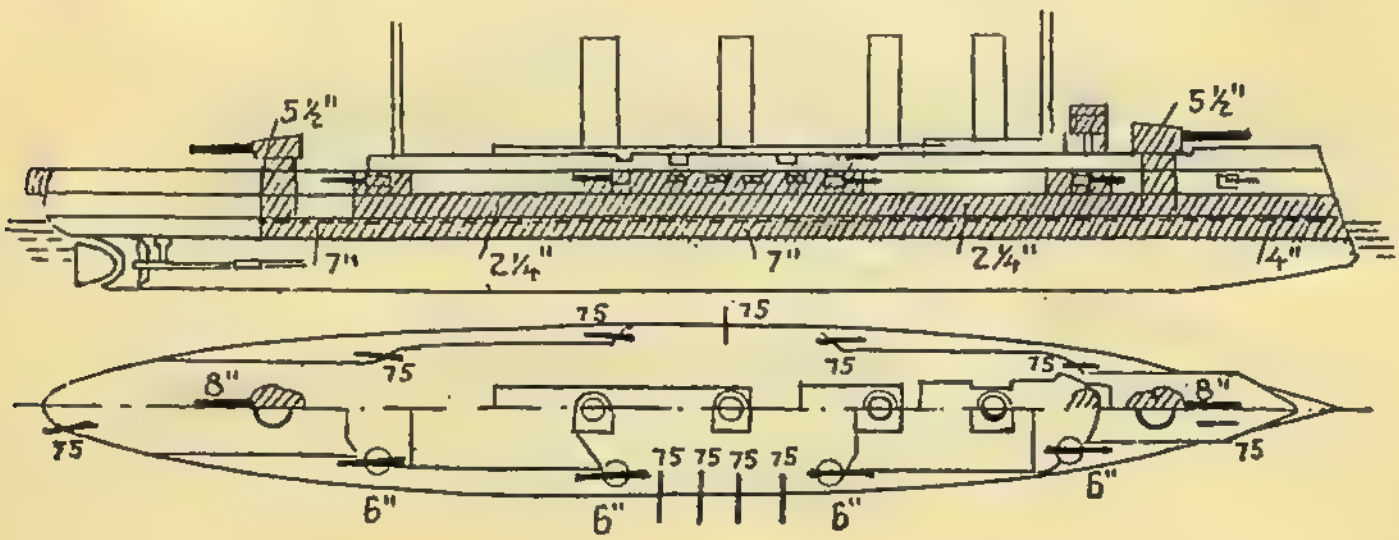
ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Адмиралъ Макаровъ.

Водоизм. 7.835
Скор. 21

Арт. II—8″, VIII—6″, XXII—75 м/м.

М. апп. 2—↓



Корм. огонь
I—8″
IV—6″

Борт. залпъ
II—8″, IV—6″

Носов. огонь
I—8″
IV—6″

Адмиралъ Макаровъ, Баянъ (1907), **Паллада** (1906) †

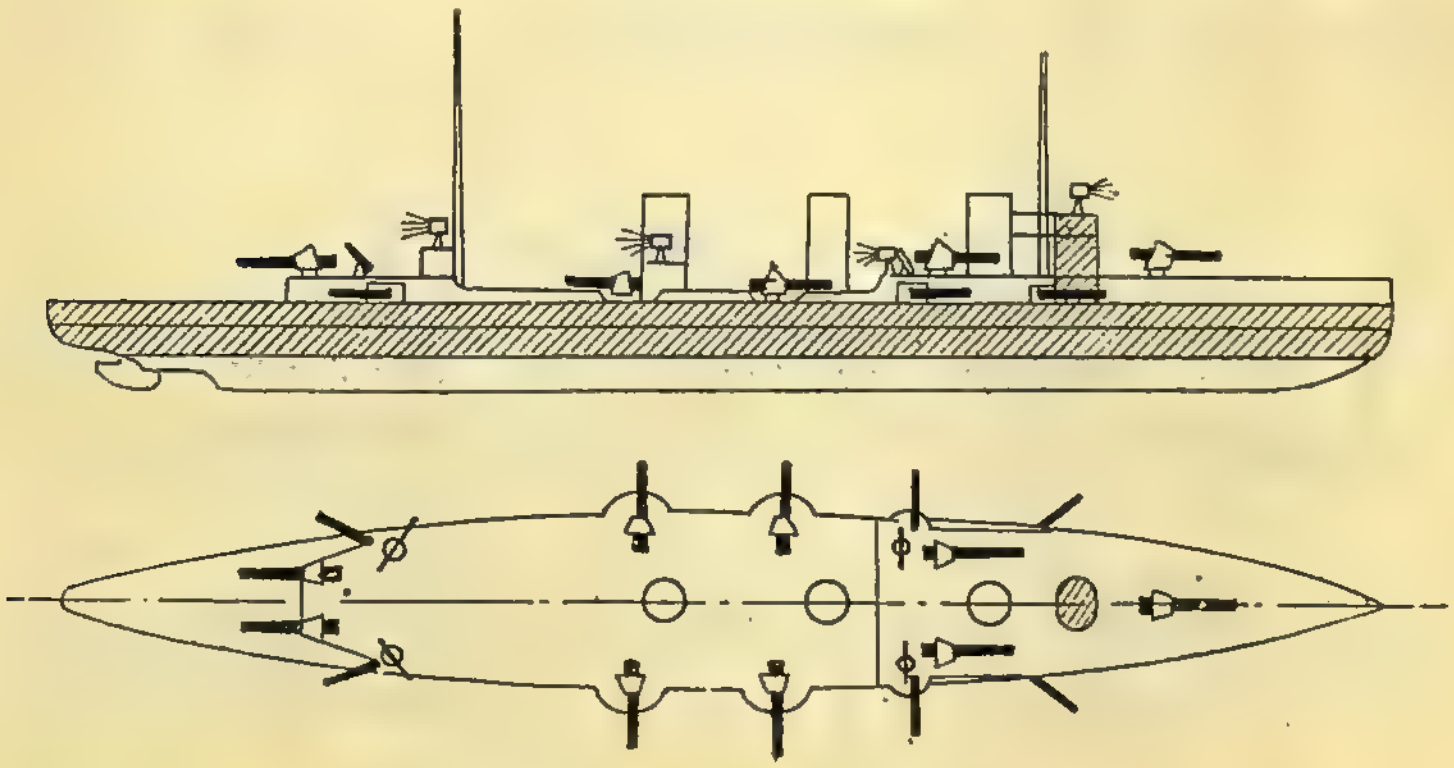
Россія.

Фотографіи нѣтъ.

Водоизм. 6.800
Скор.

Арт. XV—130 м/м.
IV—2″,5

М. апп.



Корм. огонь
IV—130 м/м.

Борт. залпъ
VIII—130 м/м.

Носов. огонь
V—130 м/м.

Адмиралъ Бутаковъ, Адмиралъ Спиридовъ, Адмиралъ Грейгъ, Свѣтлана (стр. Б. ф.). **Адмиралъ Лазаревъ, Адмиралъ Нахимовъ** (стр. Ч. ф.).

Россія.

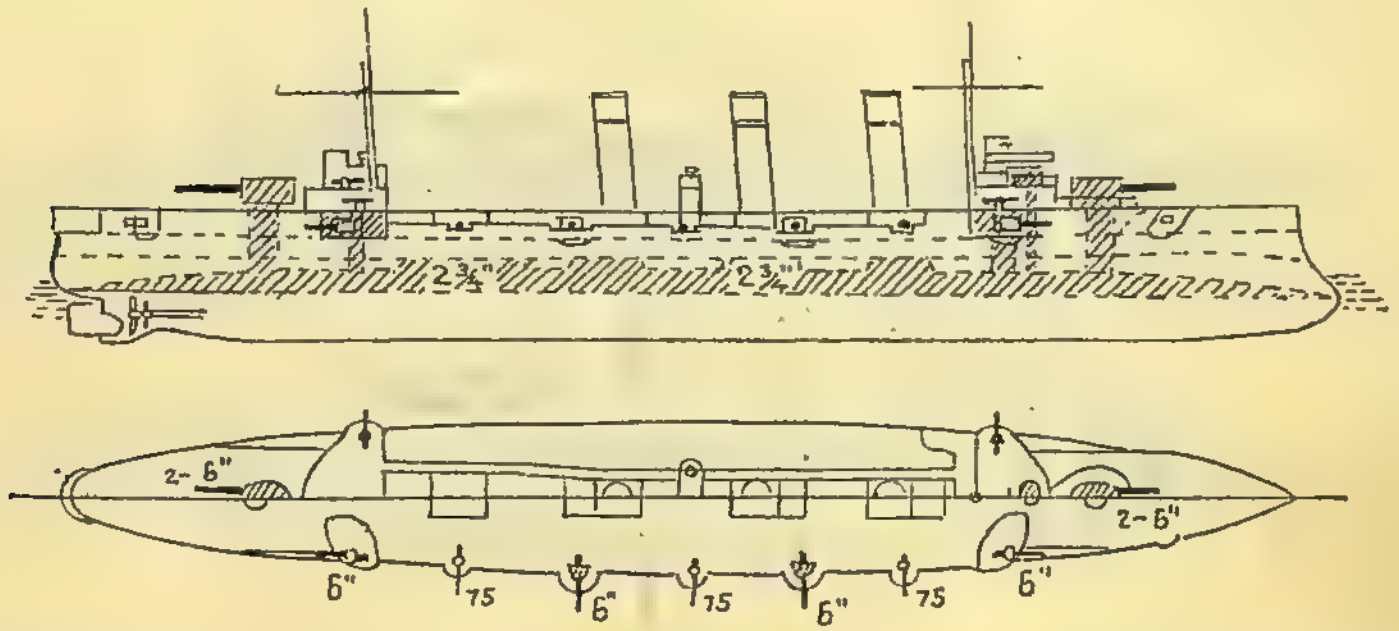
ФОТ. ЯКОВЛЕВА ВЪ КРОНШТ.

Олегъ.

Водоизм. 6.675
Скор. 23

Арт. XII—6″, VIII—75 м/м.
VIII—47 м/м.

М. апп. 2—↓



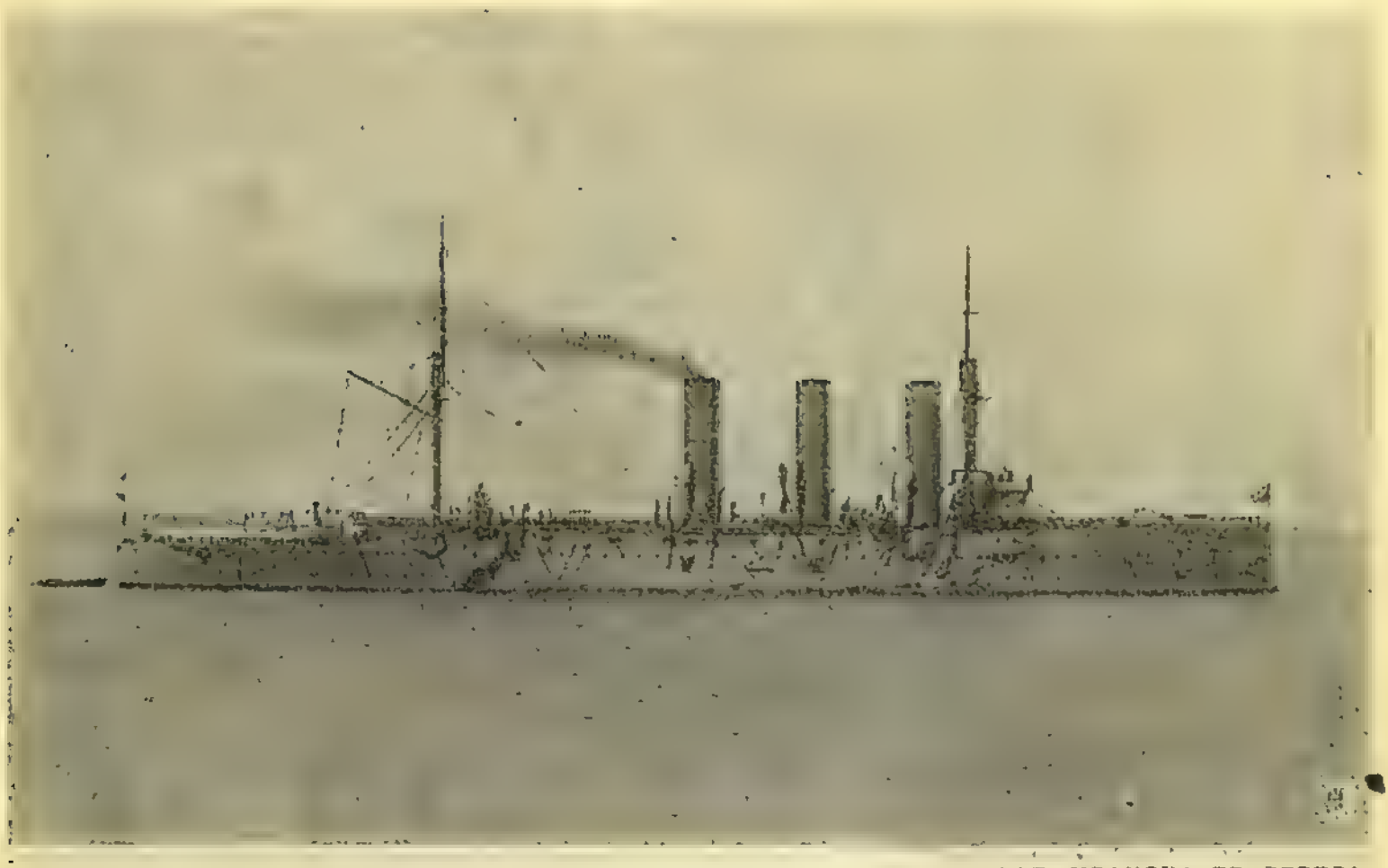
Корм. огонь
IV—6″

Борт. залпъ
VIII—6″

Носов. огонь
IV—6″

Олегъ (1903), **Богатырь** (1901) (Б. ф.).
Кагулъ (1902), **Память Меркурія** (1901) (Ч. ф.)

Россія (Б. ф.).

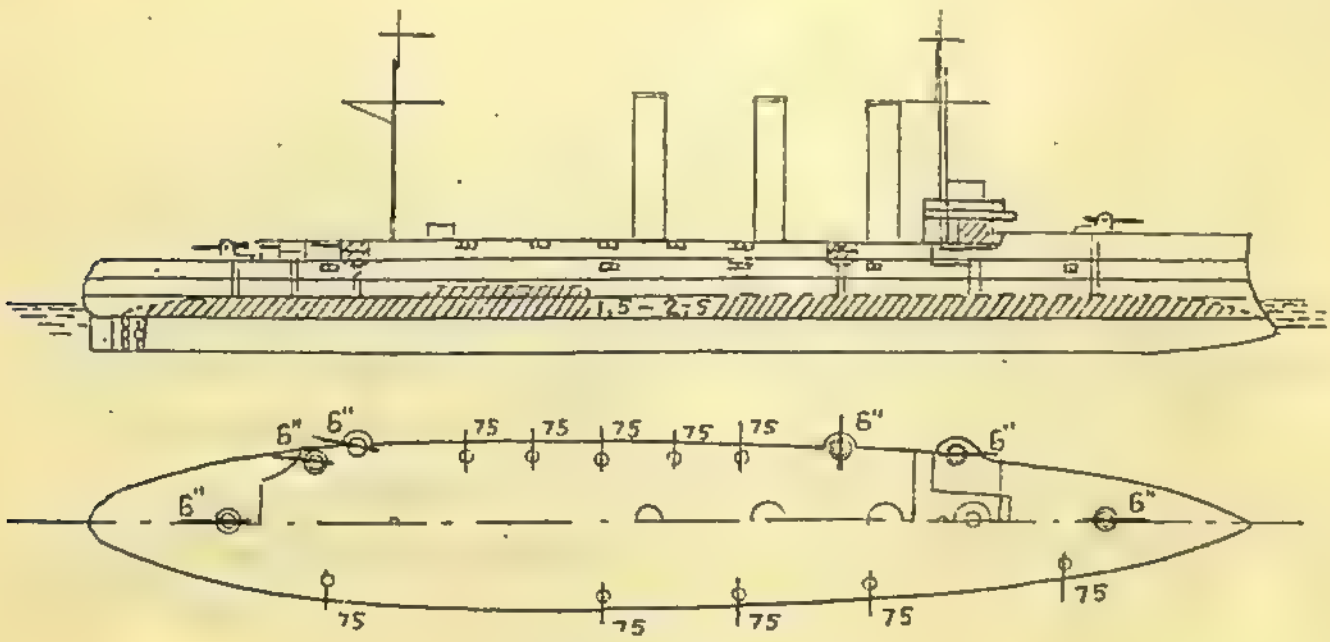


ФОТ. ИВАНОВА-ВЪ РЕВЕЛѢ.

Аврора.

Водоизм. 6.700
Скор. 18,5

Арт. X—6″, XX—75 м/м.



Корм. огонь
V—6″

Борт. залпъ
V—6″

Носов. огонь
V—6″

Аврора (1900), **Діана** (1899).

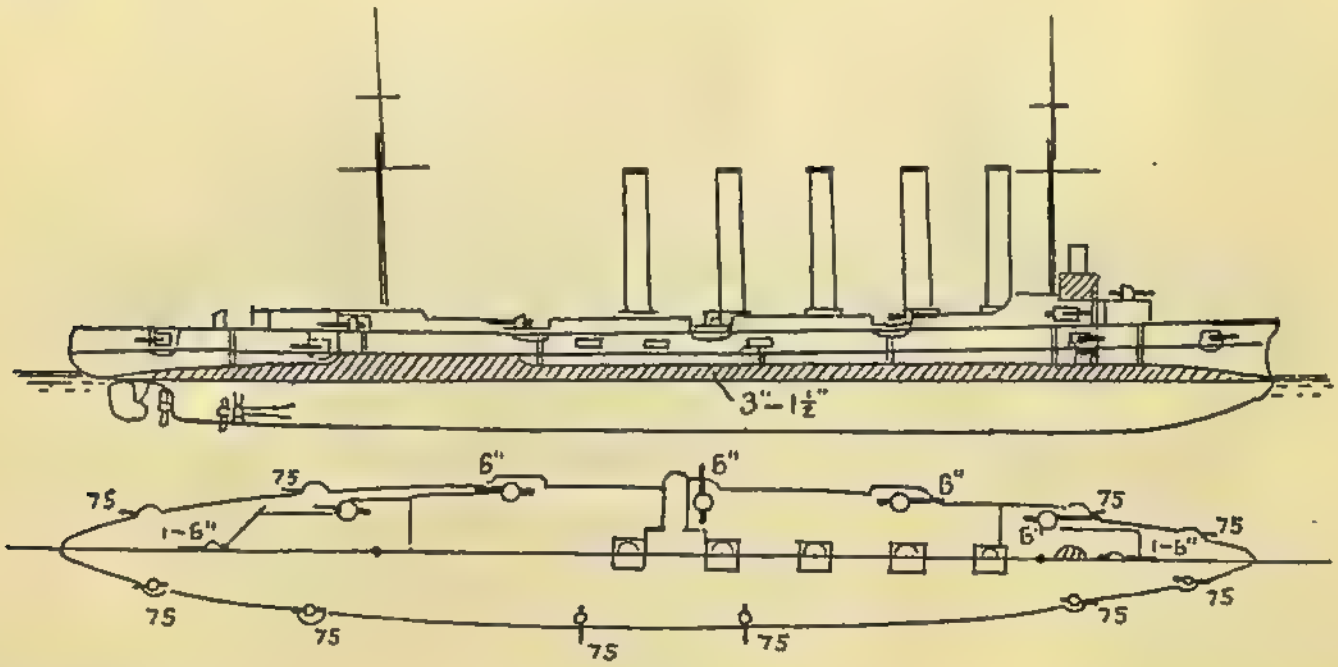
Россія (С. фл.).

Аскольдъ.

Водоизм. 5.950
Скор. 23

Арш. XII—6″, X—75 м/м.
IV—47 м/м.

М. апп. 2—↑ / 2—↓



Кормов. огонь
V—6″

Борт. залпъ
VII—6″

Носов. огонь
V—6″

Аскольдъ (1900).

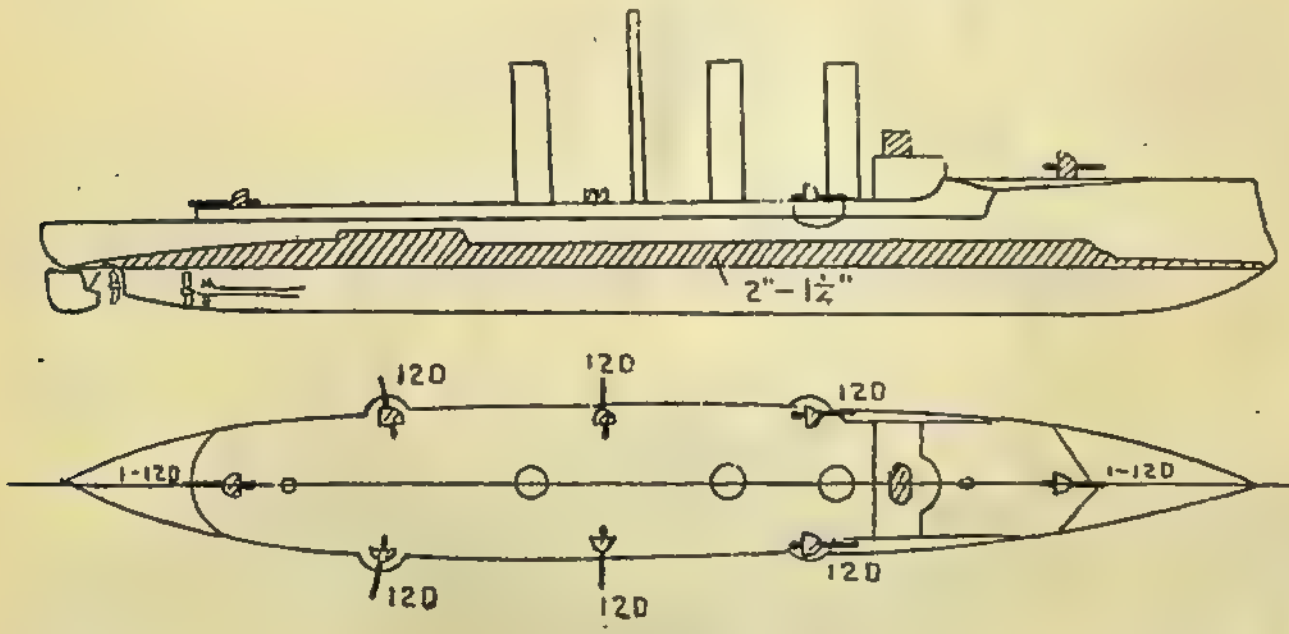
Россія (С. фл.).

Жемчугъ. (†)

Водоизм. 3.100
Скор. 24

Арт. VIII—120 м/м.
IV—47 м/м.

М. апп. 3—↑



Корм. огонь
III—120 м/м.

Борт. залпъ
V—120 м/м.

Носов. огонь
III—120 м/м.

Жемчугъ (1903, † 1914 г.).

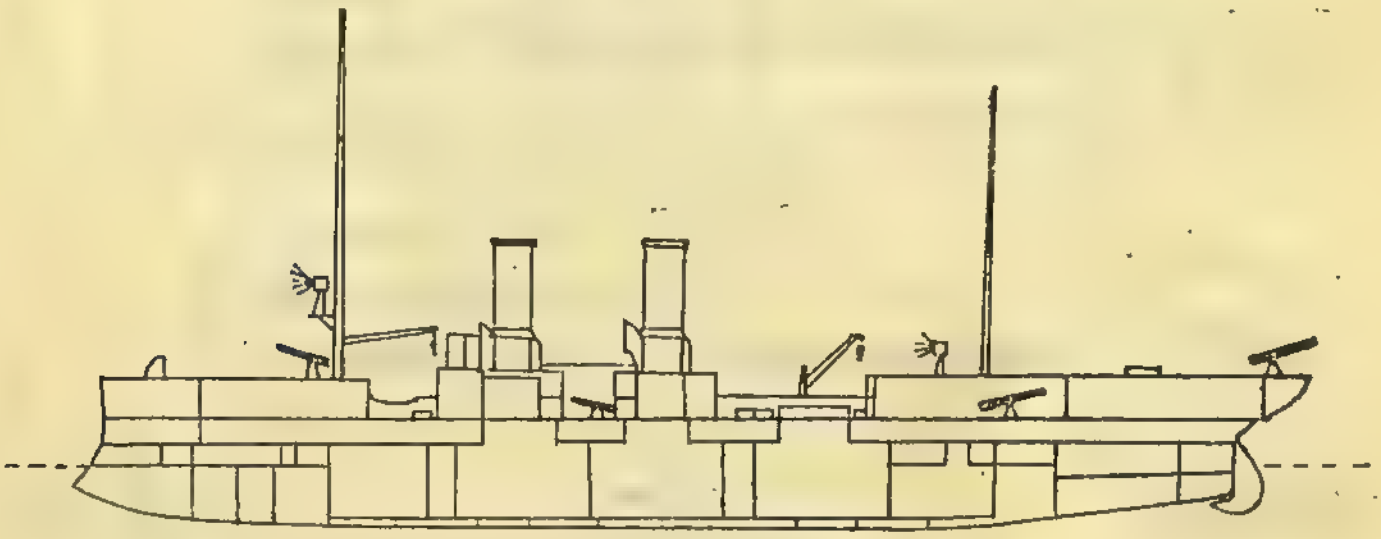
Россія (Б. ф.).

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Енисей.

Водоизм. 3.200
Скор. 17

Арт. V—120 м/м.
II— 75 м/м.



Енисей (1906), **Амуръ** (1907).

Россія.

ФОТ. Г. БУТАКОВА.

Водоизм. 13.360
Скор. 13

Николаевъ (1894).

Госпитальное судно.

ФОТ. Г. БУТАКОВА.

Водоизм. 5.920
Скор. 13

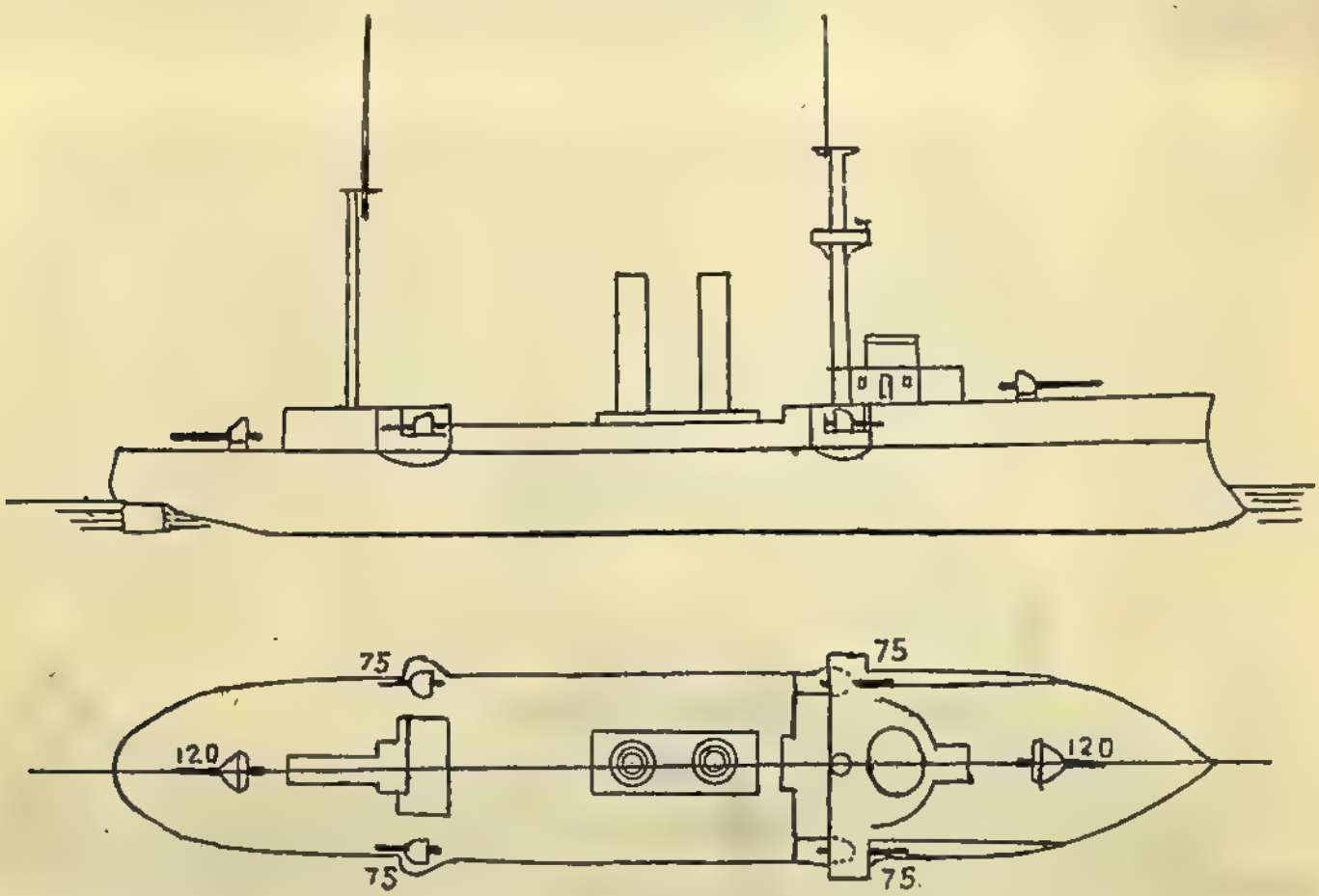
(Ангара 1900).

Россія (Б. ф.).

Бобръ. ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Водоизм. 1.100
Скор. 12

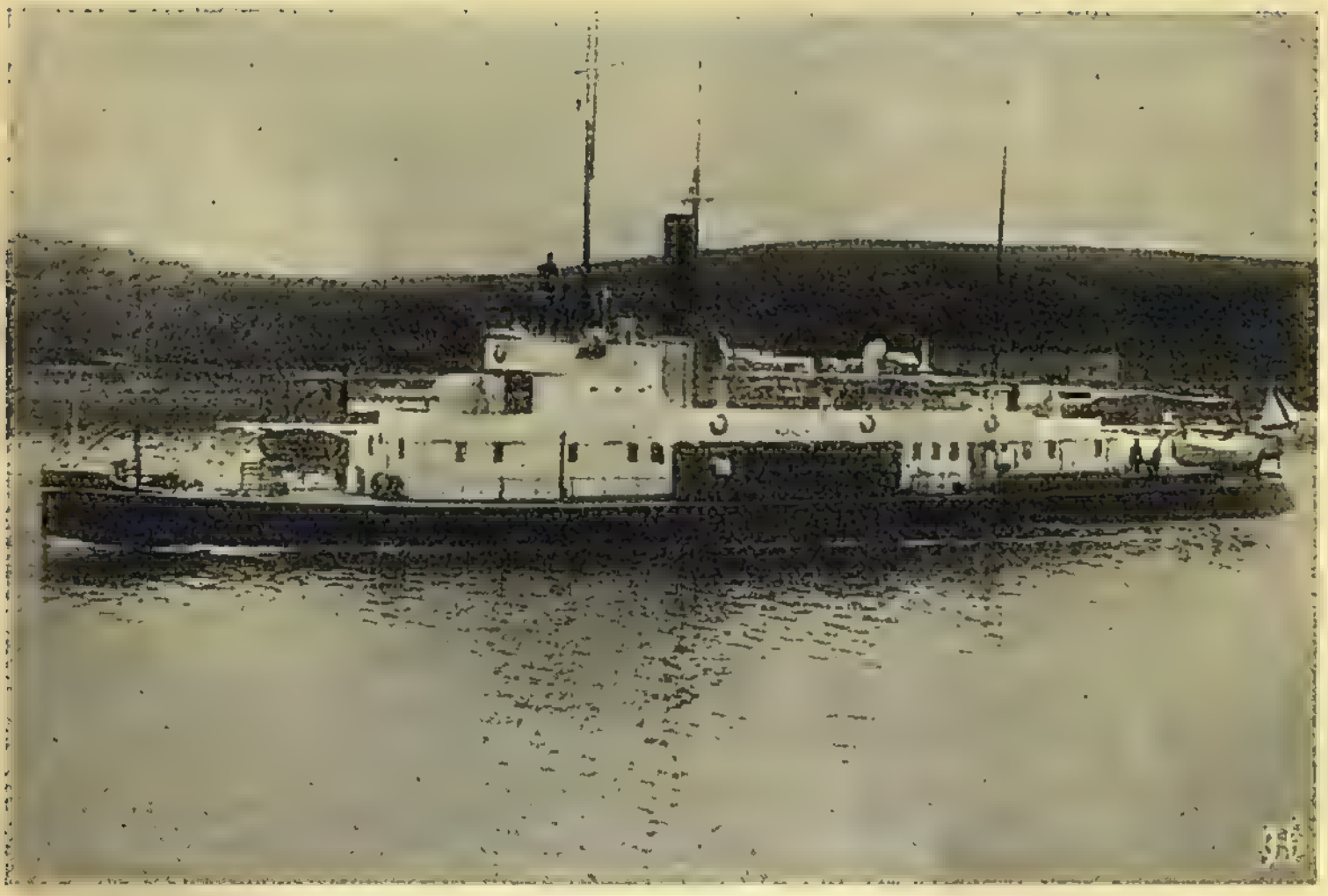
Арт. X—120 м/м., IV—75 м/м.



Корм. огонь	*Борт. залпъ*	*Носов. огонь*
I—120 м/м.	II—120 м/м.	I—120 м/м.
II— 75 м/м.	II— 75 м/м.	II— 75 м/м.

Бобръ (1907), **Гилякъ** (1906), **Сивучъ** (1907), **Кореецъ** (1907).

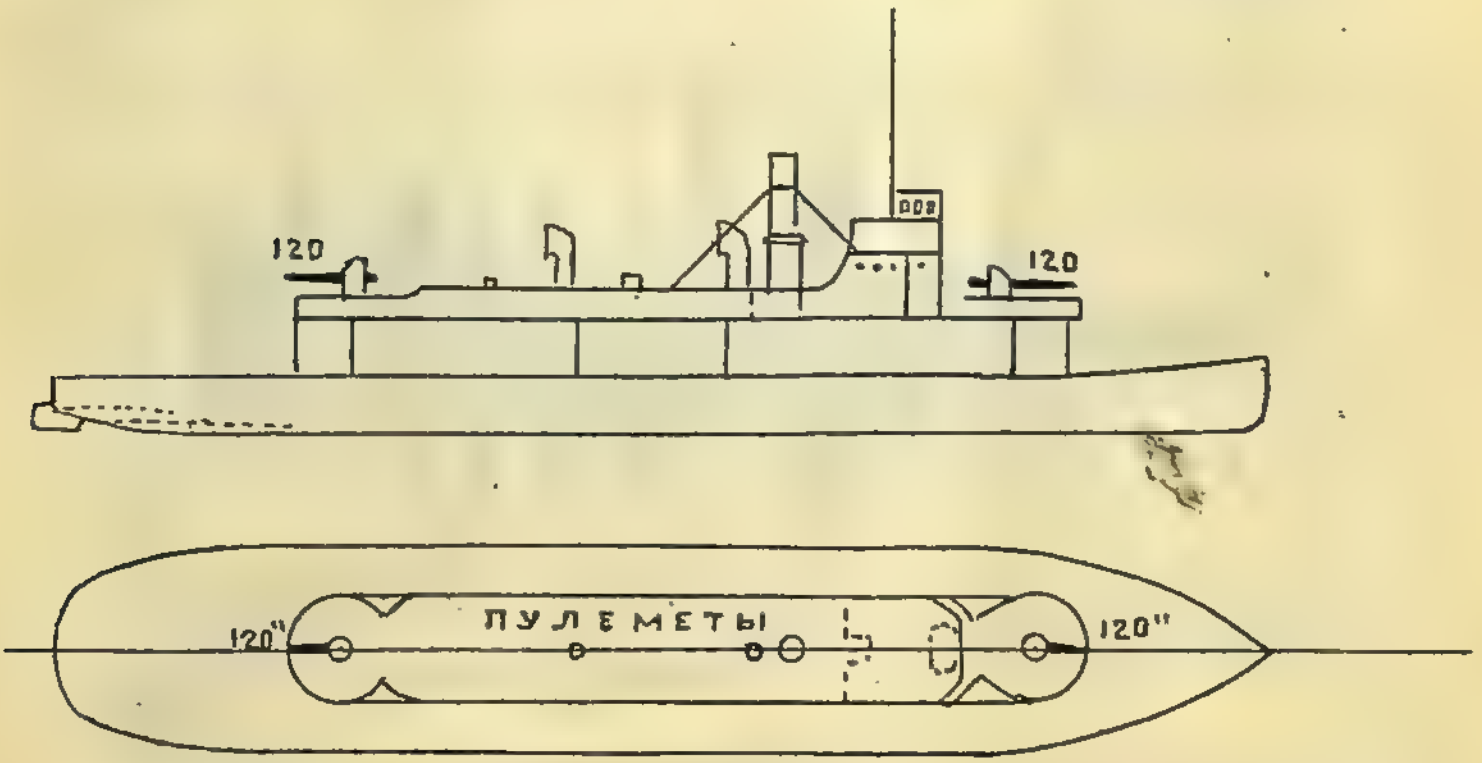
Россія (А. фл.).



Бурятъ.

Водоизм. 190
Скор. 11,5

Арт. II—120 м/м.
I— 48 лин. гауб.
IV— пулемет.



Бурятъ, Орочанинъ, Монголъ, Сибирякъ, Корелъ, Киргизъ, Зырянинъ, Вогузъ, Вотякъ, Калмыкъ (1907).

Россія (А. фл.).

Штормъ, Шквалъ, Смерчъ, Гроза, Вихрь, Вьюга, Тайфунъ, Ураганъ (1909).
Водоизм. 946. *Скор.* 11. *Арт.* II—6″, IV—120 м/м., VI пулем.

Пуля, Штыкъ, Палашъ, Сабля, Копье, Рапира, Пистолетъ, Пика, Кинжалъ, Шашка (1908).
Водоизм. 24. *Скор.* 16. *Арт.* I—3″, I—пулем.

Россія.

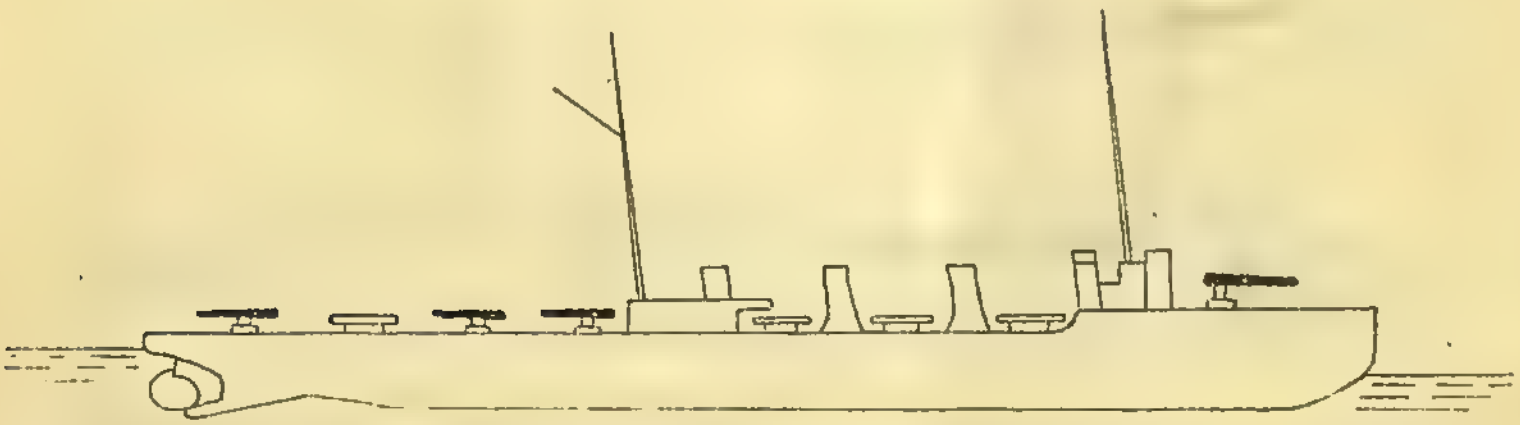
ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Новикъ.

Водоизм. 1.260
Скор. 36

Арт. IV—100 м/м.
IV—пулем.

М. апп. 4—↑



Новикъ (1911).

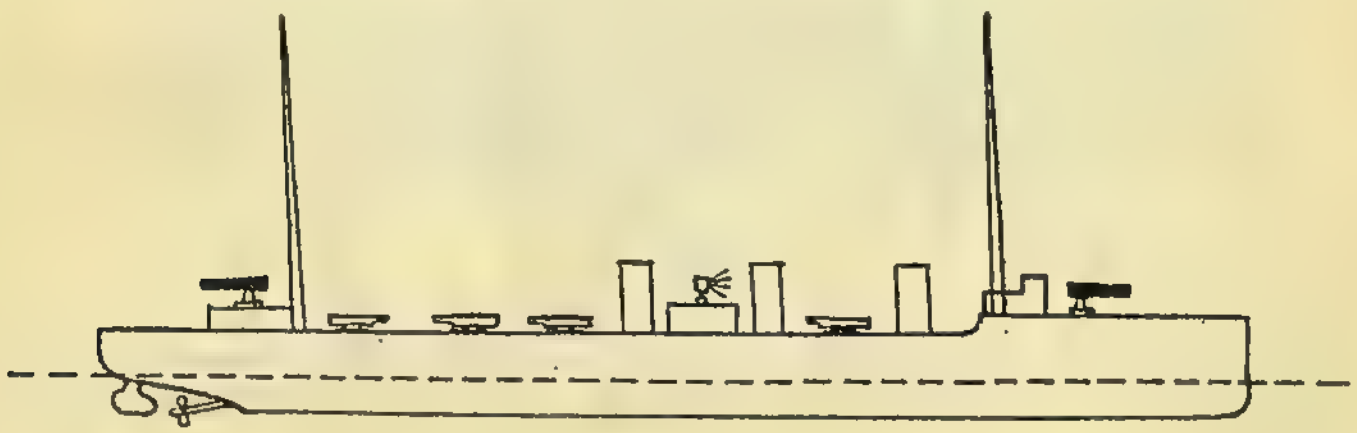
Россія.

Фотографіи нѣтъ.

Водоизм. 1.350
Скор.

Арт. II—100 м/м.
II—пулем.

М. апп. 4—↑



Громоносецъ, Автроилъ, Брячиславъ, Прямиславъ, Федоръ Стратилатъ
(стр. Б. ф.).

Россія.

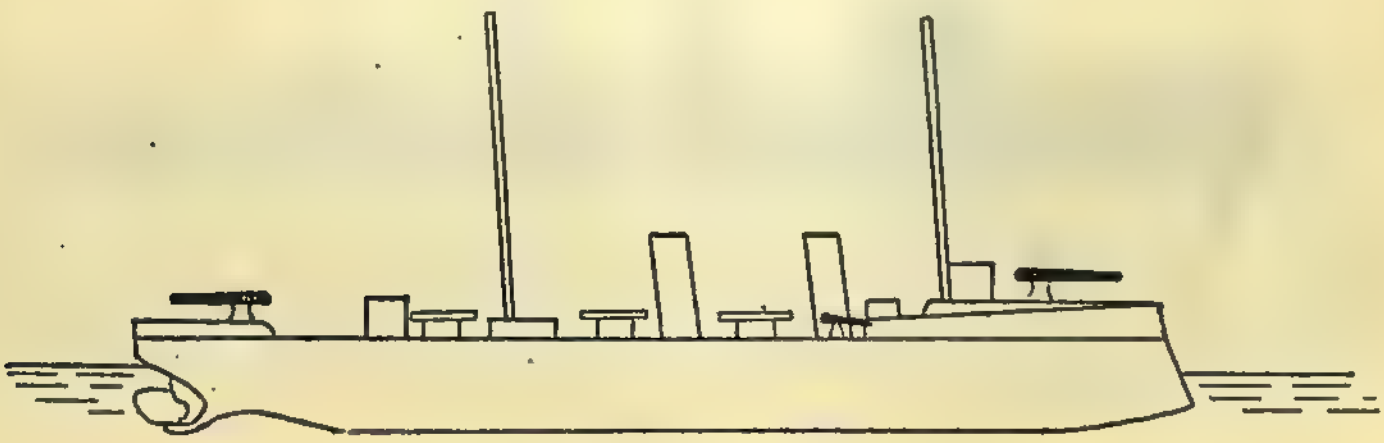
ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Пограничникъ.

Водоизм. 740
Скор. 25

Арт. II—100 м/м.
II— 47 м/м.
IV—пулем.

М. апп. 3—↑



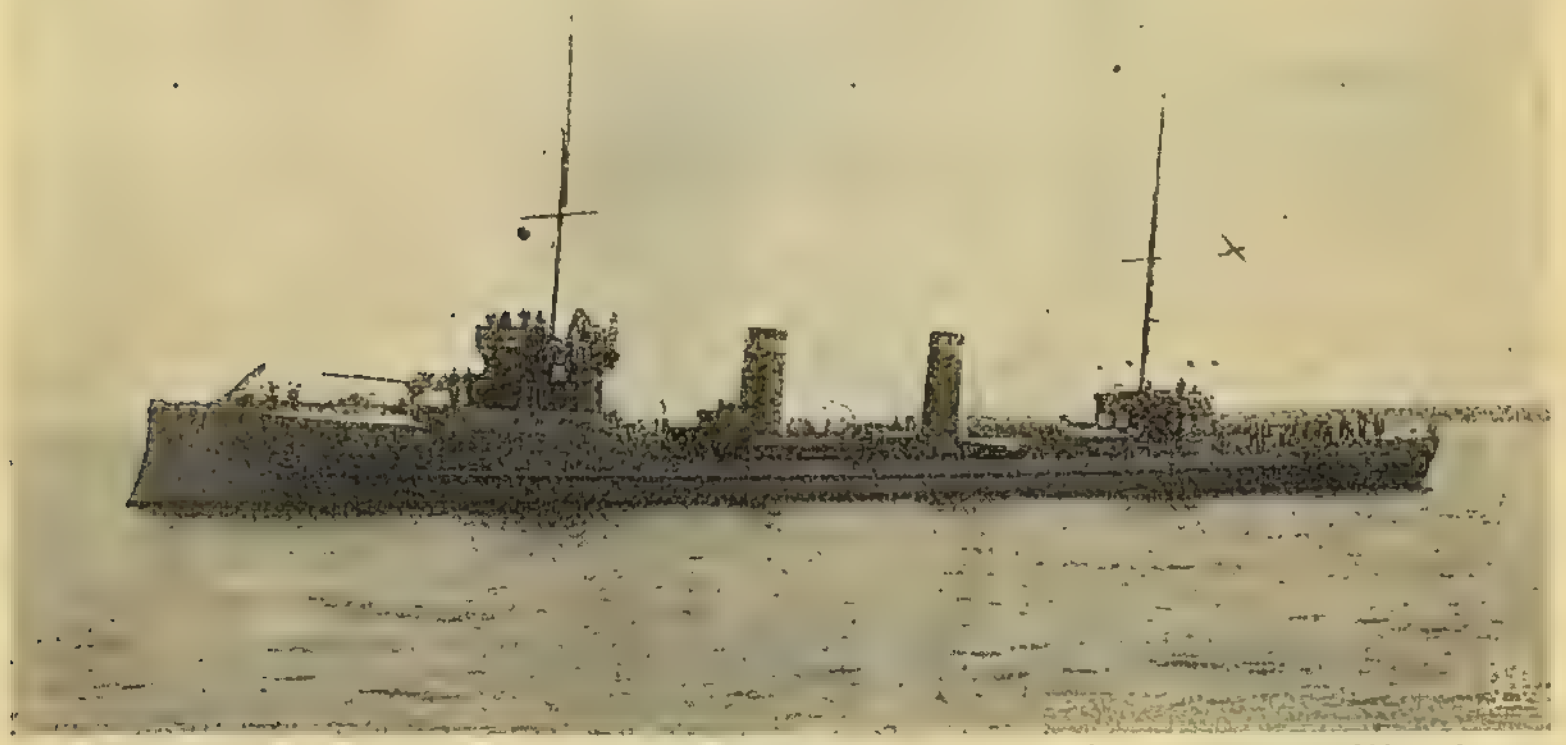
Пограничникъ, Сибирскій Стрѣлокъ, Генералъ Кондратенко (1906), **Охотникъ** (1905) (Б. ф.).

Россія.

Уссурiецъ. ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Амурецъ, Всадникъ, Гайдамакъ (1905 г.).

Водоизм. 710. *Скор.* 25 *Арт.* II—100 м/м. *М. атт.* 3—↑



Стерегущій. ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Страшный, Казанецъ, Туркменецъ-Ставропольскій, Войсковой, Украйна, Донской Казакъ, Забайкалецъ (1904,1905, 1906 гг. Б. ф.).

Водоизм. 700. *Скор.* 25. *Арт.* II—100 м/м. *М. атт.* 2—↑

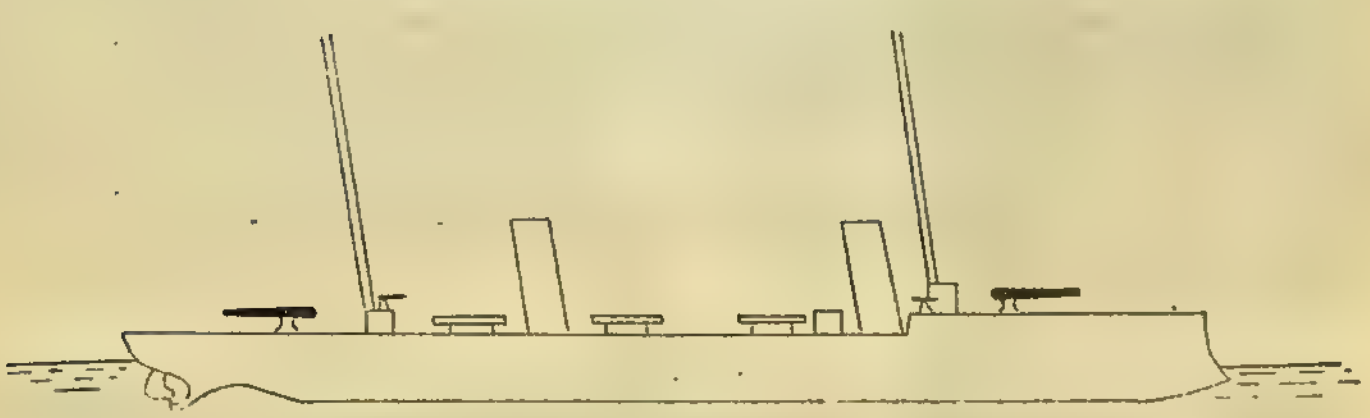
Россія.

Эмиръ Бухарскій.

Водоизм. 650
Скор. 25

Арт. II—100 м/м.
I— 37 м/м.
IV— пулем.

М. апп. 3—↑



Эмиръ Бухарскій, Доброволецъ, Москвитянинъ, Финнъ (1905. Б. ф.).

Россія.

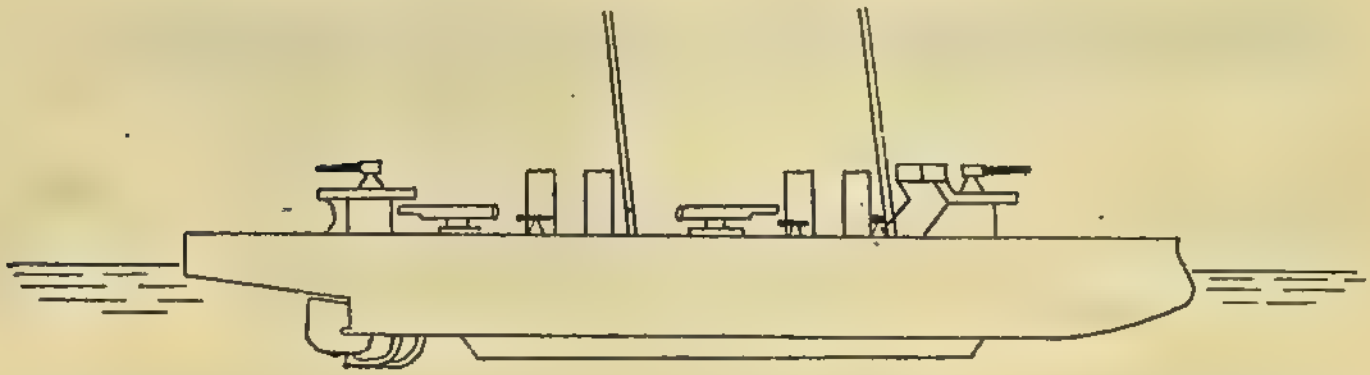
Исполнительный.

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Водоизм. 400
Скор. 26

Арт. II—75 м/м.
VI—пулем.

М. апп. 2—↑



Исполнительный, Искусный, Крѣпкій, Легкій, Ловкій, Летучій, Лихой, Мѣткій, Молодецкій, Мощный (1905. Б. ф.).

Россія.

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Бдительный.

Инж.-мех. Звѣревъ, Инж.-мех. Дмитріевъ, Боевой, Бурный, Внимательный, Внушительный, Выносливый (1905—1906. Б. ф.).

Водоизм. 450. *Скор.* 27. *Арт.* II—75 м/м., VI пулем. *М. апп.* 3—↑

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Разящій.

Громящій, Видный, Сильный, Сторожевой, Стройный, Расторопный, Дѣльный, Достойный, Дѣятельный. (1904—1907. Б. ф.).

Водоизм. 380—420. *Скор.* 26. *Арт.* II—75 м/м., VI пулем. *М. апп* 2—↑

Россія.

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Прозорливый.

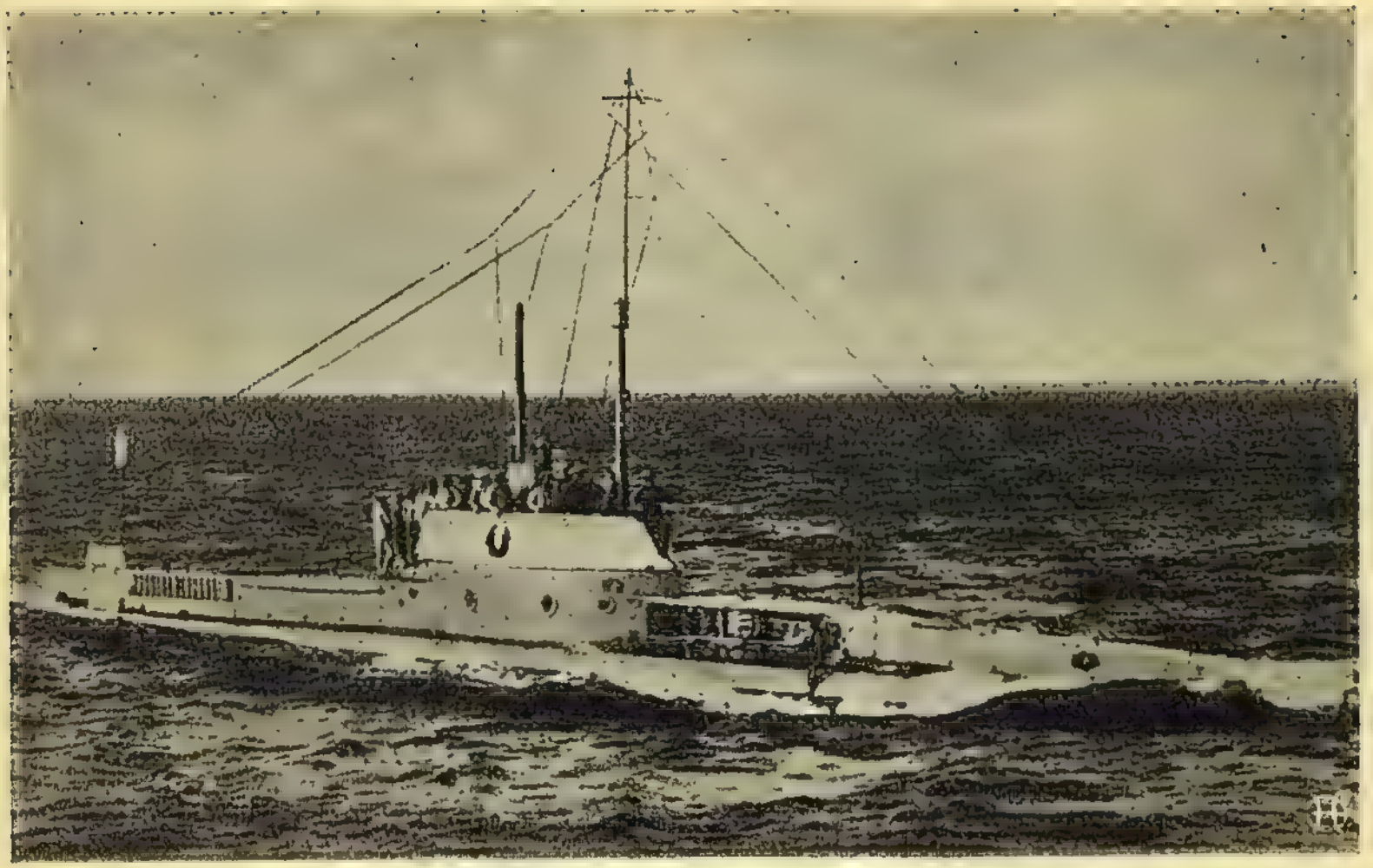
Прытки́й, Прочный, Подвижный, Послушный, Ретивый, Рѣзвый, Рьяный
(1895—1901. Б. ф.).

Водоизм. 240. *Скор.* 27. *Арт.* II—75 м/м., II—пулем. *М. апп.* 2—↑

ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Крокодилъ.

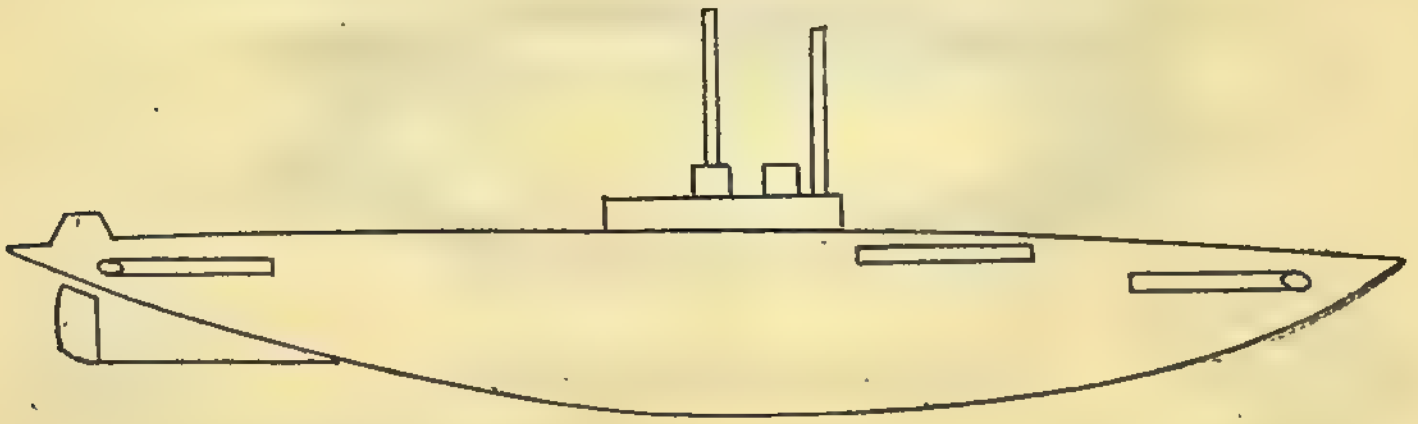
Россія.



ФОТ. ИВАНОВА ВЪ РЕВЕЛѢ.

Аллигаторъ.

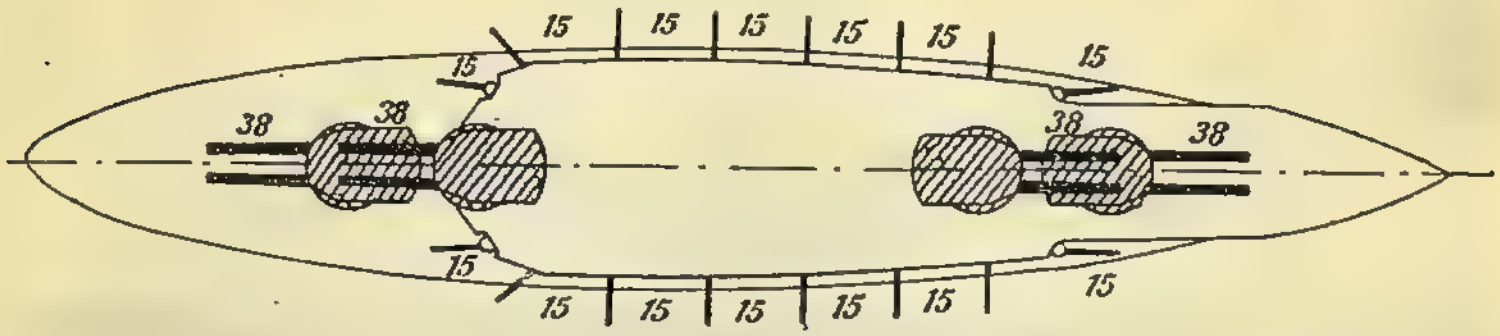
Водоизм. 409.



Аллигаторъ.

Германія.

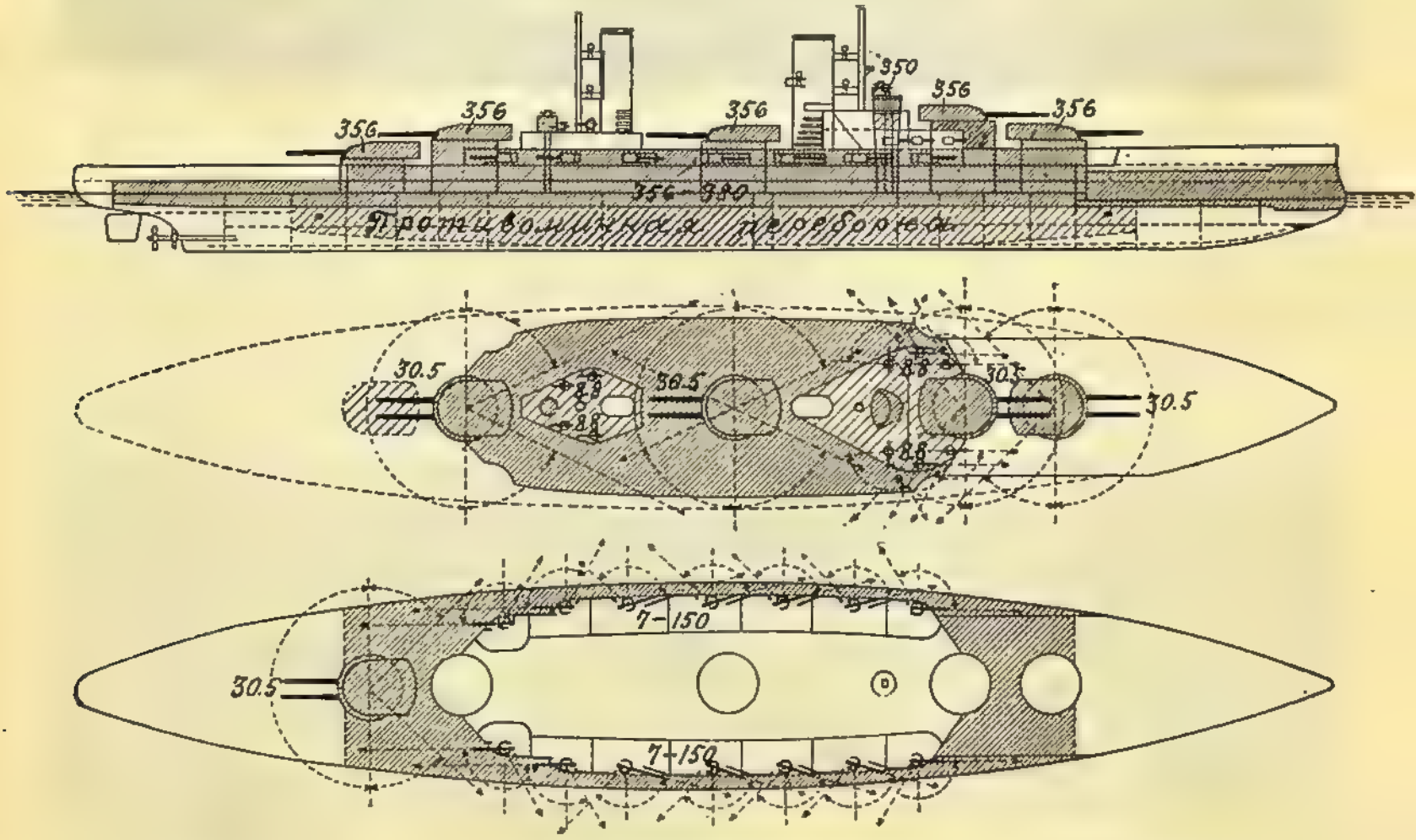
Водоизм. 30.000. *Арт.* VIII—38/45, XVI—15/50, XII—8.8 *М. апп.* 1—Н ↓
Скор. 23 6—Б ↓
1—К ↓



Корм. огонь IV—38, IV—15 *Борт. залпъ* VIII—38, VIII—15 *Нос. огонь* IV—38, IV—15

Замѣститель Вёртъ, Т (стр.).

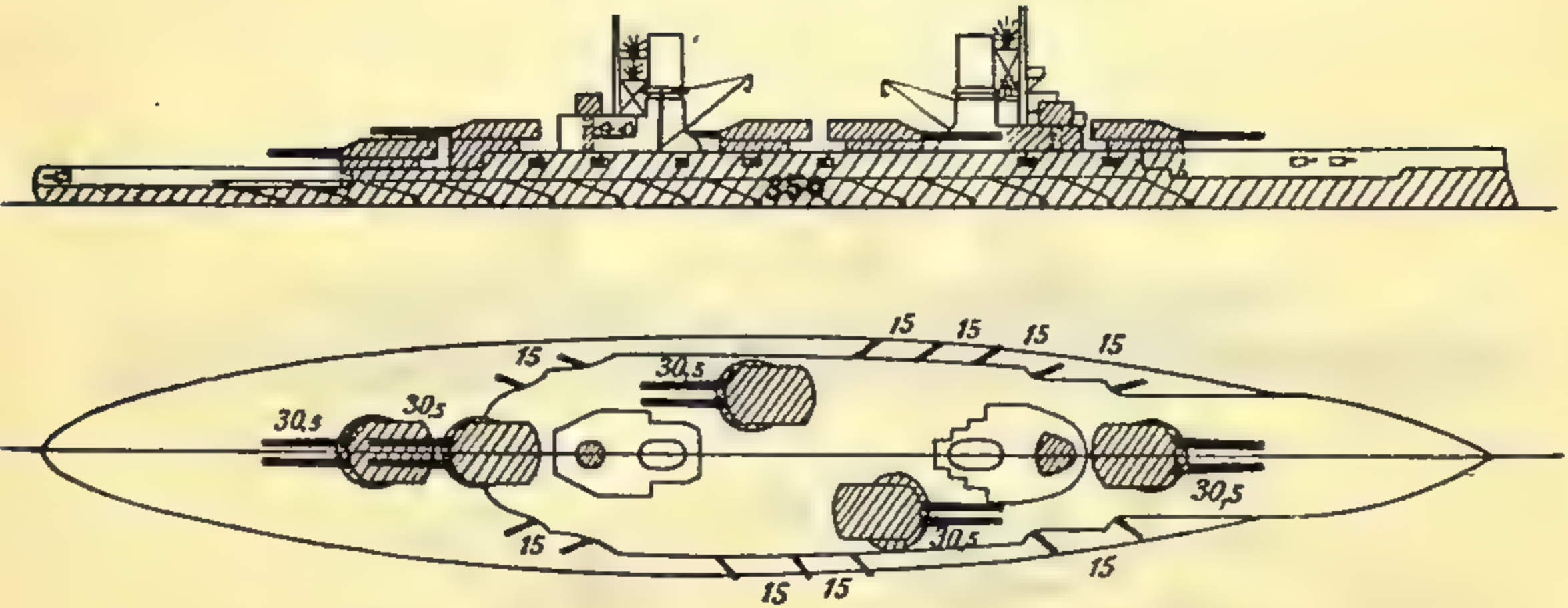
Водоизм. 25.800 *Арт.* X—30,5/50, XIV—15/50, *М. апп.* 4—Б ↓
Скор. 20,5 X— 8,8/45 1—К ↓



Корм. огонь IV—30,5, IV—15 *Борт. залпъ* X—30,5, VII—15 *Нос. огонь* IV—30,5, II—15

Кенигъ, Грос. Кюрфюрстъ, Маркграфъ (13), **Кронпринцъ** (14).

Скор. 22,3 XII—8,8/45



Корм. огонь
VIII—30,5
IV—15

Борт. залпъ X—30,5, VII—15

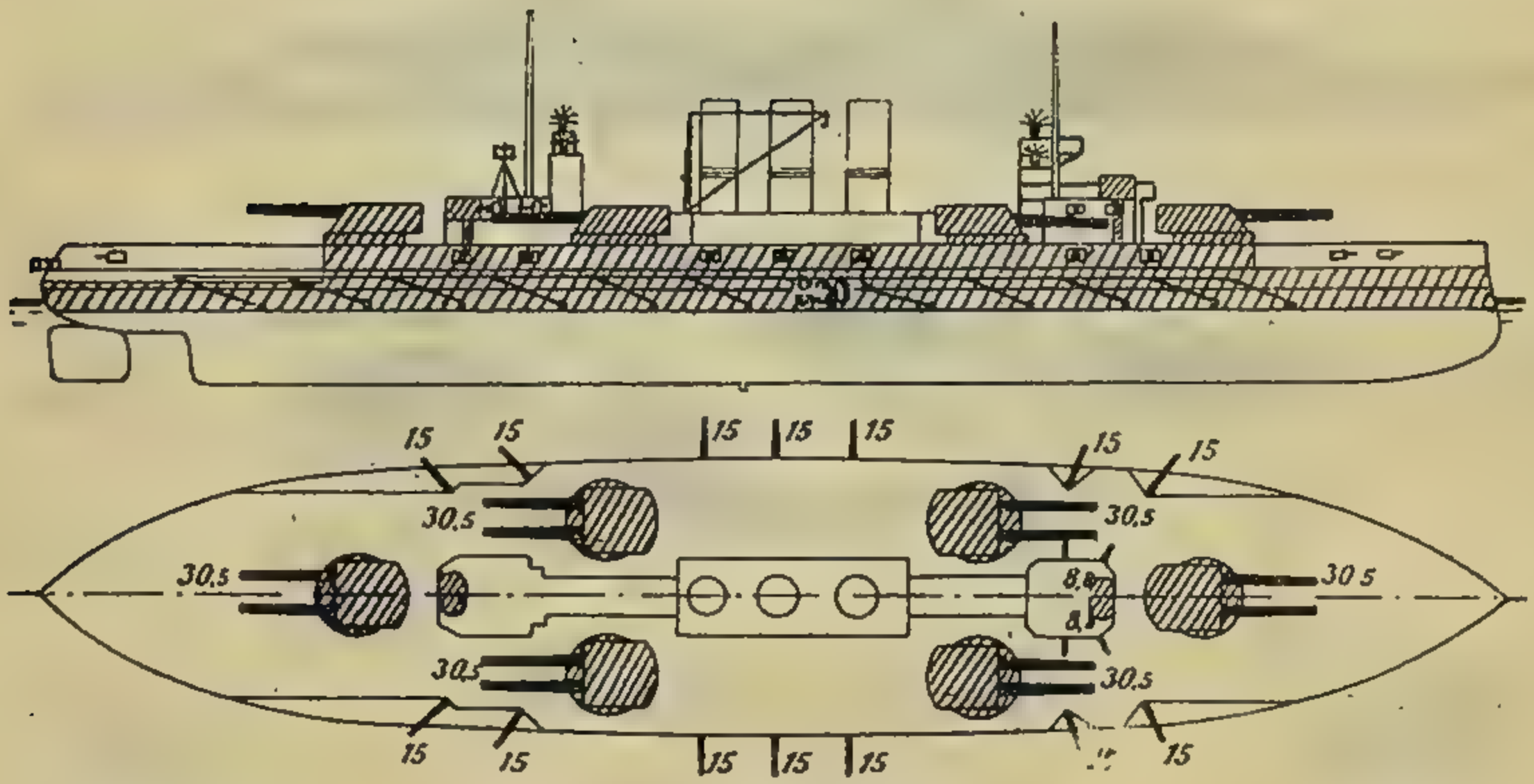
Нос. огонь
VI—30,5
IV—15

Кайзеръ, Фридрихъ деръ Гроссе, Кайзеринъ (11), **Принцрегентъ Луитпольдъ, Кенигъ Альбертъ** (12).

Водоизм. 22.800
Скор. 21,3

Арт. XII--30,5/50, XIV—15/45,
XIV— 8,8/40

М. апп. 1—Н ↓
4—Б ↓
1—К ↓



Корм. огонь
VI—30,5
IV—15

Борт. залпъ VIII—30,50, VII—15.

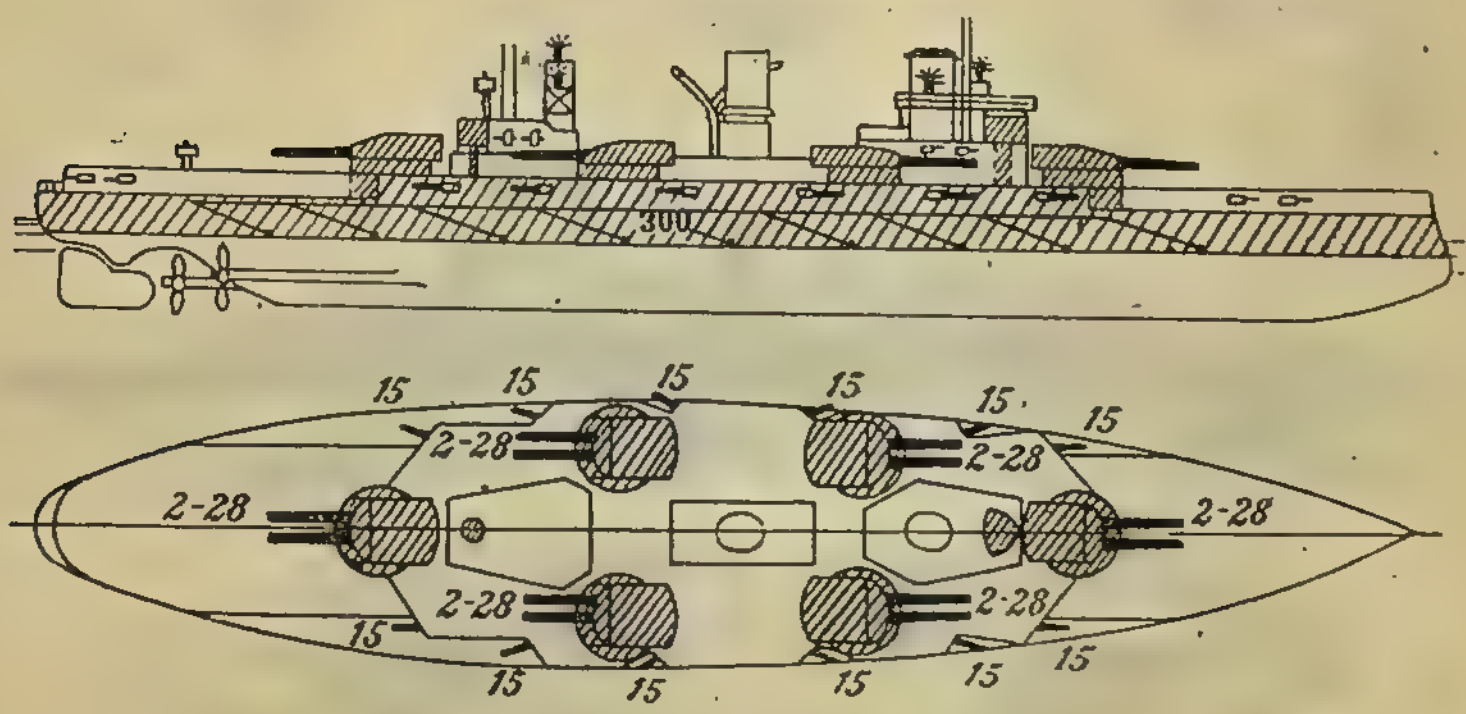
Нос. огонь
VI—30,5
IV—15

Гельголандъ, Остфрисландъ, Тюрингенъ (09), **Ольденбургъ** (10).

Германія.

Вестфаленъ (08).

Водоизм. 18.900	*Арт.* XII—28/45, XII—15/45, XVI—8,8/40	*М. апп.* 1—Н	↓
Скор. 20,6		4—Б	↓
		1—К	↓



Корм. огонь VI—28, IV—15	*Борт. залпъ* VIII—28, VI—15	*Нос. огонь.* VI—28, IV—15

Нассау, Позенъ, Рейнландъ, Вестфаленъ (08).

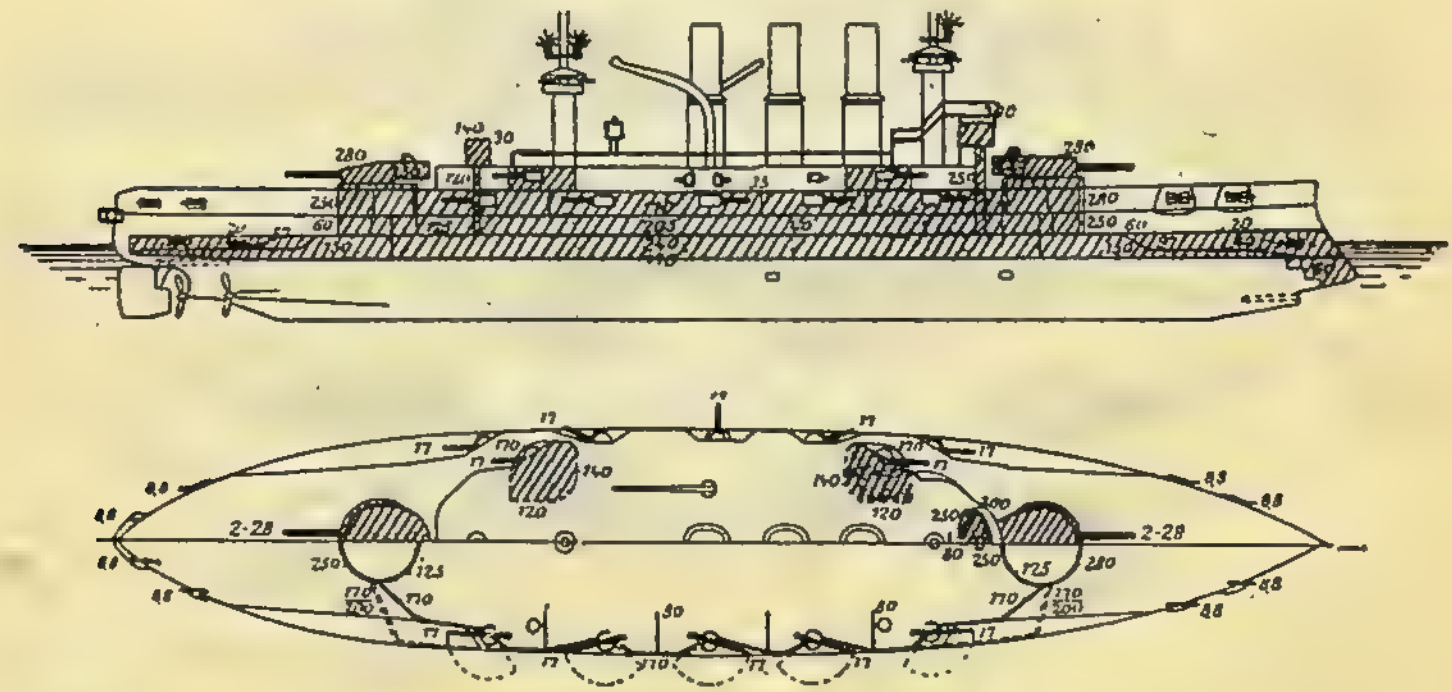
Германія.

Дейчландъ (04).

Водоизм. 13.040
Скор. 19,0

Арт. IV—28/40, XIV—17/40, XX—8,8/35

М. апп. 1—Н ↓ 4—Б ↓↓ 1—К ↓



Корм. огонь
II—28
IV—17

Борт. залпъ IV—28, VII—17

Нос. огонь
II—28
IV—17

Дейчландъ, Ганноверъ, Поммернъ, Шлезіенъ, Шлезвигъ-Гольштейнъ (04—06).

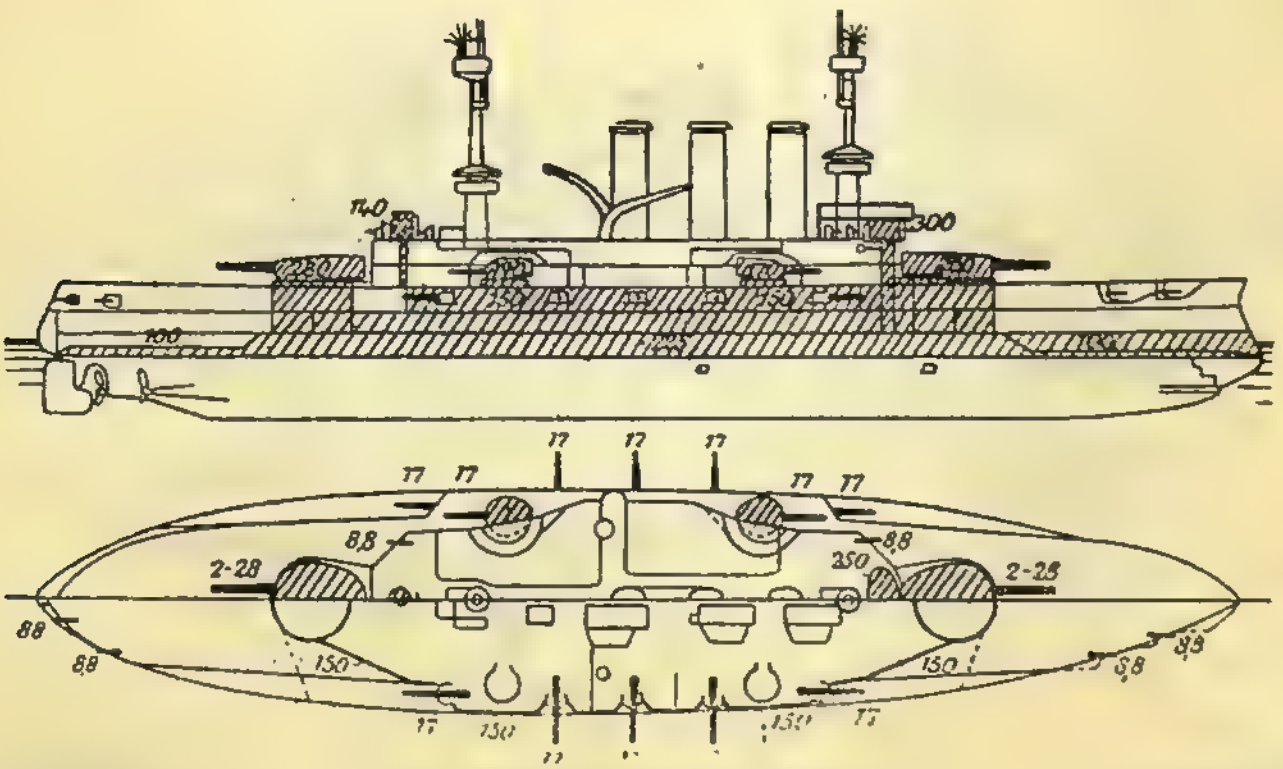
Германія.

Гессенъ (03).

Водоизм. 12.990
Скор. 18,5

Арт. IV—28/40, XIV—17/40, XVIII—8,8/35

М. апп. 1—Н ↓ 4—Б ↓ 1—К ↓



Корм. огонь
II—28
IV—17

Борт. залпъ IV—28, VII—17

Нос. огонь
II—28
IV—17

Брауншвейгъ, Эльзасъ, Гессенъ, Прейссенъ, Лотрингенъ (02—04)

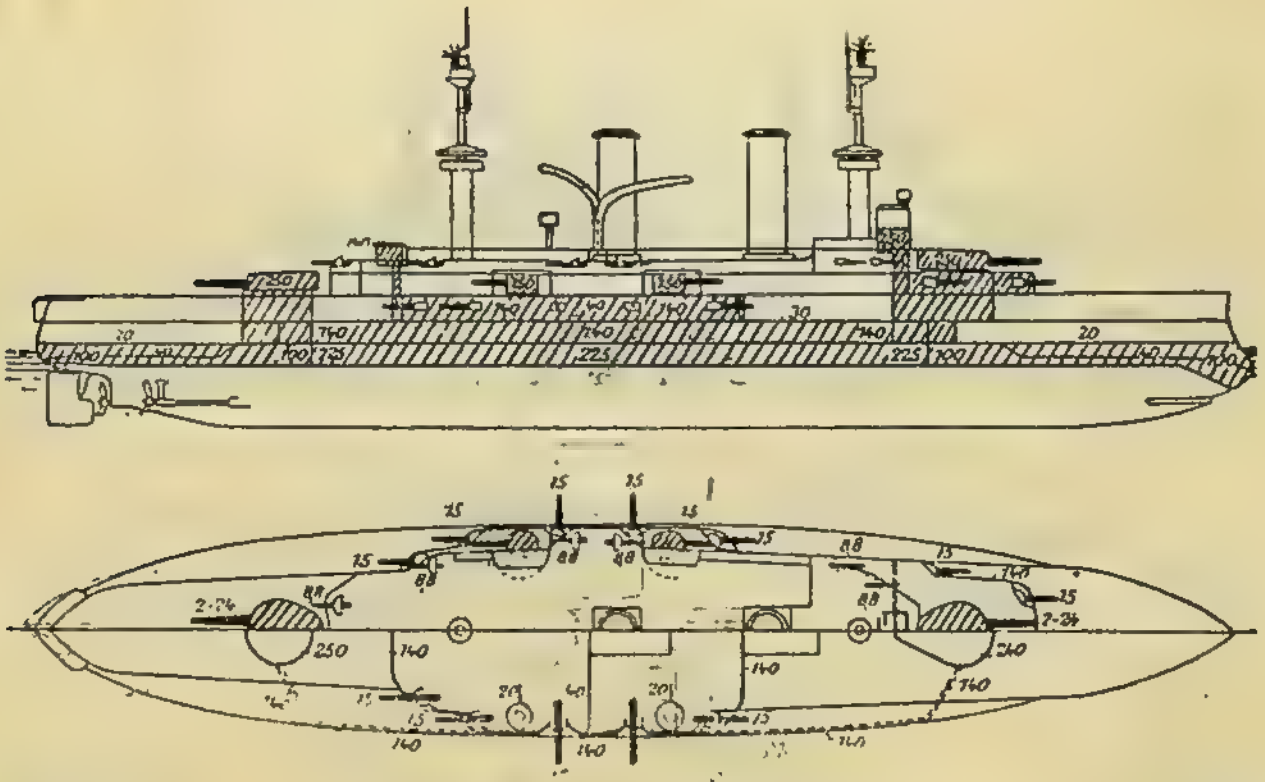
Германія.

Мекленбургъ (01).

Водоизм. 11 610
Скор. 18,1

Арт. IV—24/40, XVIII—15/40,
XII—8,8/30

М. апп. 1—Н ↓
4—Б ↓
1—К ↓



Корм. огонь
II—24
VI—15

Борт. огонь IV—24, IX—15

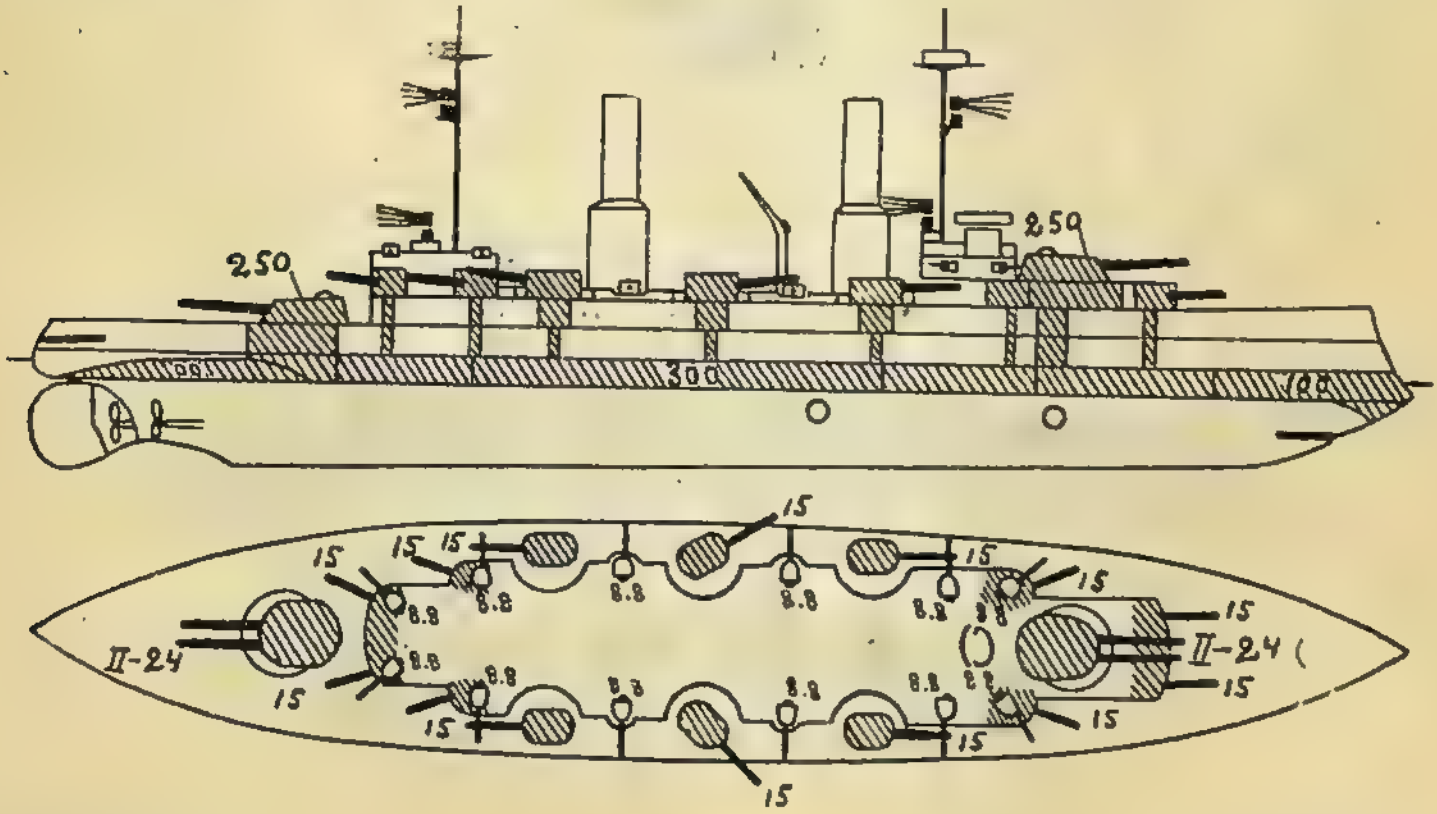
Нос. огонь
II—24
VIII—15

Виттельсбахъ, Веттинъ, Цэрингенъ, Швабенъ, Мекленбургъ (00—01).

Германія.

Кайзеръ Барбаросса (00).

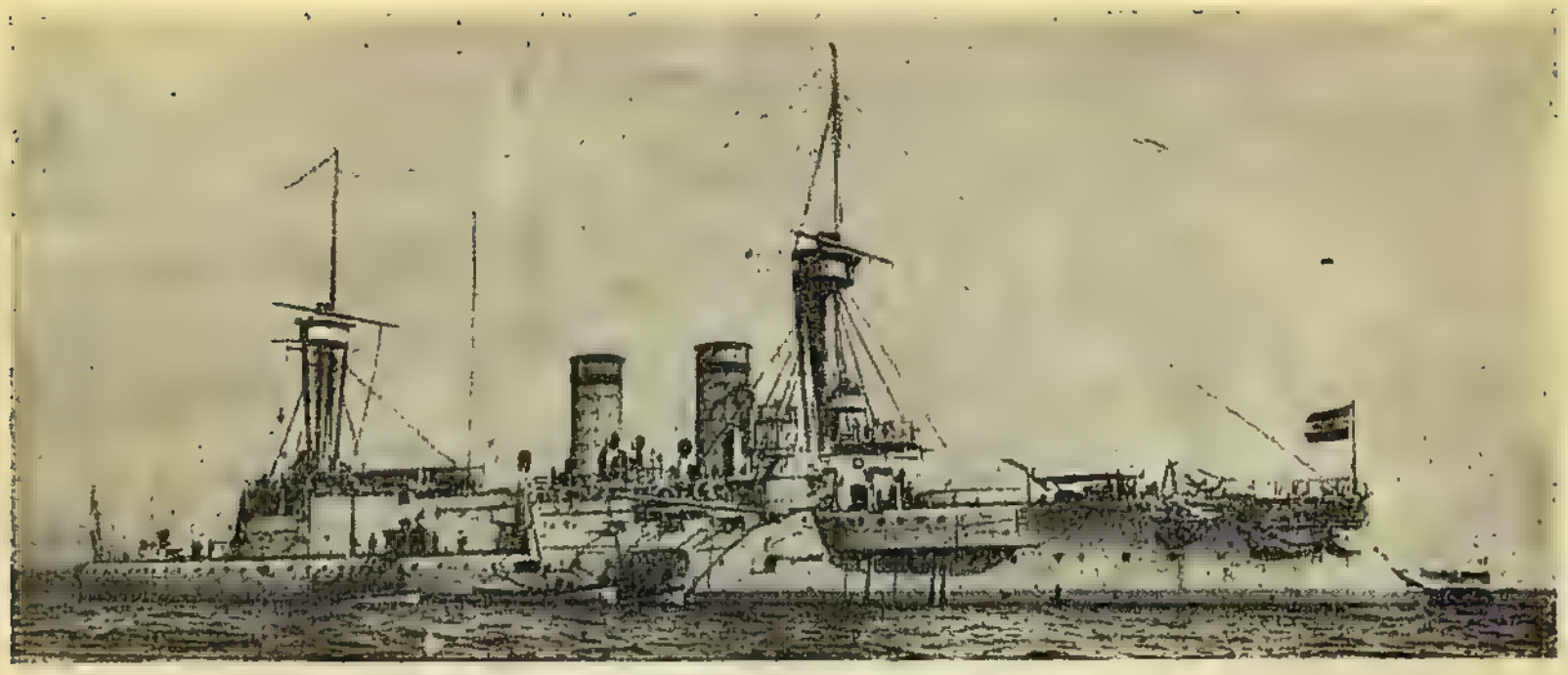
Водоизм. 11.120	*Арт.* IV—24/40, XIV—15/40,	*М. апп.* 1—Н ↓
Скор. 18,0	XII—8,8/30	4—Б ↓
		1—К ↕



Корм. огонь	*Борт. залпъ* IV—24, VII—15	*Нос. огонь*
II—24		II—24
VI—15		VI—15

Кайзеръ Фридрихъ III, Кайзеръ Вильгельмъ II, Кайзеръ Вильгельмъ деръ Гроссе, Кайзеръ Карлъ деръ Гроссе, Кайзеръ Барбаросса (96—00).

Германія.

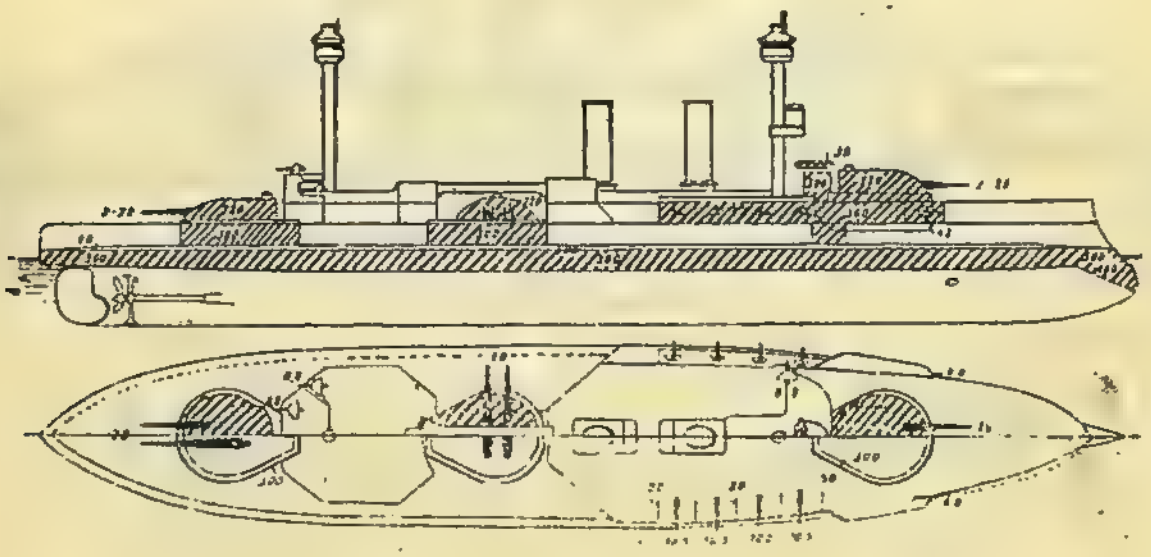


Бранденбургъ (91).

Водоизм. 10.060
Скор. 17,0

Арт. IV—28/40, II—28/35,
VIII—10,5/80,
VIII—8,8/80

М. апп. 2—Б ↓
1—К ↑



Корм. огонь

Борт. залпъ VI—28, IV—10,5

Нос. огонь
II—28

Бранденбургъ, Вёртъ (91—92).

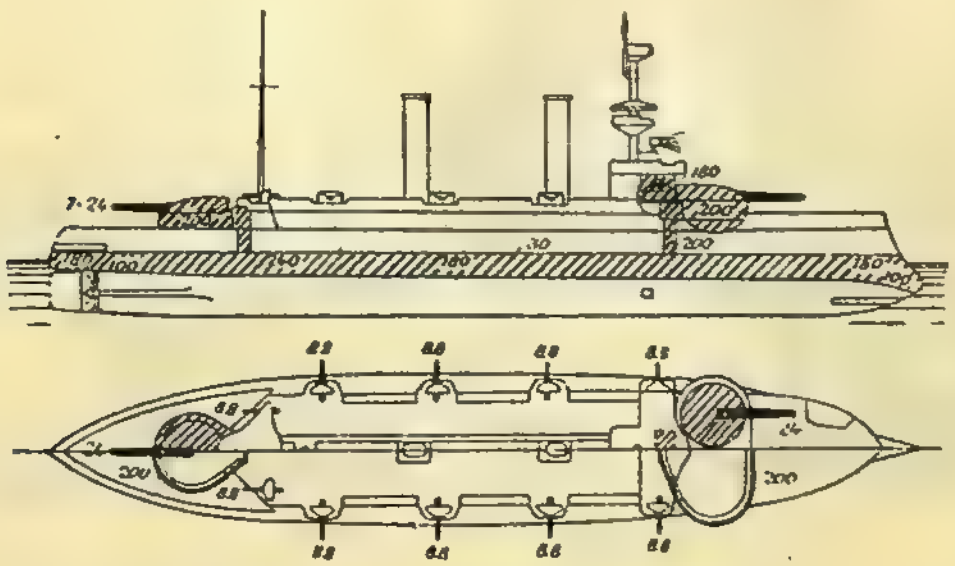
Германія.

Одинъ (94).

Водоизм. 4.034
Скор. 15

Арт. III—24/35, X—8,8/30

М. апп. 1—Н ↓
2—Б ↓
1—К ↑



Корм. огонь
I—24

Борт. залпъ II—24

Нос. огонь
II—24

Эгиръ, Одинъ, Хагенъ, Хеймдаллъ, Гильдебрандъ, Фритьофъ, Беовульфъ, Зигфридъ (89—95).

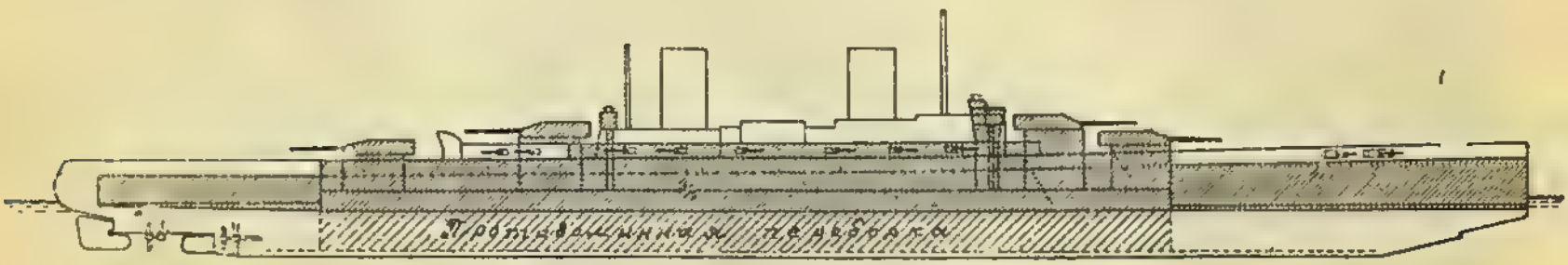
(У двухъ первыхъ броневой поясъ идетъ не по всей ватерлиніи).

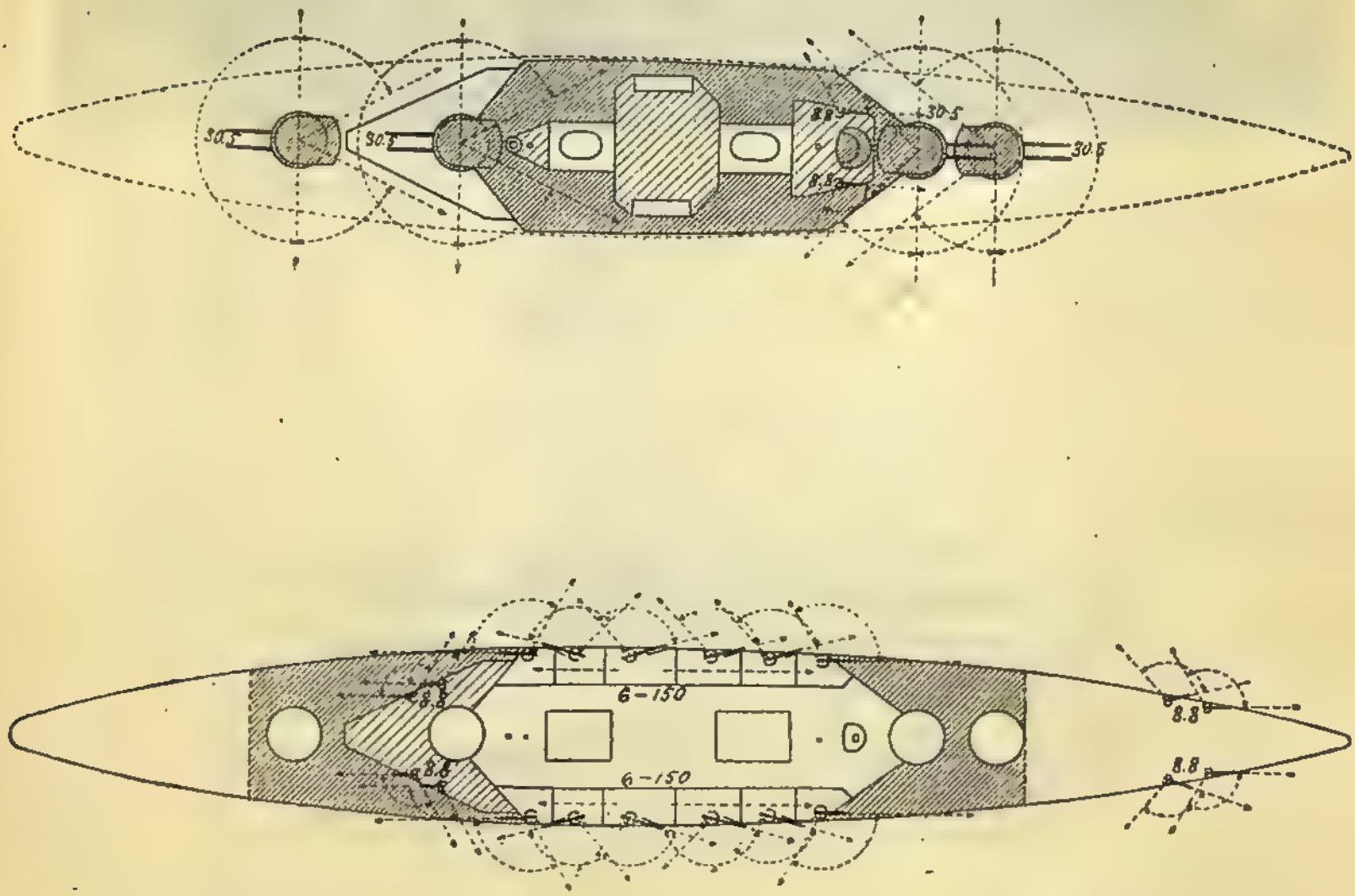
Германія.

Водоизм. 28.000
Скор. 30

Арт. VIII—30,5/50, X—15/45, X—8,8/45

М. апп.





Корм. огонь
IV—30,5
II—15

Борт. залпъ VIII—30,5, VI—15

Нос. огонь
IV—30,5
II—15

Дерффлингеръ (13).

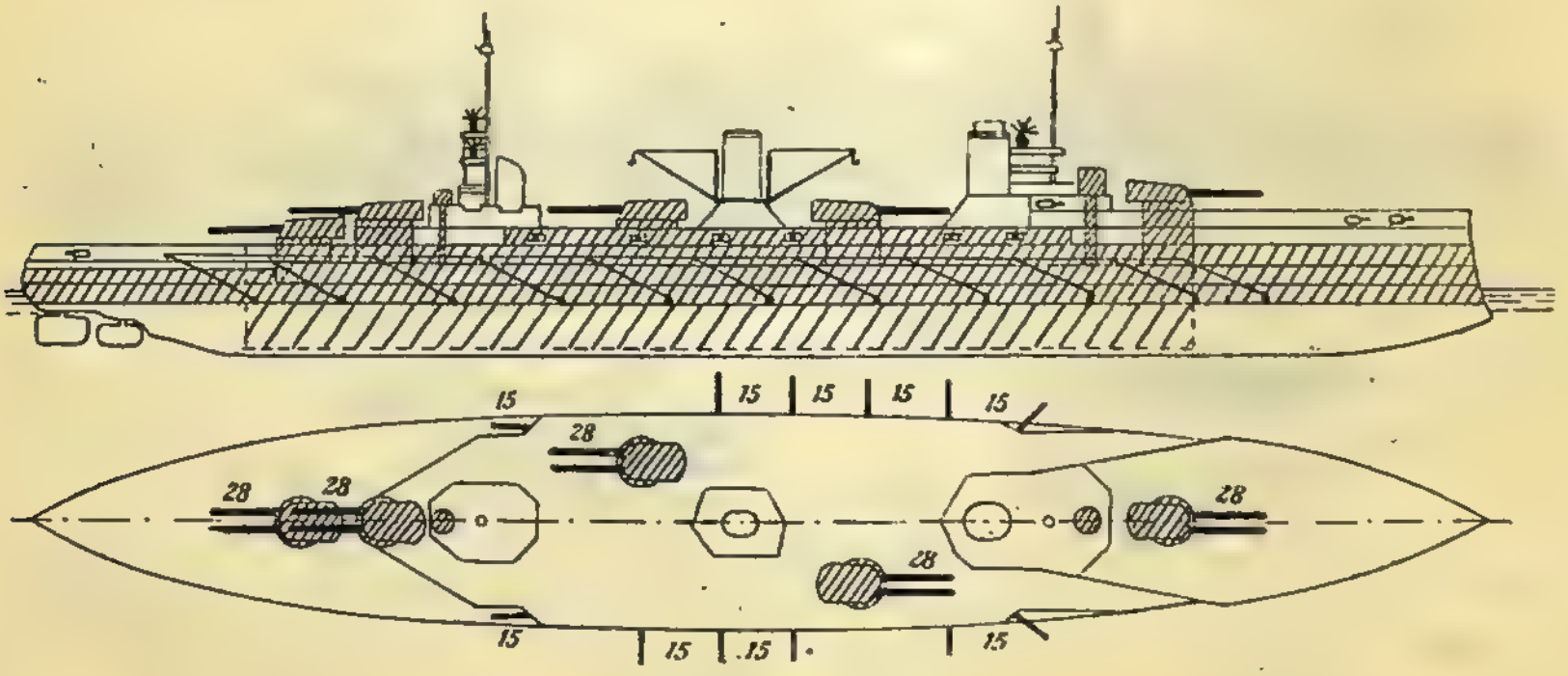
Германія.

Зейдлицъ (12).

Водоизм. 24.380
Скор. 28,1

Арт. X—28/50, XII—15/45, XII—8,8/40

М. апп. 1—Н
4—Б
1—К



Корм. огонь
VIII—28
II—15

Борт. залпъ X—28, VI—15

Нос. огонь
VI—28
II—15

Зейдлицъ (12).

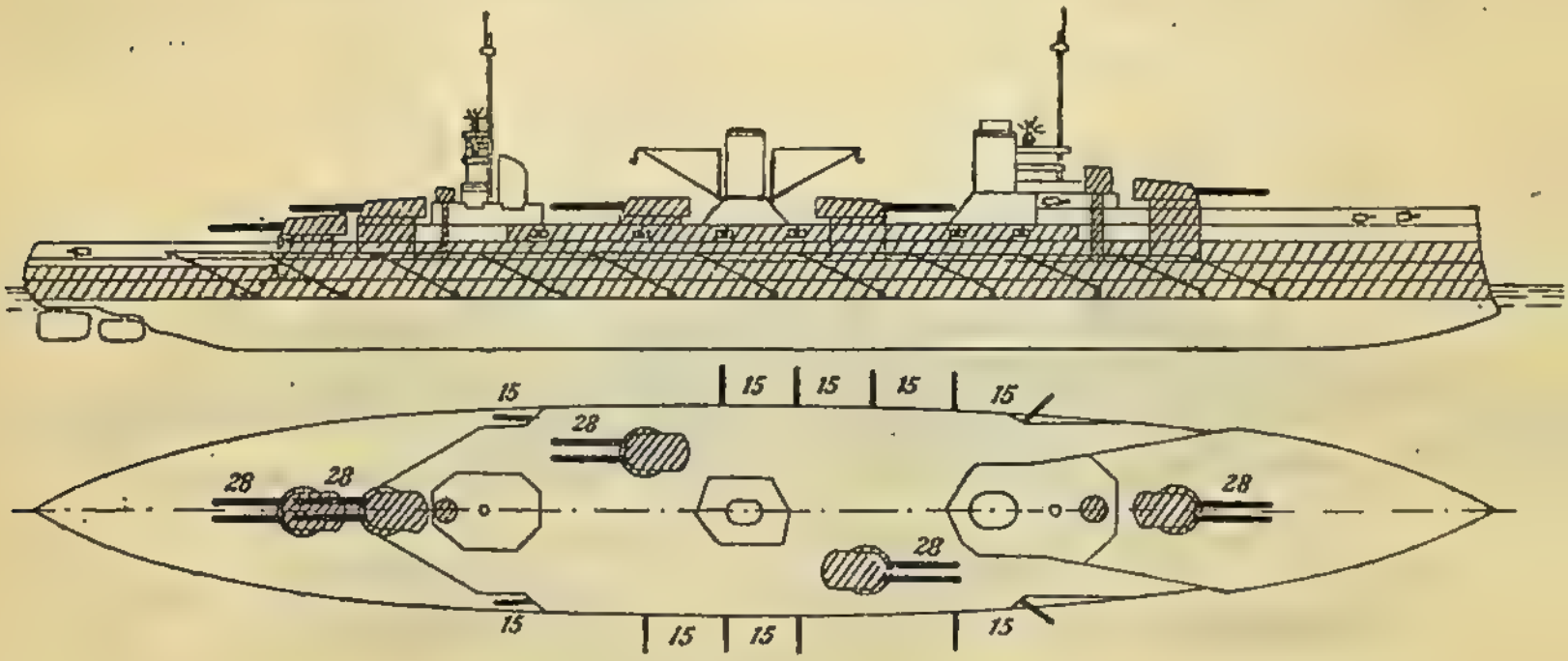
Германія.

Мольтке (10).

Водоизм. 23.500
Скор. 28,4

Арт. X—28/50, XII—15/45, XII—8,8/40

М. апп. 1—Н ↓
4—Б ↓
1—К ↓



Корм. огонь
VIII—28
II—15

Борт. залпъ X—28, VI—15

Нос. огонь
VI—28
II—15

Мольтке (10), **Гебенъ** (11, съ 1914 г. турецкій).

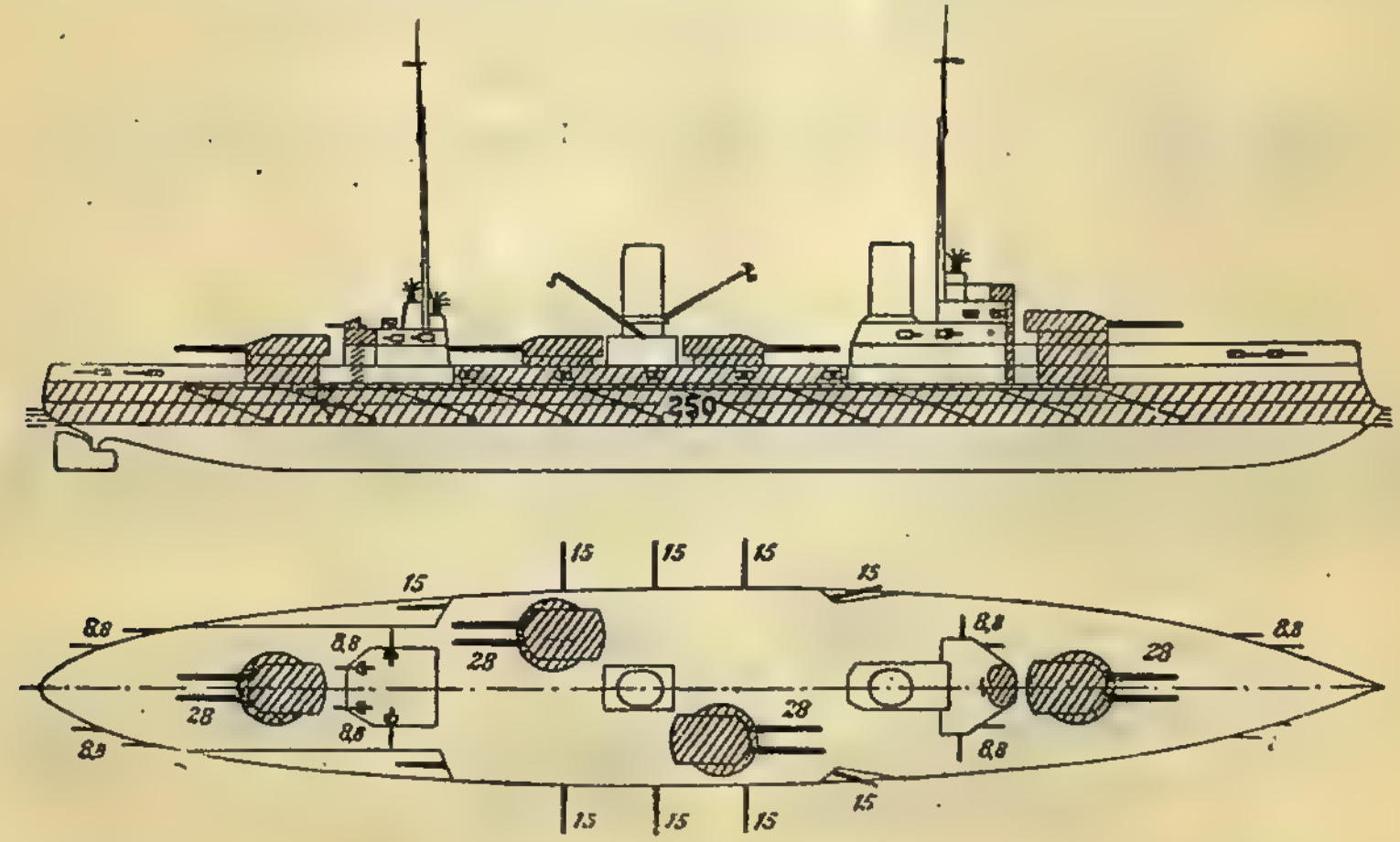
Германія.

фонъ деръ Таннъ (09).

Водоизм. 19.400
Скор. 28,1

Арт. VIII –28/45, X—15/45, XVI—8,8/40

М. апп. 1—Н
4—Б
1—К



Корм. огонь
VI—28
II—15

Борт. залпъ VIII—28, V—15

Нос. огонь
VI—28
II—15

фонъ деръ Таннъ (09).

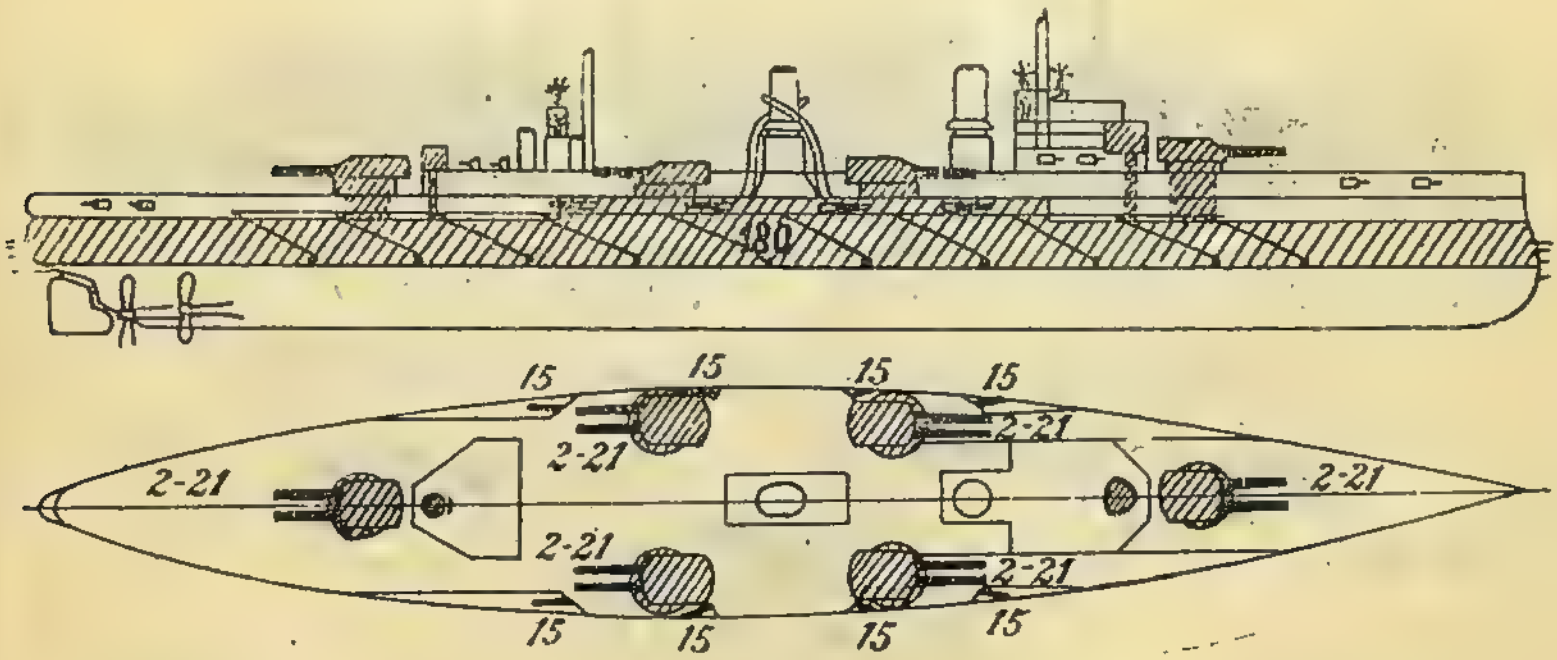
Германія.

Блюхеръ (08, † 15 г.).

Водоизм. 15.500
Скор. 25,8

Арт. XII—21/45, VIII—15/45, XVI—8,8/40

М. апп. 1—Н
2—Б
1—К



Корм. огонь
VI—21
IV—15

Борт. залпъ VIII—21, IV—15

Нос. огонь
VI—21
IV—15

Блюхеръ (08, † 15 г.).

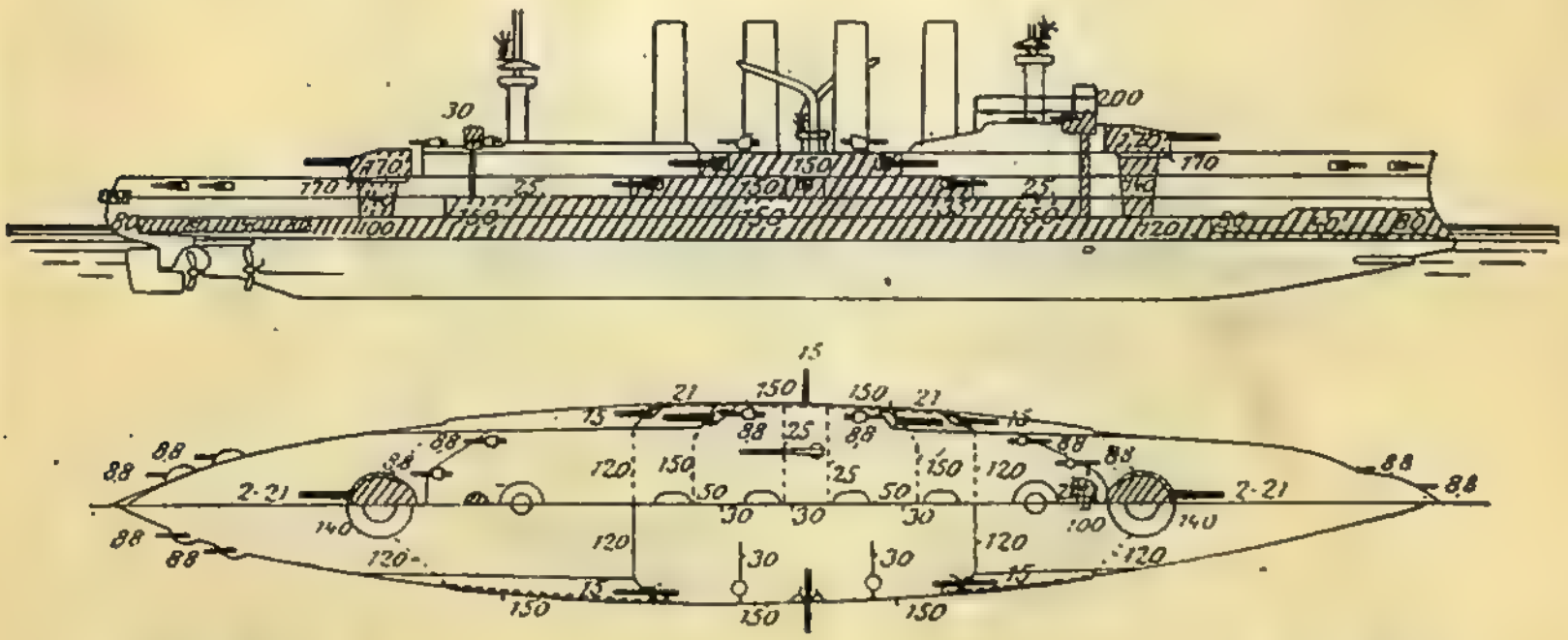
Германія.

Гнейзенау (06, † 14 г.).

Водоизм. 11.600
Скор. 24,8

Арт. VIII—21/40, VI—15/40, XX—8,8/35

М. апп. 1—Н
2—Б
1—К



Корм. огонь.
IV—21
II—15

Борт. залпъ VI—21, III—15

Нос. огонь
IV—21
II—15

Шарнгорстъ, Гнейзенау (06, † 14 г.).

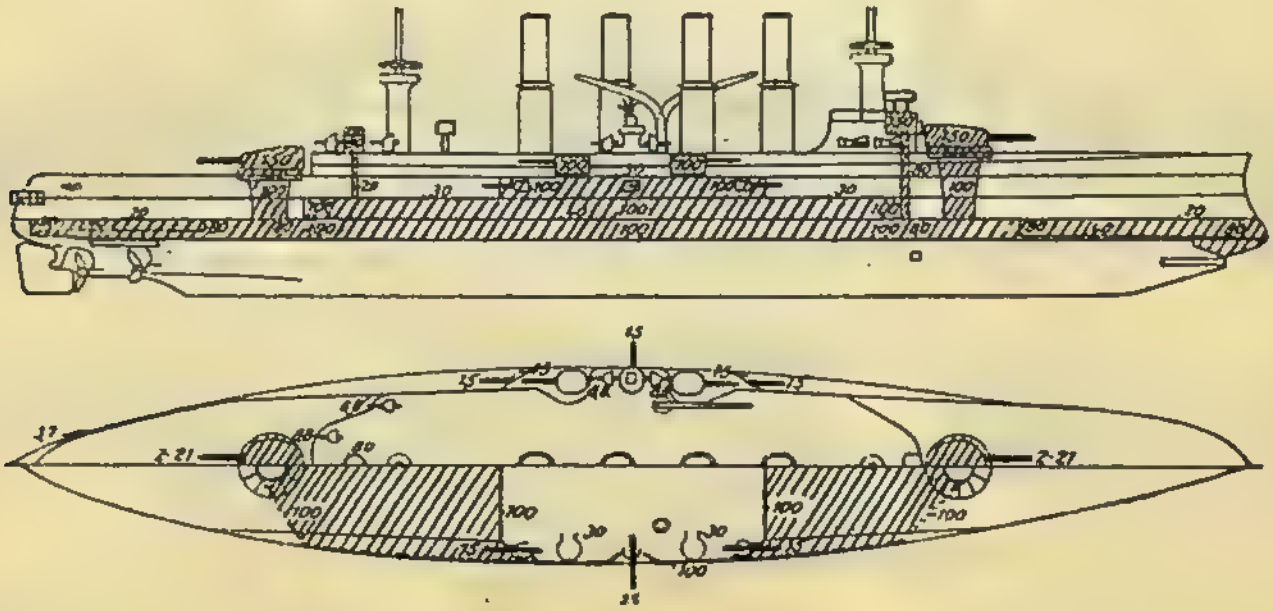
Германія.

Іоркъ (04, † 14 г.).

Водоизм. 9.500
Скор. 21,4

Арт. IV—21/40, X—15/40, XIV—8,8/35

М. апп. 1—Н ↓ 2—Б ↓ 1—К ↓



Корм. огонь
II—21
IV—15

Борт. залпъ IV—21, V—15.

Нос. огонь
II—21
IV—15

Роонъ (03). **Іоркъ** (04, † 14 г.).

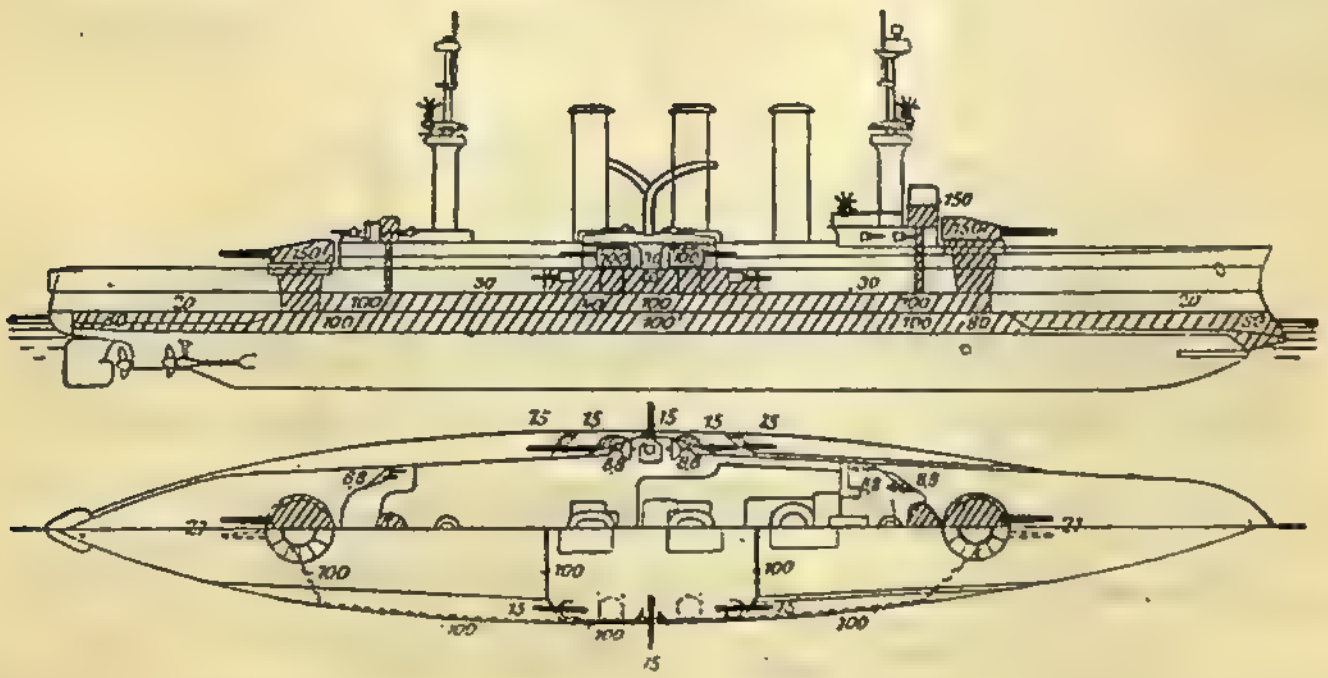
Германія.

Фридрихъ Карлъ (02, † 14 г.).

Водоизм. 9.000
Скор. 21,0

Арт. IV—21/40, X—15/40, XII—8,8/30

М. апп. 1—Н
2—Б
1—К



Корм. огонь
II—21
IV—15

Борт. залпъ IV—21, V—15

Нос. огонь
II—21
IV—15

Принцъ Адальбертъ (01), **Фридрихъ Карлъ** (02, † 14 г.)

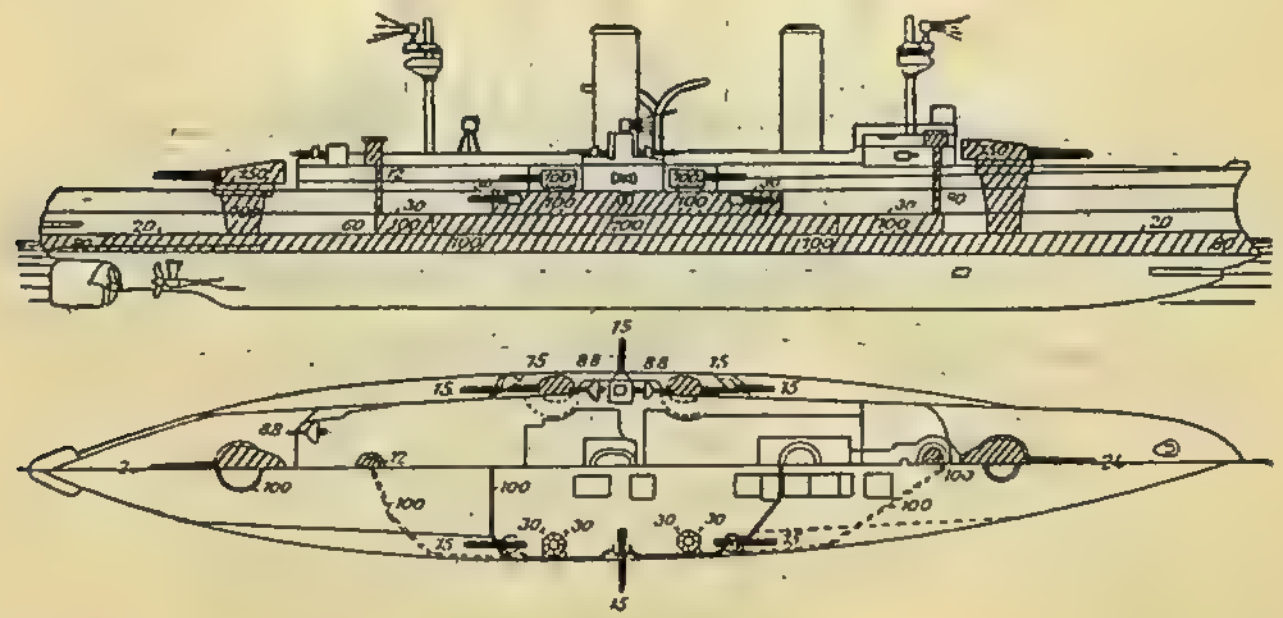
Германія.

Принцъ Генрихъ (00).

Водоизм. 8.900
Скор. 20,5

Арт. II—24/40, X—15/40, X—8,8/30

М. апп. 1—Н
2—Б
1—К



Корм. огонь
I - 24
IV—15

Борт. залпъ II—24, V—15

Нос. огонь
I - 24
IV—15

Принцъ Генрихъ (00).

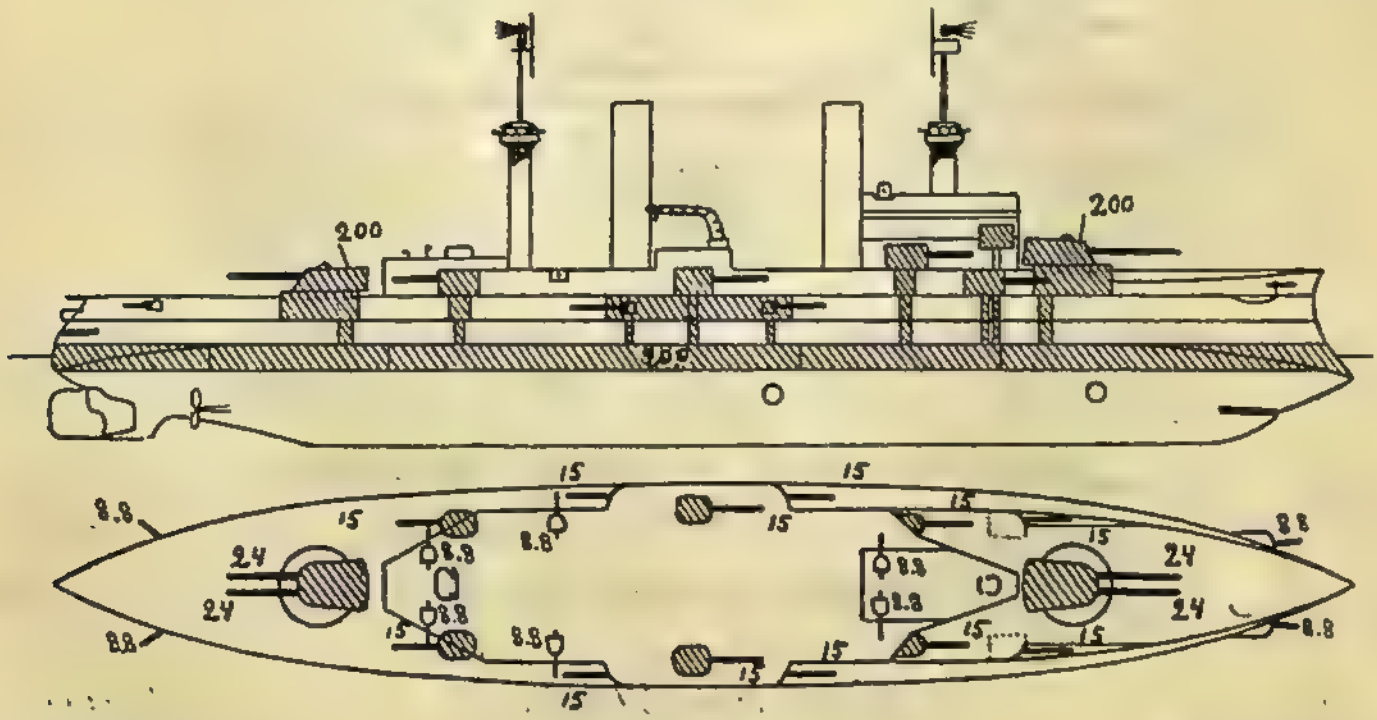
Германія.

Фюрстъ Бисмаркъ (97).

Водоизм. 10.700
Скор. 19,0

Арт. IV—24/40, XII—15/40, X—8,8/30

М. апп. 1—Н ↓ 4—Б ↓ 1—К ↑



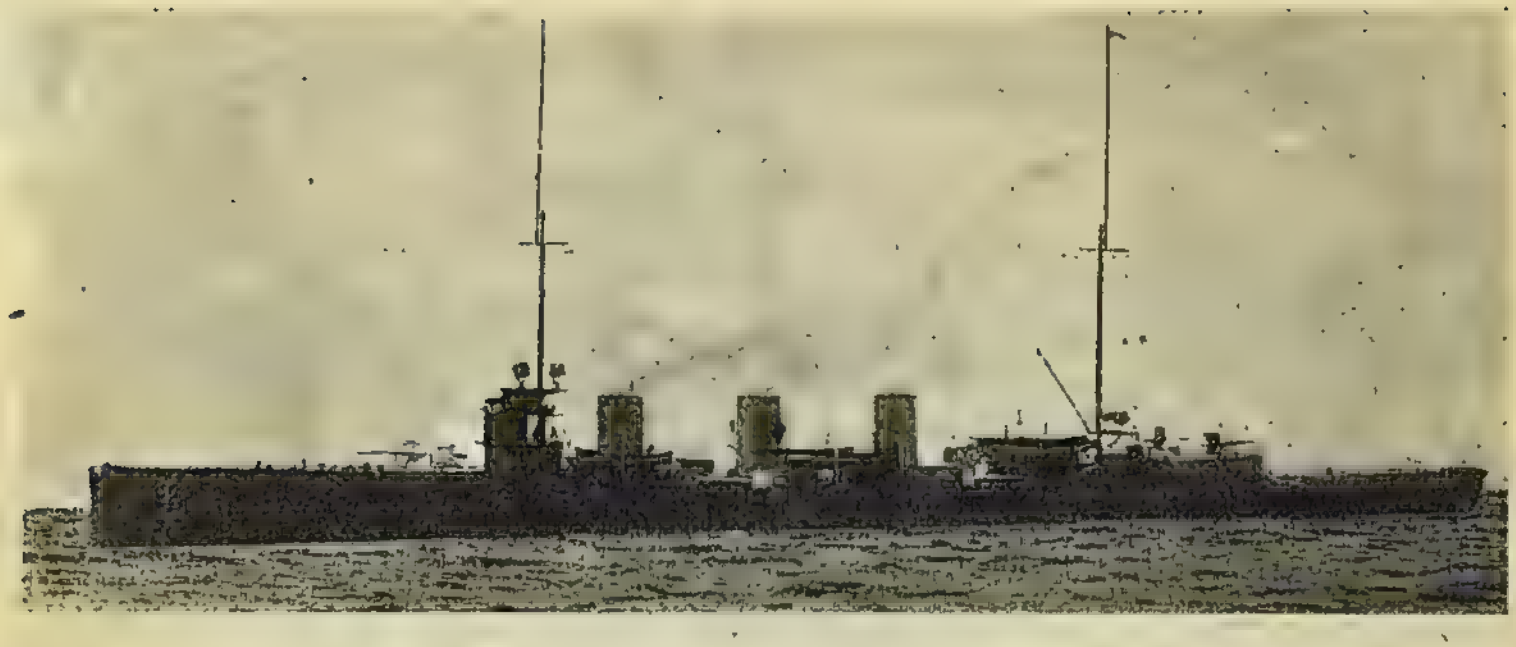
Корм. огонь.
II—24
VI—15

Борт. залпъ IV—24, VI—15

Нос. огонь
II—24
VIII—15

Фюрстъ Бисмаркъ (97).

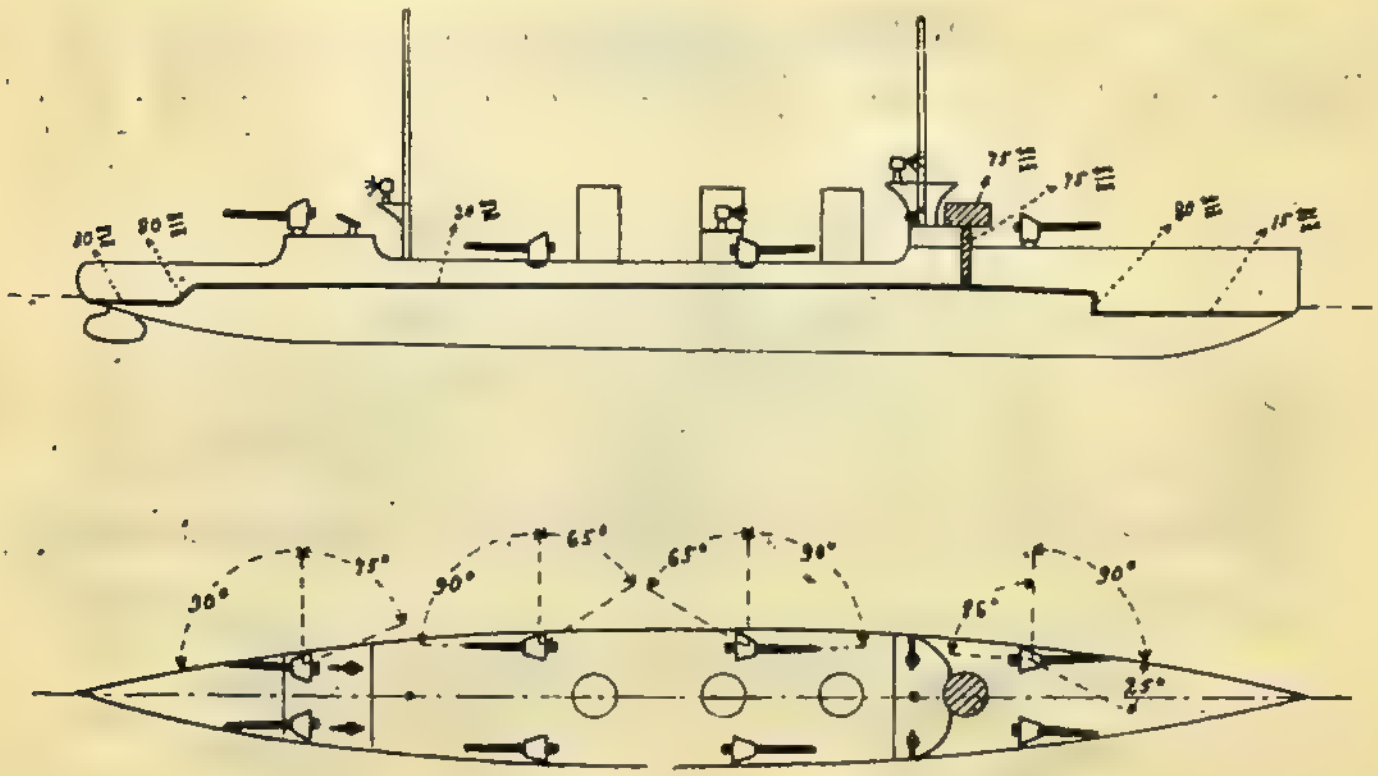
Германія.



бывш. Невельской (14).
(Фотографія снята съ модели).

Водоизм. 4.300
Скор. 27,5

Арт. VIII—13,0, IV—6,3



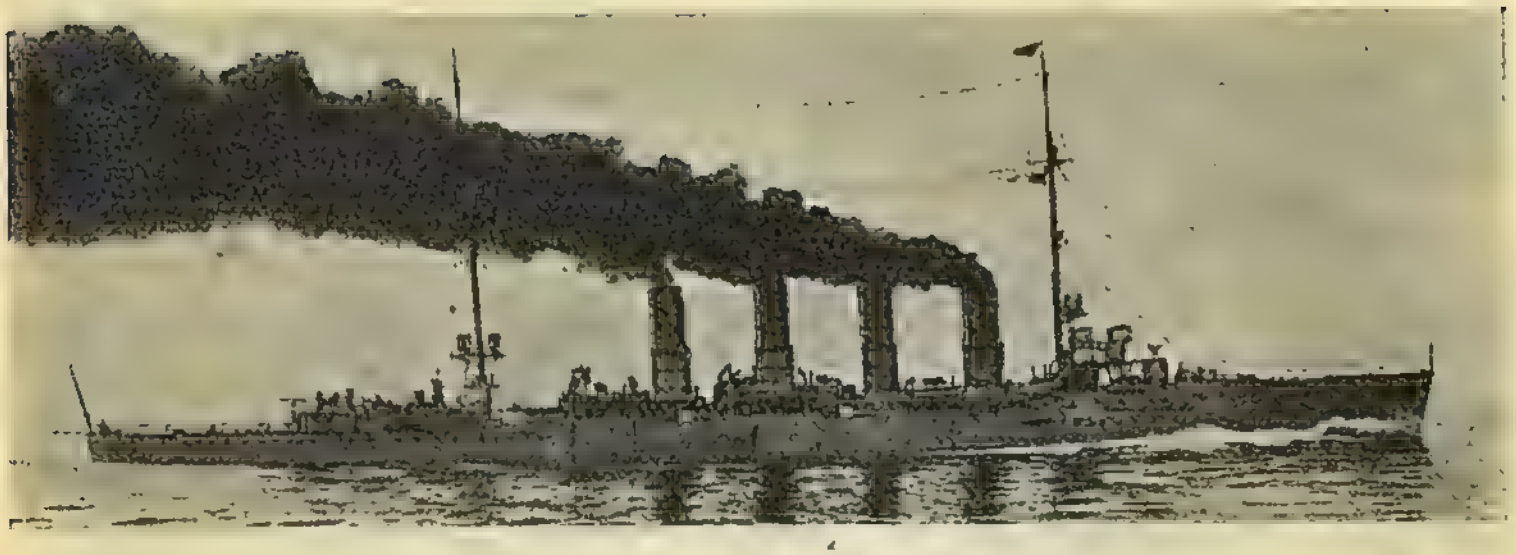
Норм. огонь
IV—12

Борт. залпъ IV—12,7

Нос. огонь
IV—12,7

бывш. Муравьевъ-Амурскій, бывш. Невельской (14).

Германія.

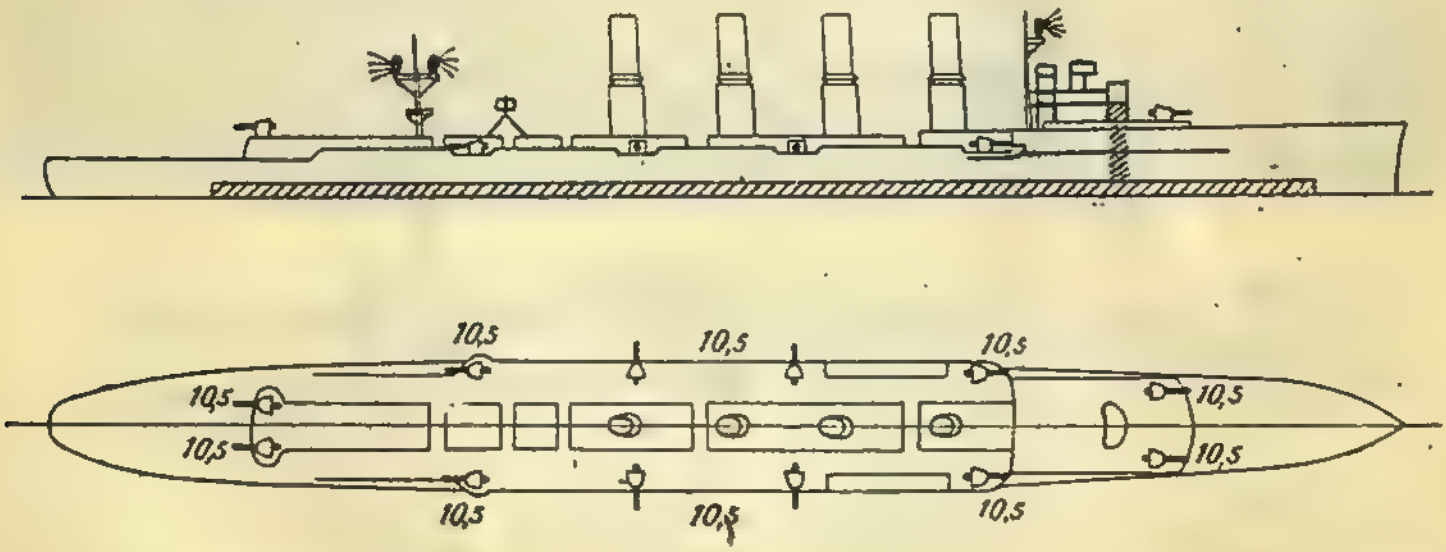


Магдебургъ (11, † 14 г.).

Водоизм. 4.550
Скор. 27,2

Арт. XII—10,5/40

М. апп. 2—Б



Корм. огонь
IV—10,5

Борт. залпъ VI—10,5

Нос. огонь
IV—10,5

Магдебургъ († 14 г.), **Бреслау** (съ 14 г. турецкій), **Страсбургъ**, **Штральзундъ** (11)

Ростокъ, **Карлсруэ** (12) (чертежъ тотъ же). Водоизм. 4900 тн.
Грауденцъ (13), **Регенсбургъ** (14) (тоже, но 3 трубы).

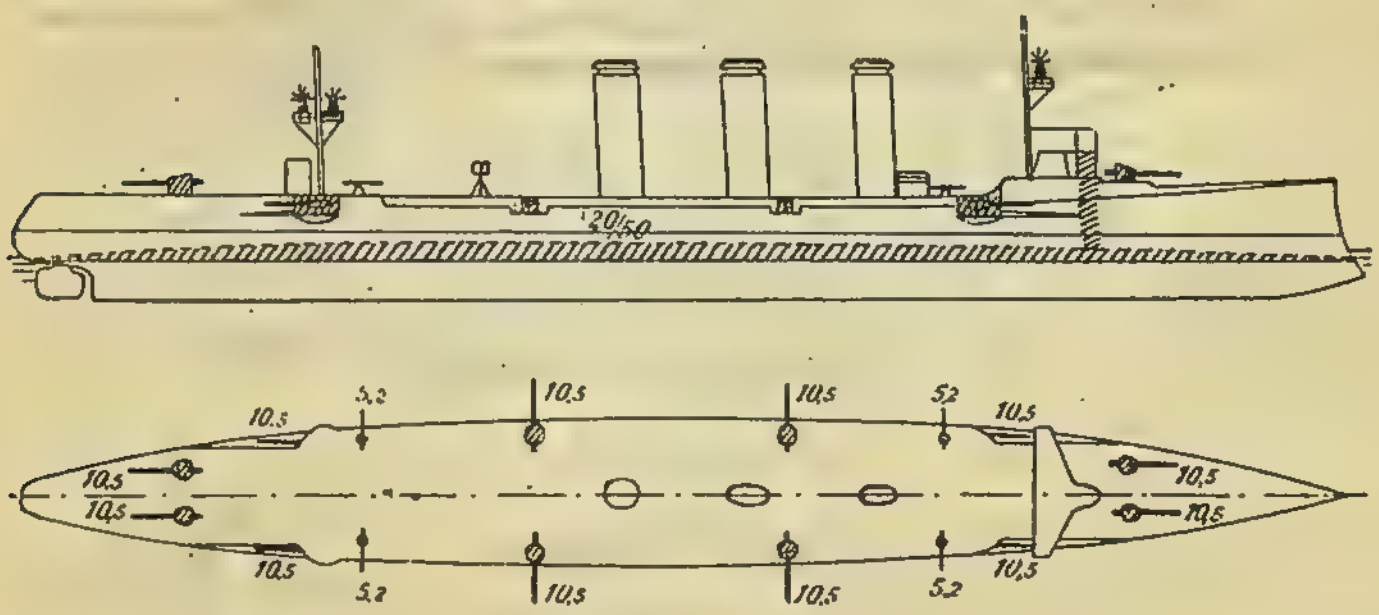
Германія.

Аугсбургъ (09).

Водоизм. 4.350
Скор. 27,2

Арт. XII—10,5/40

М. апп. 2—Б ↓



Корм. огонь
IV—10,5

Борт. залпъ VI—10,5

Нос. огонь
IV—10,5

Кольбергъ (08), **Майнцъ** († 14 г.), **Аугсбургъ**, **Кельнъ** (09, † 14 г.).

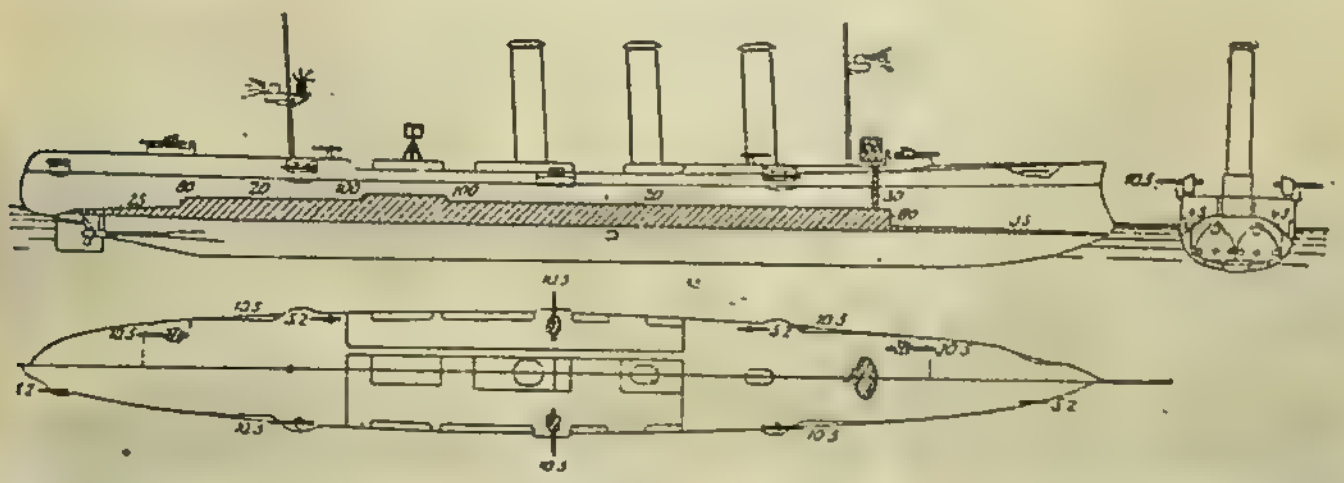
Германія.

Штеттинъ (07).

Водоизм. 3.450
Скор. 24,0

Арт. X—10,5/40

М. апп. 2—Б ↓



Корм. огонь
IV—10,5

Борт. залпъ V—10,5

Нос. огонь
IV—10,5

Штутгартъ, Нюрнбергъ (06, † 14 г.), **Штеттинъ** (07)

Германія.

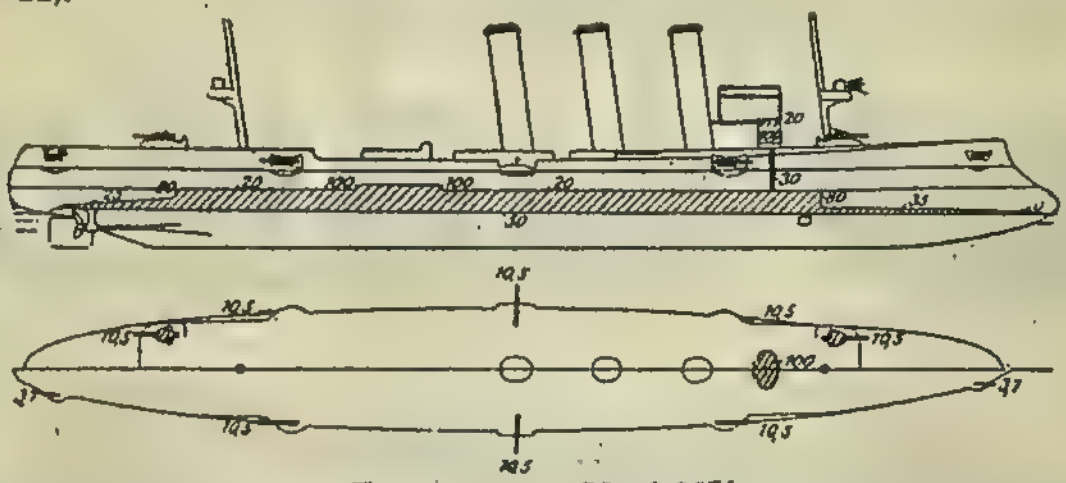
Лейпцигъ (05 † 14 г.).

Водоизм. 3.250
Скор. 22,7

Арт. X—10,5/40

М. апп. 2—Б ↓

Корм. огонь
IV—10,5



Нос. огонь
IV—10,5

Борт. залпъ V—1,06 ↓

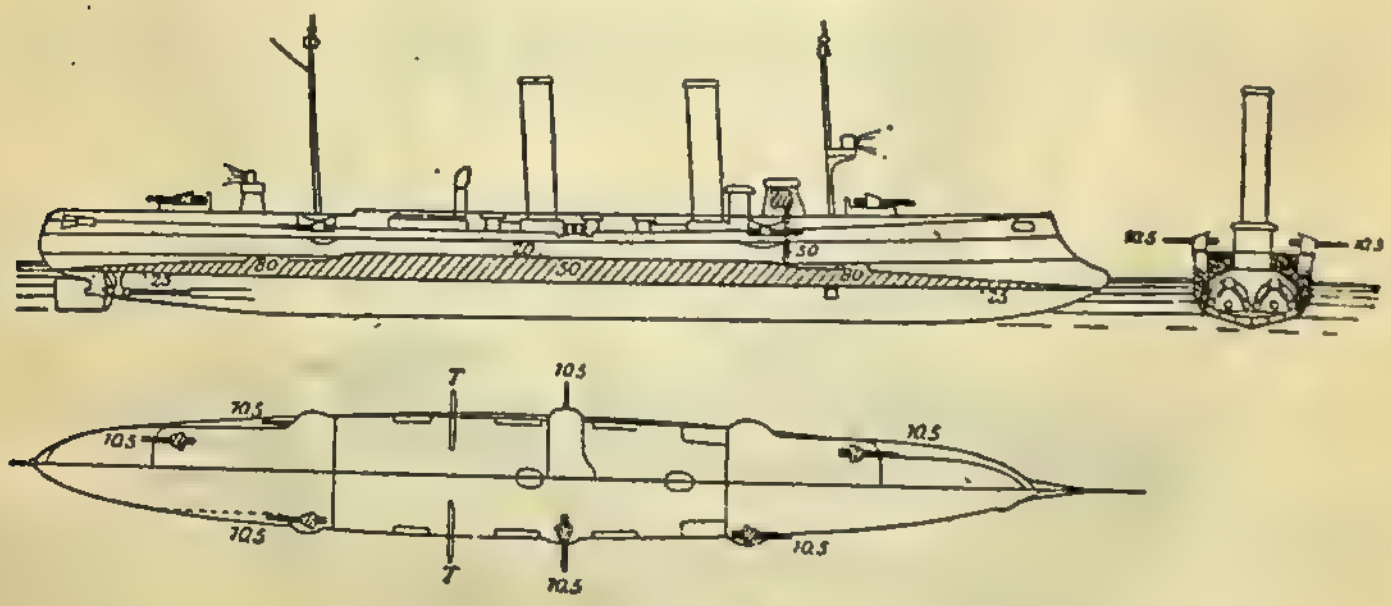
Бременъ, Берлинъ, Гамбургъ (03), Любекъ, Мюнхенъ (04), Данцигъ, Лейпцигъ (05 † 14 г.).

Бременъ (03).

Германія.

Фрауенлобъ (02).

Водоизм. 2.650 *Арт.* X—10,5/40 *М. арт.* 2—Б ↓
Скор. 22,2

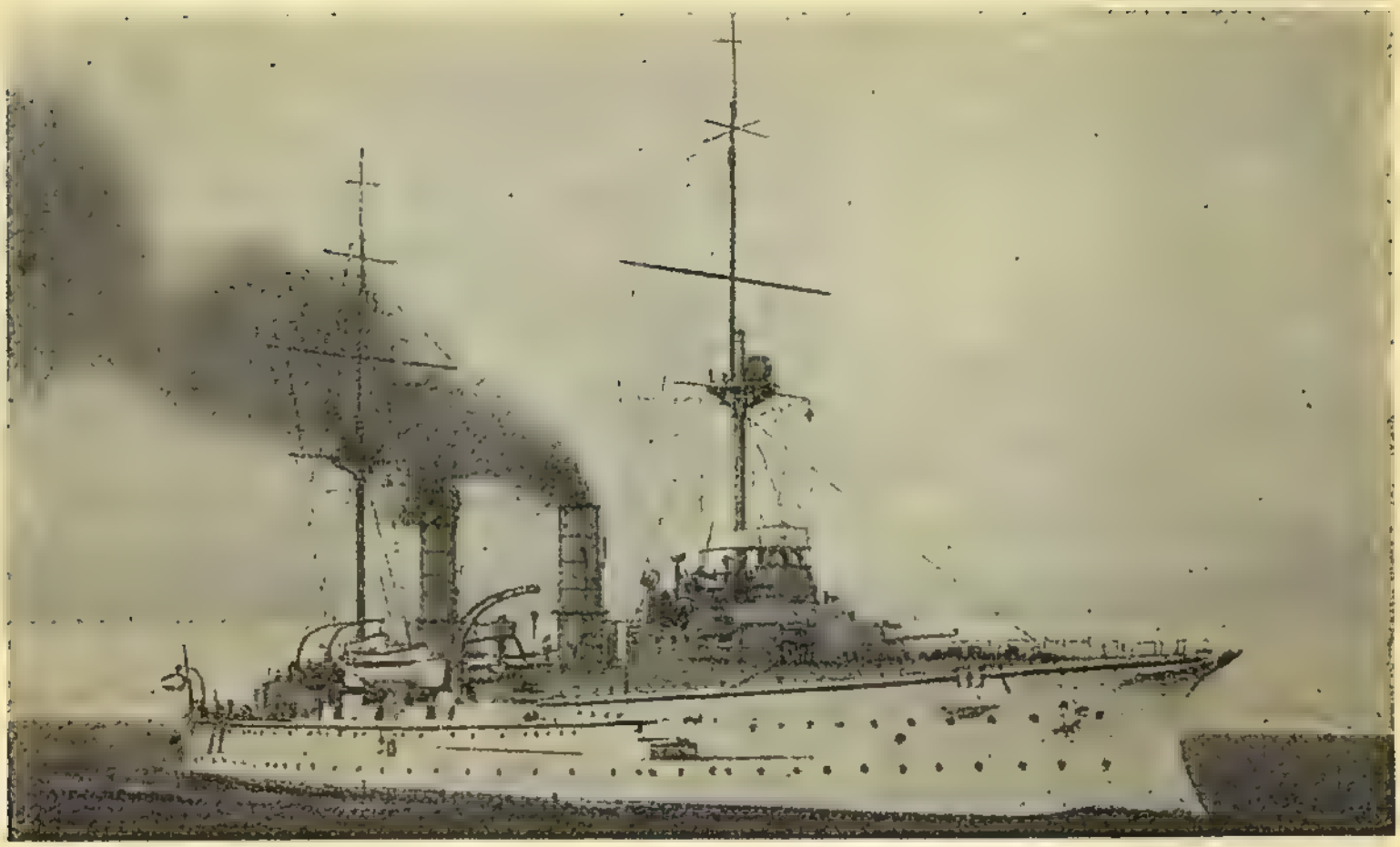


Корм. огонь IV—10,5 *Борт. залпъ* V—10,5 *Нос. огонь* IV—10,5

Нимфе, Ніобе, Тетисъ, Аріадне, Амазоне, Медуза, Газелле (98—00).

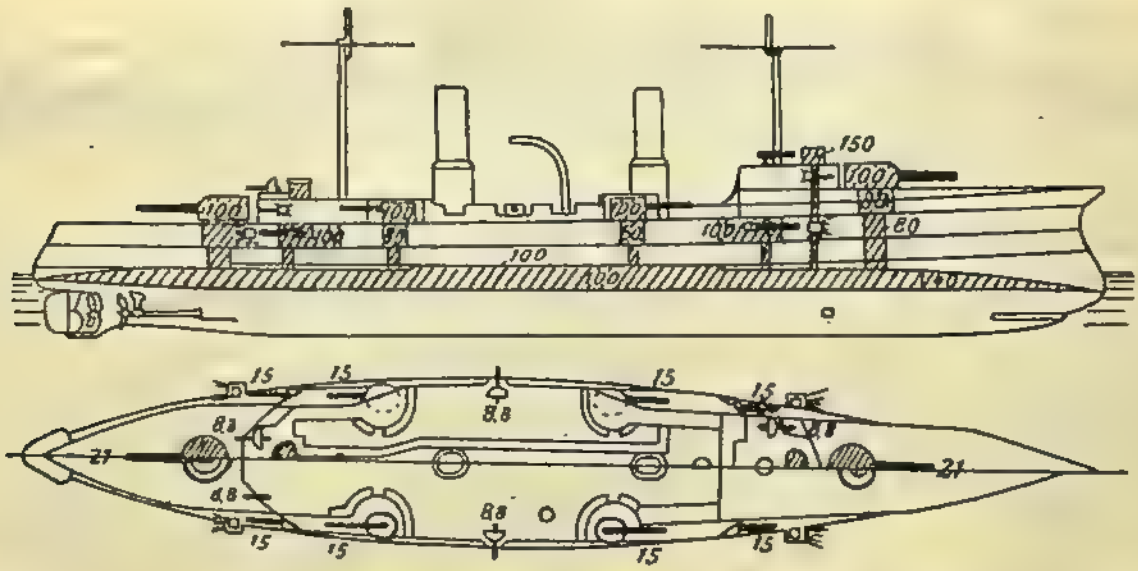
Тоже по водоизм. 2700 тн. **Ундине, Фрауенлобъ** (02) и минный заградитель **Аркона** (02).

Германія.



Викторія Луизе (97).

Водоизм. 5.660 *Арт.* II –21/40, VIII—15/40, XIV—3,8 *М. апп.* 5—↓
Скор. 19



Корм. огонь
I—21
IV—15

Борт. залпъ II—21/40, IV—15

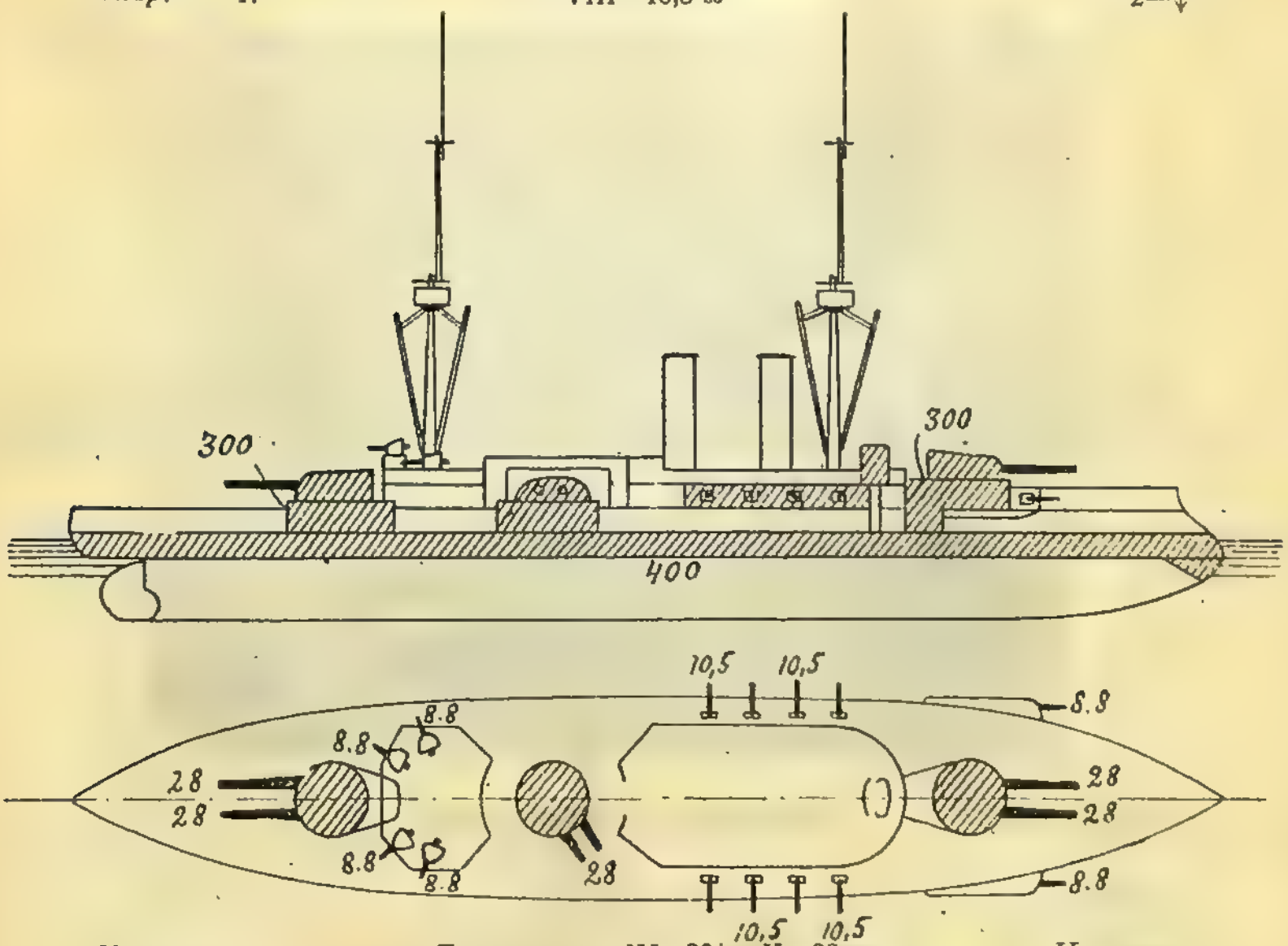
Нос. огонь
I—21
IV—15

Герта, Ганза, Винета, Фрейя, Викторія Луизе (97—98).

Турція.

Хайреди́нъ Барбаро́сса (91).

Водоизм. 10.060 *Арт.* IV—28/40, II—28/35 *М. апп.* 1—
Скор. 17 VIII—10,5 35 2—



Корм. огонь II—28/40 *Борт. залпъ* IV—28/40, II—28/35 *Нос. огонь* II—28/40

Хайреди́нъ-Барбаро́сса, Тургу́тъ-Рейсъ (91).

Турція.

Мессудіе (74, † 14 г).

Водоизм. 9.250 *Скор.* 17 *Арт.* II—24/47, XII—15/45, XIV—7,6/45

Медили (Бреслау, 11).

Водоизм. 4.550 *Скор.* 27,2 Арт. XII—10,5/40 *М. апп.* 2—↓

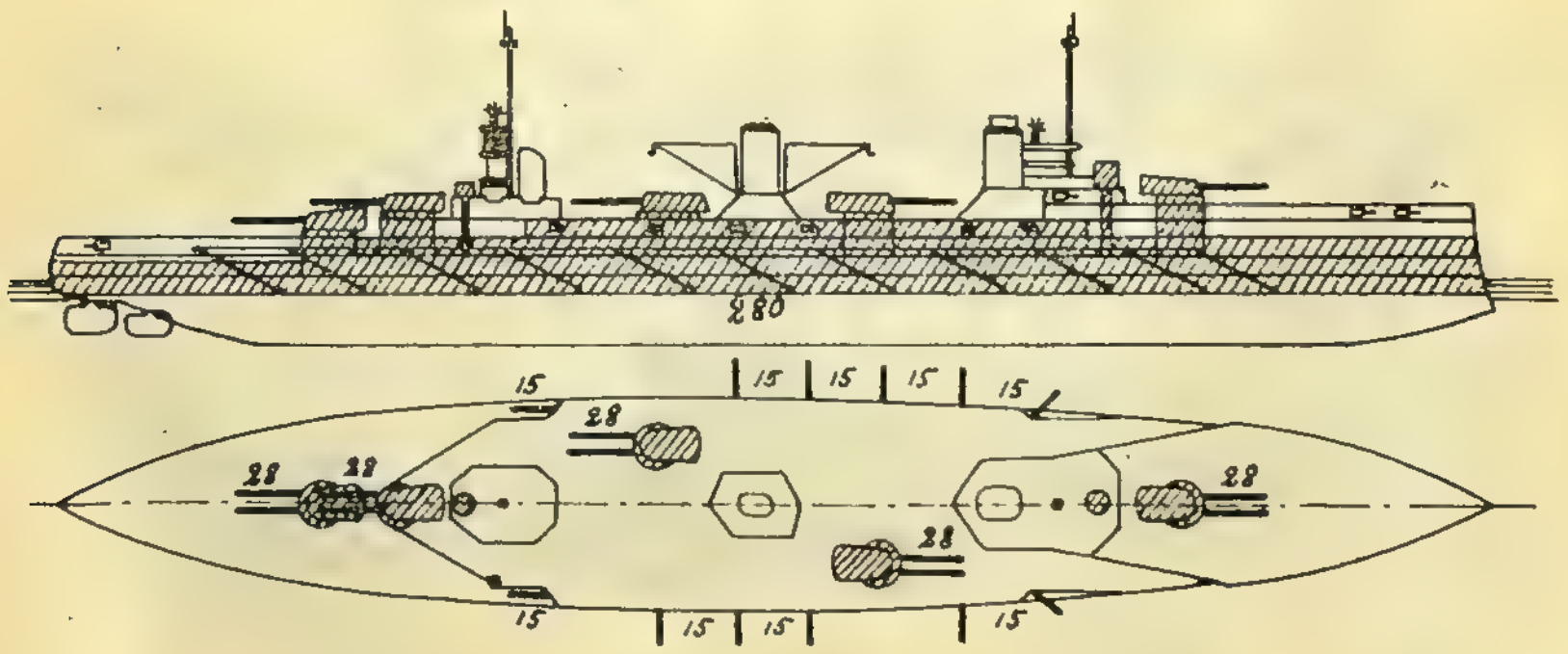
Турція.

Селимъ (Гебенъ, 11).

Водоизм. 23.000
Скор. 28

Арт. X—28/50, XII—15/45
XII—8,8/40

М. арт. 6—↓



Корм. огонь
VIII—28/50
II—15/40

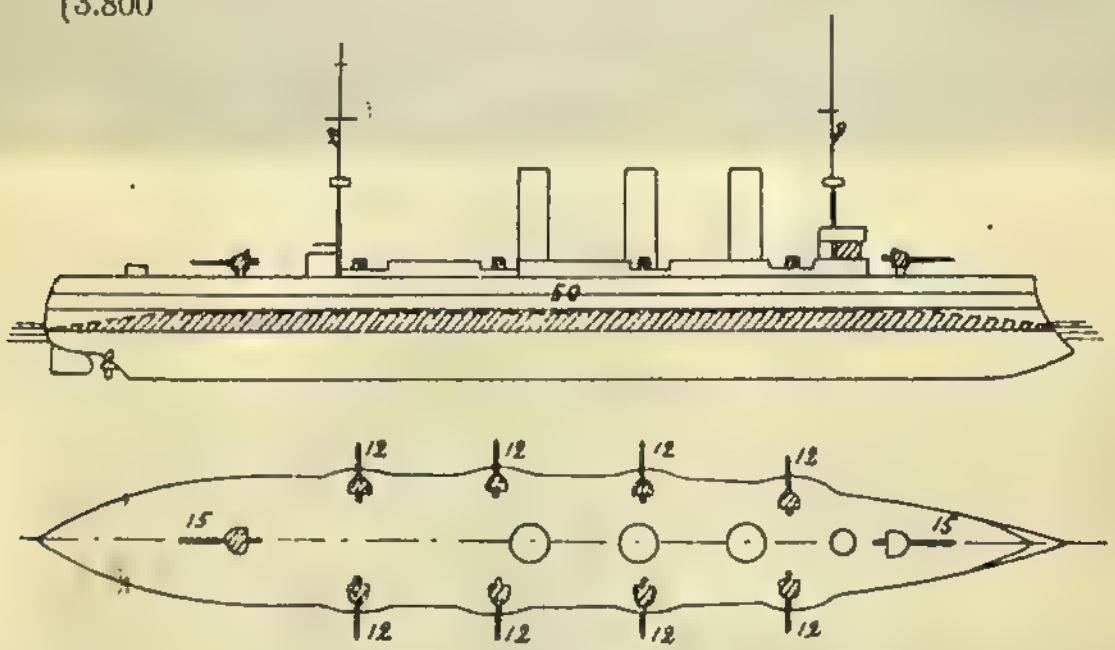
Борт. залпъ X—28/50, VII—15/45

Нос. огонь
VI—28/50
II—15/40

Селимъ (Гебенъ, 11).

Меджидіе (03, † 15 г.).

Водоизм. {3.200 / 3.800 *Скор.* 22. *Арт.* II—15/45, VIII—12/50, VI—1,7 *М. апп.* 2—↑



Корм. огонь I—15/45, II—12/50 *Борт. залпъ* II—15/45, IV—12/50 *Нос. огонь* I—15/45, II—12/50

Гамидіе (03).

Турція.

Ядигіиръ-Милетъ, Муавенетъ-Милетъ, Хамiедъ-Милетъ, Гайрети-Ватаніе (09).

Водоизм. 620 *Арт.* II—8,8, II пул. *М. апп.* 3—↑
Скор. 35

Самсунъ, Тассосъ, Басра, Ярхиссаръ (08).

Водоизм. 305 *Арт.* I—6,5/40, IV—4,7 *М. апп.* 2—↑
Скор. 28

Турція.

Акъ-Хиссаръ (04), **Драчъ, Кутахія, Мосулъ, Урфа** (06).

Водоизм. 160 *Арт.* II—4,7 *М. апп.*
Скор. 26

Тимуръ-Хиссаръ, Султанъ-Хиссаръ, Сиври-Хиссаръ (08).

Водоизм. 97 *Арт.* II—3,7 *М. апп.* 3—↑
Скор. 27,5

Распредѣленіе судовъ по отрядамъ.

Для удобства управленія въ мирное и военное время флоты подраздѣляются на эскадры, дивизіи, бригады, дивизіоны и отряды. *Бригадой* называется соединеніе нѣсколькихъ одинаковыхъ по силѣ и качествамъ кораблей, могущихъ быть управляемыми въ бою однимъ начальникомъ; напримѣръ, бригада линейныхъ кораблей, бригада крейсеровъ. Подобное же соединеніе нѣсколькихъ миноносцевъ или подводныхъ лодокъ принято называть *дивизіономъ*. Соединеніе двухъ или нѣсколькихъ дивизіоновъ судовъ одного и того же класса называется *дивизіей*; такъ, напримѣръ, дивизія миноносцевъ, дивизія крейсеровъ. Представляя изъ себя соединеніе кораблей одного класса, ни дивизія, ни бригада не могутъ выполнить сами по себѣ боевыхъ задачъ всякой военной силы. Для выполненія ихъ необходимо иное соединеніе, которое принято называть *эскадрой*. Эскадра должна состоять изъ представителей всѣхъ родовъ оружія, напримѣръ: дивизіи линейныхъ кораблей, одной или нѣсколькихъ бригадъ крейсеровъ, дивизіи или нѣсколькихъ дивизіоновъ миноносцевъ и соотвѣтствующаго числа вспомогательныхъ судовъ. Названіе *отрядъ* примѣняется обычно для небольшихъ сочетаній судовъ различныхъ классовъ, которыя служатъ главнымъ образомъ для выполненія различныхъ

задачъ мирнаго времени; напримѣръ, учебный отрядъ подводнаго плаванія, учебно-артиллерійскій отрядъ и др.

Во главѣ флота, въ тактическомъ его смыслѣ стоитъ командующій флотомъ, въ чинѣ адмирала или вице-адмирала. Входящія въ составъ флота дивизіи и бригады имѣютъ своихъ начальниковъ, подчиненныхъ командующему; они называются флагманами и имѣютъ чинъ вице- или контръ-адмираловъ. При наличіи въ дивизіи двухъ флагмановъ, одинъ изъ нихъ, старшій въ чинѣ, носитъ названіе старшаго флагмана, другой — младшаго. Наименованіе «флагмана» происходитъ отъ флага, присвоеннаго начальствующимъ адмираламъ и поднимаемаго на кораблѣ, на которомъ адмиралъ имѣетъ свое мѣстопребываніе.

Къ началу войны распредѣленіе судовъ флота Россіи было слѣдующее:

БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ.

Командующій морскими силами Балт. моря адмиралъ *Н. О. фонъ-Эссенъ.*
Начальникъ штаба контръ-адмиралъ *Л. Б. Керберъ.*

Бригада линейныхъ кораблей.

Начальникъ вице-адмиралъ *баронъ В. Н. Ферзенъ.*

4 линейныхъ корабля: „Императоръ Павелъ I“, „Андрей Первозванный“, „Цесаревичъ“ и „Слава“.
При бригадѣ броненосный крейсеръ „Рюрикъ“.
Вспомогательное судно при бригадѣ транспортъ „Сухона“.

Бригада крейсеровъ.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Коломейцевъ.*

4 броненосныхъ крейсера: „Громобой“, „Адмиралъ Макаровъ“, „Паллада“ († 1914 г.) и „Баянъ“.
Вспомогательное судно при бригадѣ: транспортъ „Водолей № 4“.
Эскадренный миноносецъ „Новикъ“.

1-я минная дивизія.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Шторре.*

1 дивизіонъ. 9 эскадр. миноносцевъ.
2 дивизіонъ. 9 эскадр. миноносцевъ.
4 дивизіонъ. 9 эскадр. миноносцевъ.
Вспомогательныя суда при 1 минной дивизіи: транспорты „Ангара“, „Борго“, „Водолей № 1“ и блокшивъ „№ 3“.

2-я минная дивизія.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Курошъ*.

3 дивизіонъ. 9 эскадр. миноносцевъ.
5 дивизіонъ. 9 эскадр. миноносцевъ.
6 дивизіонъ. 1 эскадр. миноносецъ и 8 миноносцевъ.
7 дивизіонъ. 8 миноносцевъ.

Вспомогательныя суда при 2 мин. див.: транспортъ „Водолей № 2“ и блокшивы „№№ 1 и 2“.

Бригада подводныхъ лодокъ.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Левицкій*.

1 дивизіонъ подв. лодокъ. 4 подв. лодки: „Акула“, „Макрель“, „Окунь“ и „Минога“.

Вспомогательныя суда при дивизіонѣ: транспортъ „Хабаровскъ“ и портовое судно „Конвоиръ“.

2 дивизіонъ подв. лодокъ. 4 подв. лодки „Кайманъ“, „Крокодилъ“, „Аллигаторъ“ и „Драконъ“.

Вспомогательныя суда при дивизіонѣ: транспортъ „Европа“ и портовое судно „Спутникъ“.

Отрядъ заградителей.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Канинъ*.

6 заградителей: „Волга“, „Амуръ“, „Енисей“, „Ладога“, „Онега“ и „Нарова“.

Вспомогат. судно при отрядѣ заградителей: блокшивъ „№ 4“.

Вспомогательныя суда при Дѣйствующемъ флотѣ: 5 транспортовъ „Анадырь“, „Рига“, „Ока“, „Печора“ и „Кама“.

1-й резервъ.

Бронен. крейсеръ „Россія“, крейсеры „Богатырь“ и „Олегъ“.
Вспомогательное судно: канонер. лодка „Хивинецъ“.

2-й резервъ.

Учебно-Артиллерійскій отрядъ.

Начальникъ капитанъ 1-го ранга *Одинцовъ*.

Линейный корабль „Императоръ Александръ II“, крейсеръ „Діана“, учебное судно „Петръ Великій“, посыльныя суда „Посадникъ“ и „Воевода“,

Учебно-минный отрядъ.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Сапсай*.

Учебныя суда „Двина“ и „Николаевъ“, портовое судно „Невка“.

Учебный отрядъ Морского корпуса.

Командующій кап. 1-го ранга *Карцовъ*.

Крейсеръ „Аврора“, учебныя суда „Воинъ“, „Вѣрный“, канон. лодка „Храбрый“, портов. судно „Котка“.

Суда Морского Инжен. училища.

Транспортъ „Океанъ“ и учебн. судно „Ласточка“.

Учебный отрядъ подводнаго плаванія.

Начальникъ капитанъ 1-го ранга *Ермаковъ*.

Подводныя лодки „Пескарь“, „Стерлядь“, „Бѣлуга“ и „Сигъ“.

Водолазная партія.

Начальникъ капитанъ 1-го ранга *фонъ-Шульцъ I-й.*
Учебное судно „Африка".

Сводный резервный дивизіонъ миноносцевъ.

Эскадренные миноносцы „Искусный" и „Молодецкій", 7 номерныхъ миноносцевъ.

Служба связи.

Посыльныя суда „Лейтен. Бураковъ", „Поражающій", № 104, № 119, № 120 и портовое судно „Силачъ".

Партія траленія.

Транспортъ „Грозящій", портовыя суда „Взрывъ", „Минрепъ", „Запалъ", „Проводникъ", „Фугасъ".

Суда вспомогательныя.

Канонерскія лодки „Кореецъ", „Гилякъ", „Бобръ", „Сивучъ", учебное судно „Рында".

ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ.

Командующій морскими силами Чернаго моря адмиралъ *Эбергардъ.*
Начальникъ штаба контръ-адмиралъ *Плансонъ.*

Бригада линейныхъ кораблей.

Начальникъ вице-адмиралъ *Новицкій.*

4 линейныхъ корабля „Евстафій", „Іоаннъ Златоустъ", „Пантелеймонъ", „Три Святителя".
При бригадѣ крейсеръ „Кагулъ".

Черноморская минная дивизія.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Покровскій.*

Крейсеръ „Память Меркурія".
1 дивизіонъ. 9 эскадренныхъ миноносцевъ.
2 дивизіонъ. 4 „ „
3 дивизіонъ. 4 миноносца.

Дивизіонъ подводныхъ лодокъ.

Начальникъ капитанъ 2-го ранга *Хоменковскій.*

4 подводныя лодки и вспомогательное судно блокшивъ „№ 5".
Вспомогательныя суда при Черноморской минной дивизіи: заградители „Дунай" и „Прутъ" († 1914 г.).
Вспомогательныя суда при Дѣйствующемъ флотѣ: транспорты „Кронштадтъ" и „Днѣпръ".

1-й резервъ.

Линейный корабль „Ростиславъ", канон. лод. „Донецъ", „Кубанецъ"

2-й резервъ.

Учебный отрядъ Черноморскаго флота.
Начальникъ контръ-адмиралъ *Кн. Путятинъ.*

Линейный корабль „Синопъ", транспортъ „Березань", учебное судно „Ріонъ", посыльное судно „Казарскій", блокшивъ „№ 7".

Черноморскій резервный дивизіонъ миноносцевъ.

9 миноносцевъ.

Партія траленія.

Портовыя суда „Альбатросъ“ и „Бакланъ“.

Суда вспомогательныя.

Линейный корабль „Георгій Побѣдоносецъ“, посыльное судно „Колхида“, яхта „Алмазъ“ и портовое судно „Гонецъ“.

СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.

Командующій Сибирской флотиліей контръ-адмиралъ *М. Ѳ. фонъ-Шульцъ*.

Крейсеръ „Аскольдъ“ и „Жемчугъ“ († 1914 г.).

Минная бригада.

1 дивизіонъ. 9 миноносцевъ.
2 дивизіонъ. 9 миноносцевъ.

Дивизіонъ подводныхъ лодокъ.

8 подводныхъ лодокъ, транспортъ-мастерская „Ксенія“.

Отрядъ заградителей.

Заградители „Уссури“, „Монгугай“, „Шилка“, „Манджуръ“.

Партія траленія.

Транспортъ „Тоболъ“ и 6 портовыхъ судовъ.

КАСПІЙСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.

Канонерскія лодки „Карсъ“, „Ардаганъ“ и 4 портовыхъ судна.

АМУРСКАЯ РѢЧНАЯ ФЛОТИЛІЯ.

Начальникъ контръ-адмиралъ *Баженовъ*.

Рѣчныхъ канонерскихъ лодокъ 8 — II ранга и 10 — III ранга и 10 посыльныхъ судовъ.

Распредѣленіе судовъ Германіи по отрядамъ приведено на стр. 159.

СИЛУЭТЫ СУДОВЪ [1]).

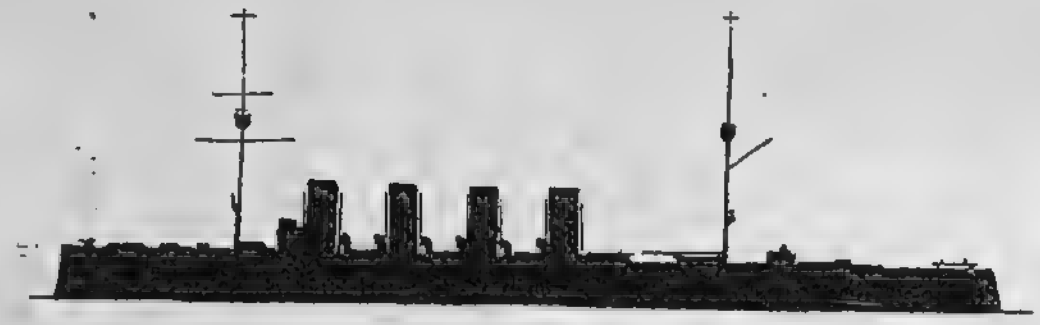
РОССІЯ.

[1]) Расположены по числу трубъ, минныя суда отдѣльно. Силуэты русскихъ судовъ по морямъ.

Россія.

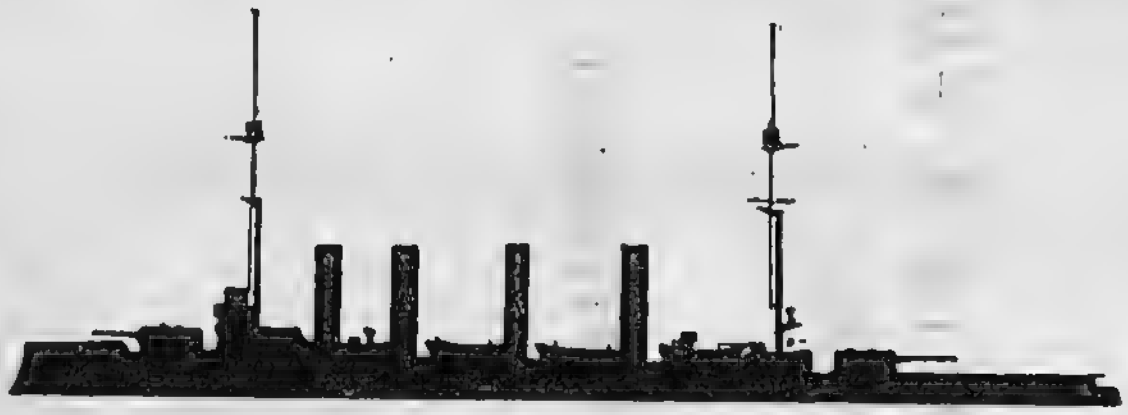
Балтійскій флотъ.

4 трубы.



Россія.

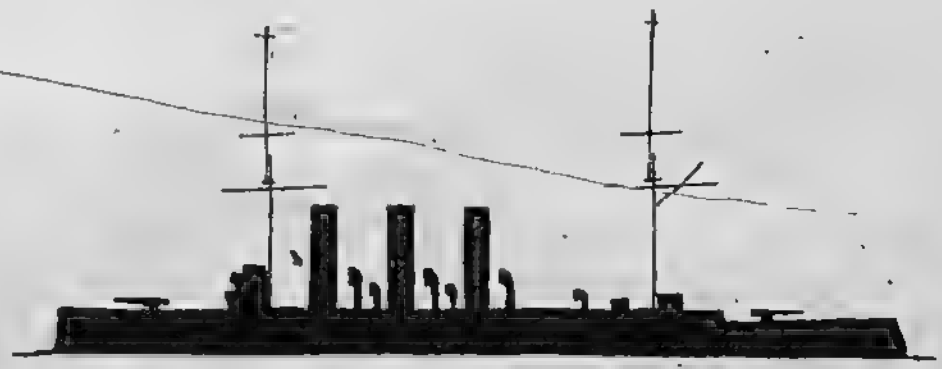
Громобой.



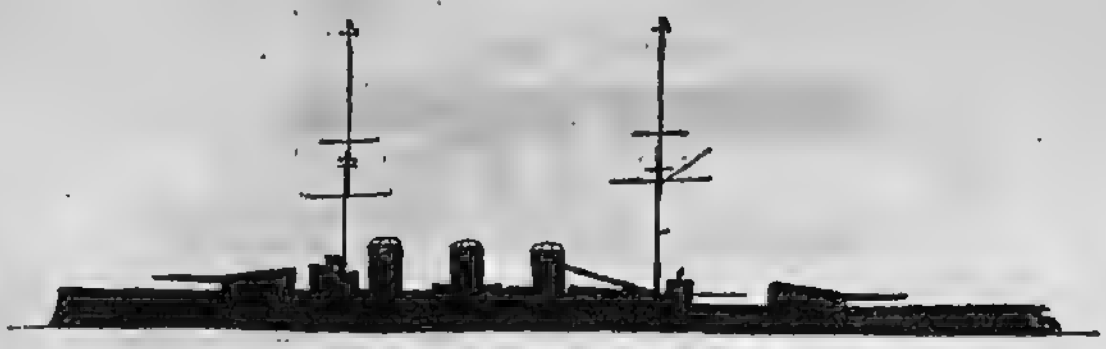
Адмиралъ Макаровъ, Баянъ.

3 трубы.

Олегъ, Богатырь.



Аврора, Діана.

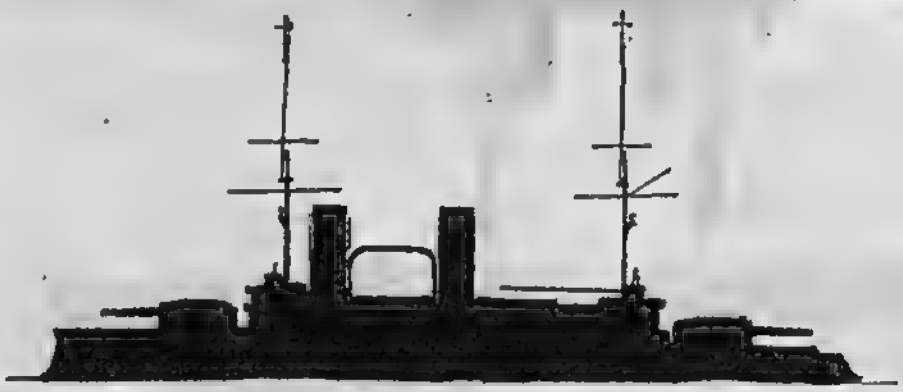


Рюрикъ.

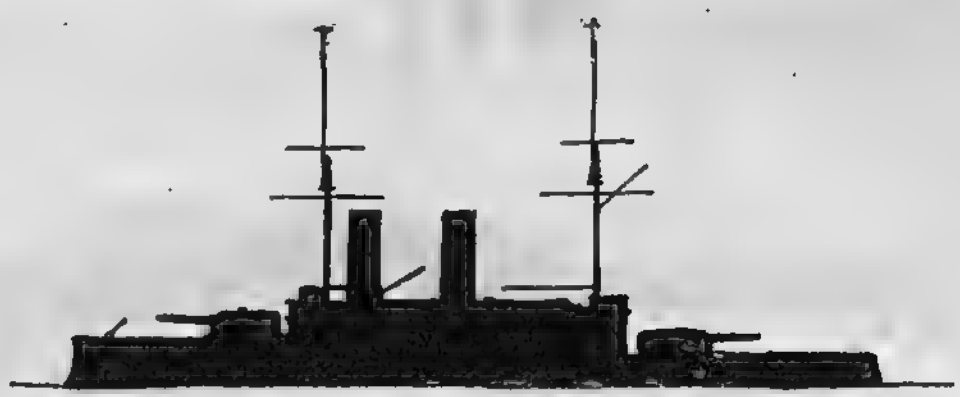
Двина.

Океанъ.

2 трубы.



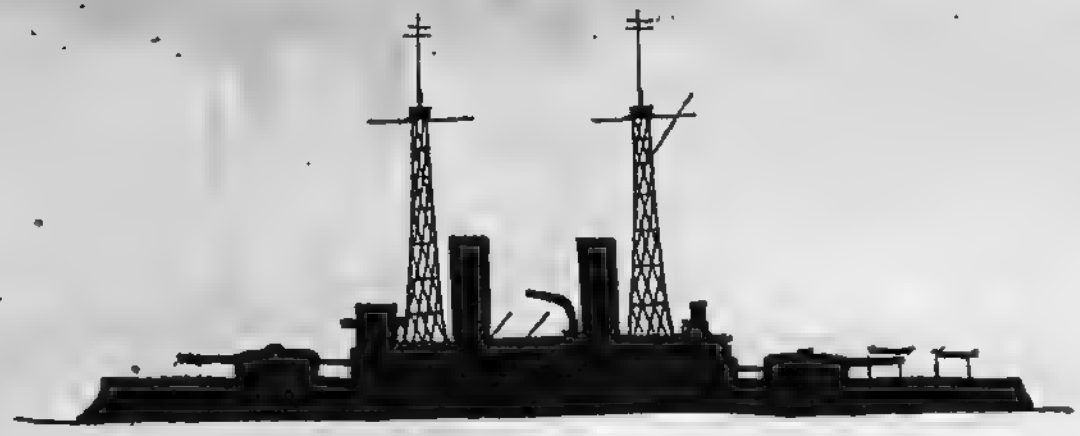
Цесаревичъ.



Слава.

Россія.

2 трубы.



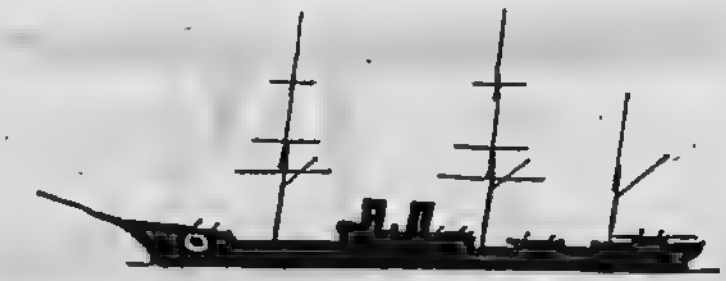
Императоръ Павелъ I, Андрей Первозванный.

Императоръ Александръ II.

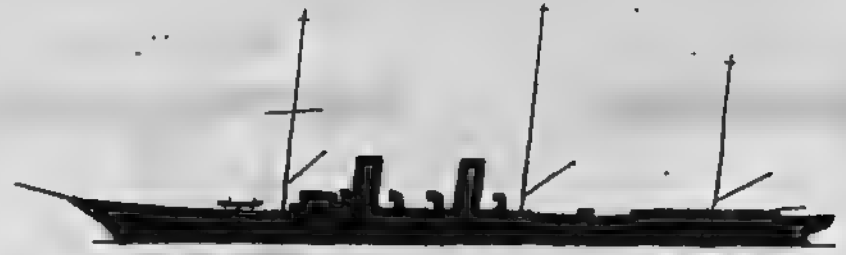
Петръ Великій.

Онега, Нарова.

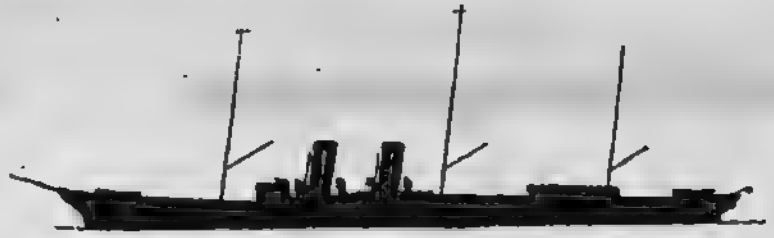
Амуръ, Енисей.



Рында.



Штандартъ.



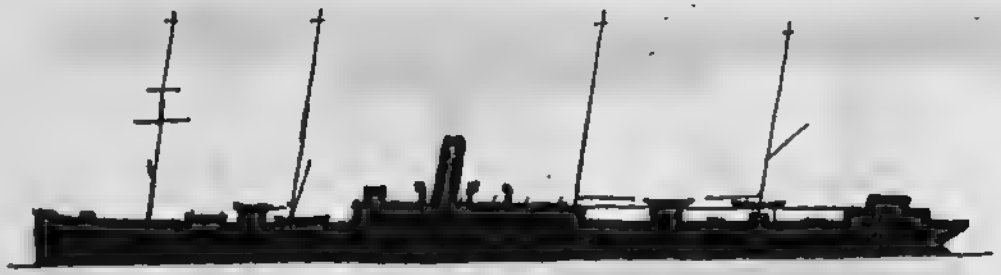
Полярная звѣзда.

Гилякъ, Бобръ. Сивучъ, Кореецъ.

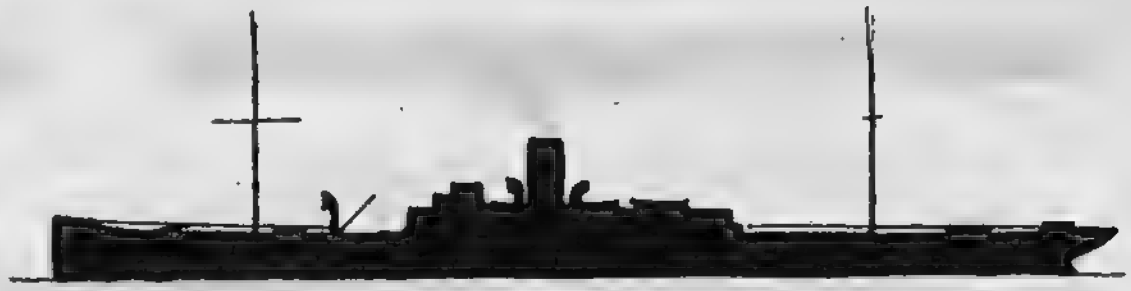
Хивинецъ.

Дозорный, Развѣдчикъ.

1 труба.



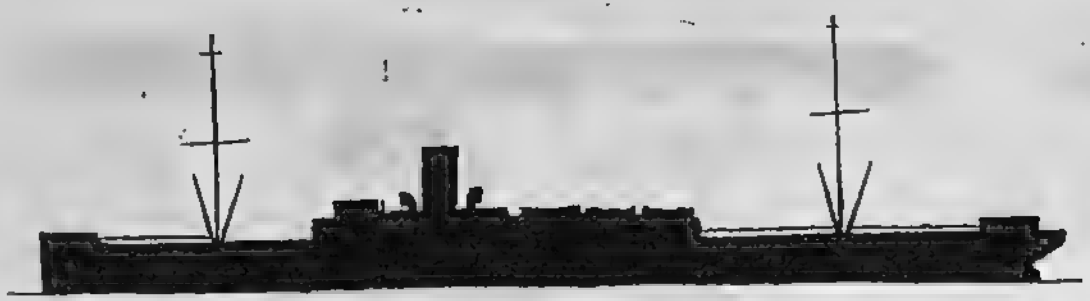
Николаевъ.



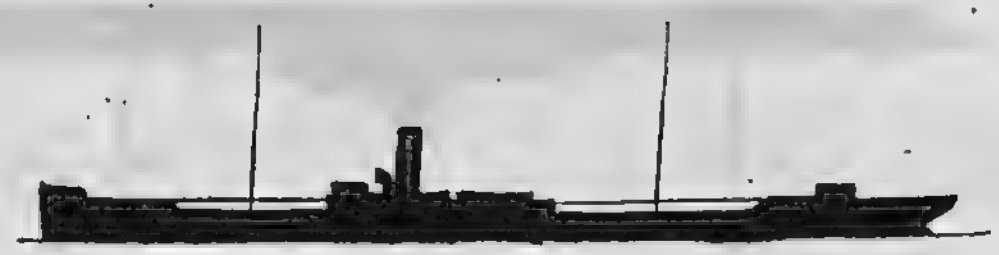
Анадырь.

Россія.

1 труба.



Рига.



Борго.

Ангара.

Ладога.

Водолей № 1.

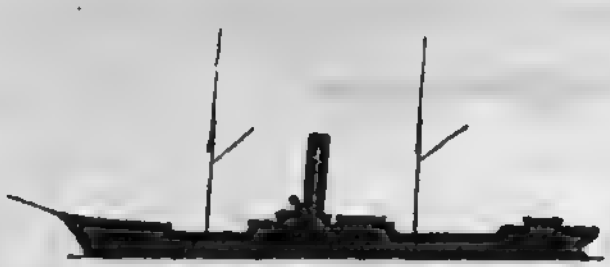
Европа.

Африка.

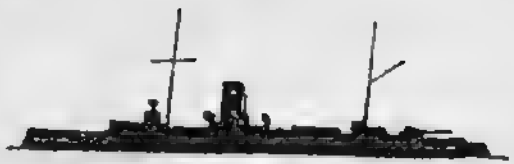
Волга.

Воинъ.

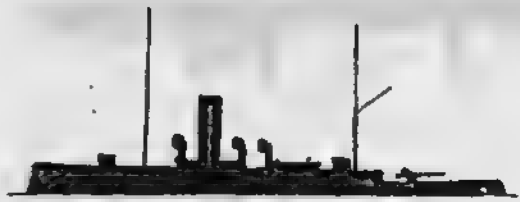
Вѣрный.



Хабаровскъ.

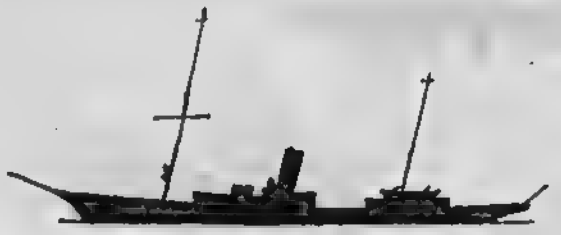


Грозящій.



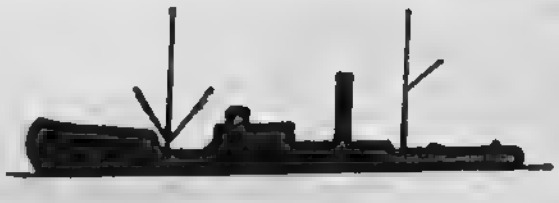
Храбрый.

Посадникъ, Воевода.

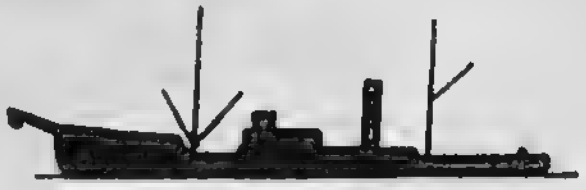


Нева.

Стрѣла.



Ока, Сухона, Мезень, Печора.



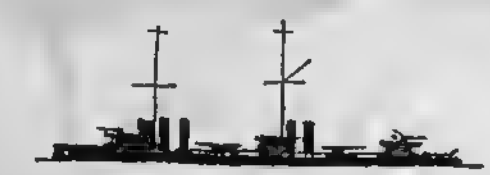
Кама.

Россія.

Минныя суда.

Громящій, Видный, Сильный, Сторожевой, Строй-ный, Разящій, Расторопный, Дѣльный, Достойный, Дѣятельный.

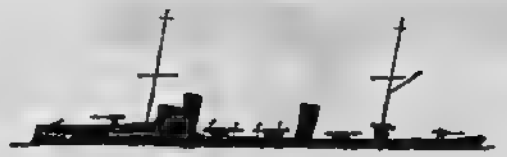
Прыткій, Прочный, Подвижный, Послушный, Про-зорливый, Ретивый, Рѣзвый, Рьяный, Поражающій.



Искусный, Исполнительный, Крѣпкій, Легкій, Ловкій, Летучій, Лихой, Мѣткій, Молодецкій, Мощный.

Новикъ.

Украйна, Войсковой, Туркменецъ - Ставропольскій, Казанецъ, Стерегущій, Страшный, Донской Казакъ. Забайкалецъ.



Инженеръ-механикъ Звѣревъ, Инженеръ-механикъ Дмитріевъ, Бдительный, Боевой, Бурный, Внима-тельный, Внушительный, Выносливый.

Генералъ Кондратенко, Сибирскій Стрѣлокъ, Пограничникъ, Охотникъ.

№№ 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 222.

№№ 128, 129, 134, 140 142.

Эмиръ Бухарскій, Москвитянинъ, Доброволецъ, Финнъ.

№№ 212, 213.

Миноноска № 1.

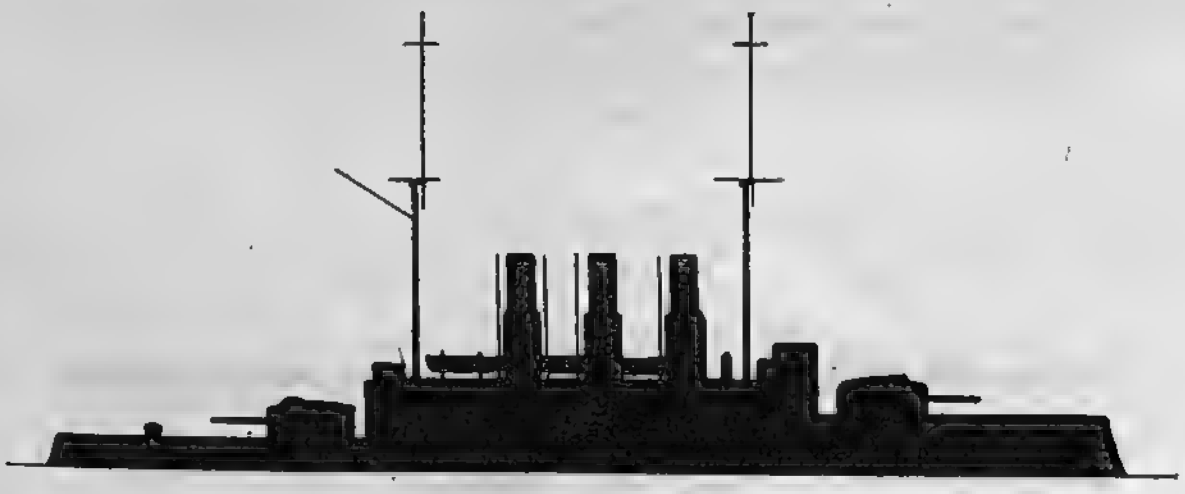
Амурецъ, Уссуріецъ, Всадникъ, Гайдамакъ.

Ласточка.

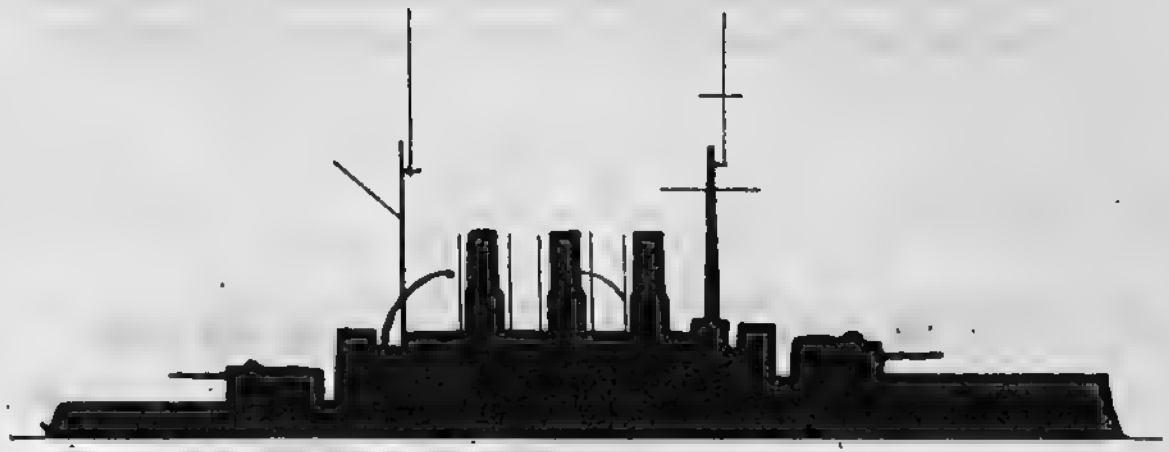
Россія.

Черноморскій флотъ.

3 трубы.



Евстафій, Іоаннъ Златоустъ.

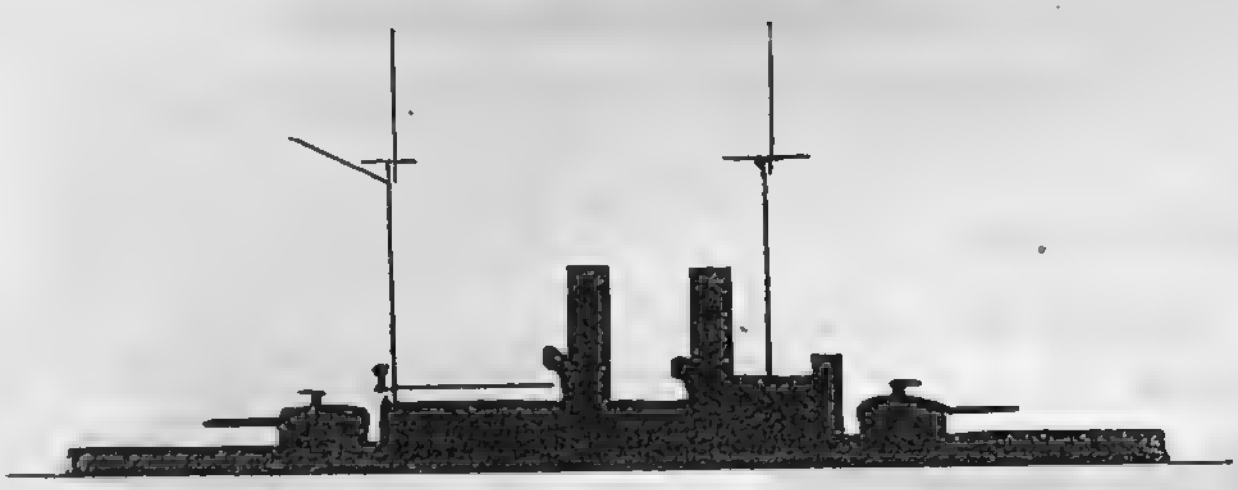


Пантелеймонъ.

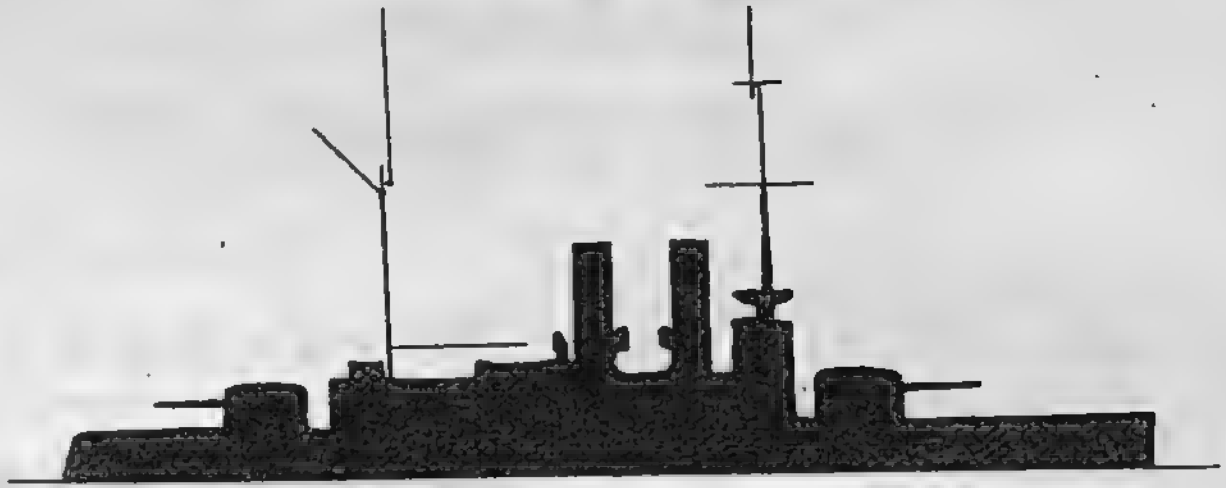
Память Меркурія, Кагулъ (съ вентиляторами между трубъ).

Березань.

2 трубы.



Три Святителя.



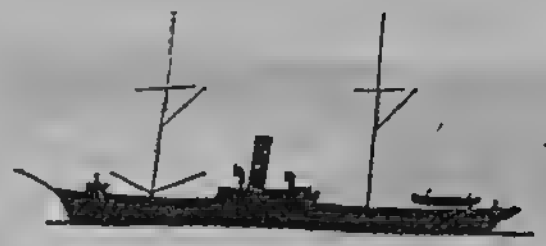
Ростиславъ.

Синопъ.

Алмазъ.

Россія.

1 труба.



Дунай.

Казарскій.

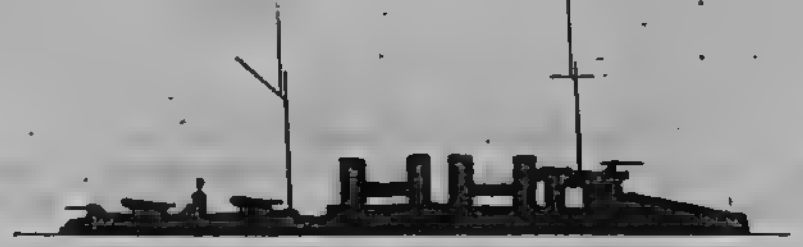
Донецъ, Терецъ, Кубанецъ.

Кронштадтъ.

Минныя суда.

Безпокойный.

Капитанъ-Лейтенантъ Барановъ, Лейтенантъ Шестаковъ, Лейтенантъ Зацаренный, Капитанъ Сакенъ.



Строгій, Свирѣпый, Смѣтливый, Стремительный.

Лейтенатъ Пущинъ, Завидный, Завѣтный, Звонкій, Зоркій, Живой, Живучій, Жуткій, Жаркій.

Амурская флотилія.

Тайфунъ, Ураганъ, Шквалъ Штормъ, Смерчъ, Гроза, Вихрь, Вьюга.

Пика, Штыкъ, Сабля, Пуля, Палашъ, Копье, Рапира, Пистолетъ, Кинжалъ, Шашка.

Орочанинъ, Монголъ, Бурятъ, Вогулъ, Сибирякъ, Корелъ, Киргизъ, Калмыкъ, Зырянинъ, Вотякъ.

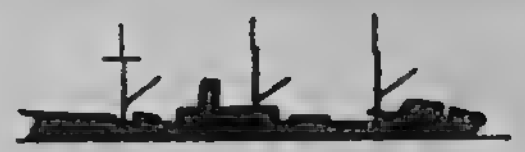
Каспійская флотилія.

Ардаганъ, Карсъ

Россія.

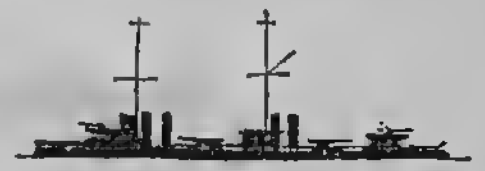
Сибирская флотилія.

Аскольдъ.



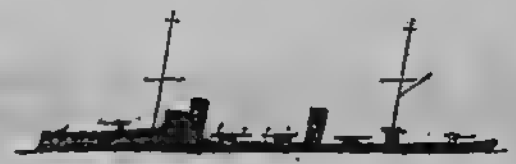
Манджуръ.

Бойкій, Бодрый, Бравый, Грозный.



Властный, Грозовой.

Статный, Сердитый, Смѣлый, Скорый, Твердый, Точный, Тревожный, Лейтенантъ Малѣевъ, Инженеръ-механикъ Анастасовъ.

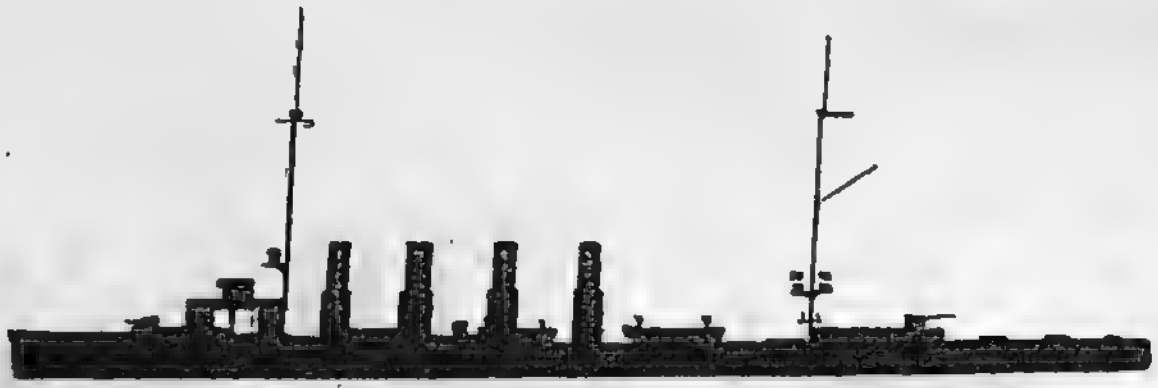


Безпощадный, Безстрашный, Безшумный, Капитанъ Юрасовскій, Лейтенантъ Сергѣевъ.

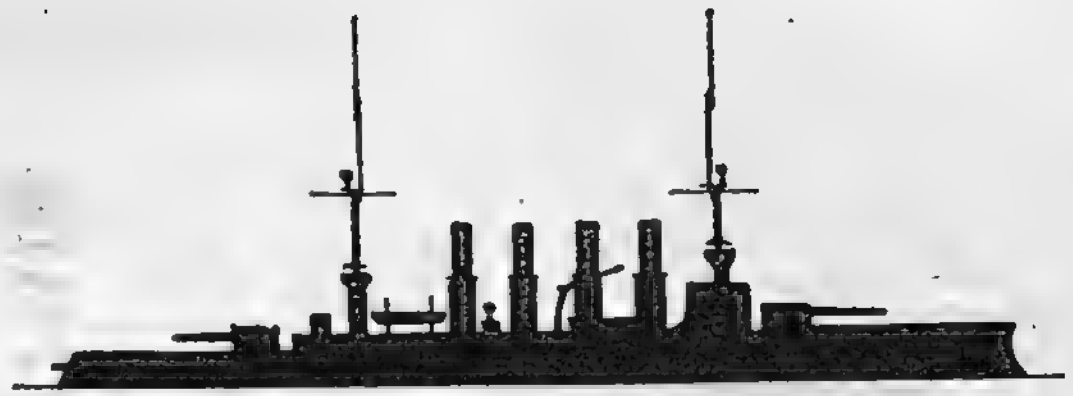
ГЕРМАНІЯ И ТУРЦІЯ.

Германія.

4 трубы.

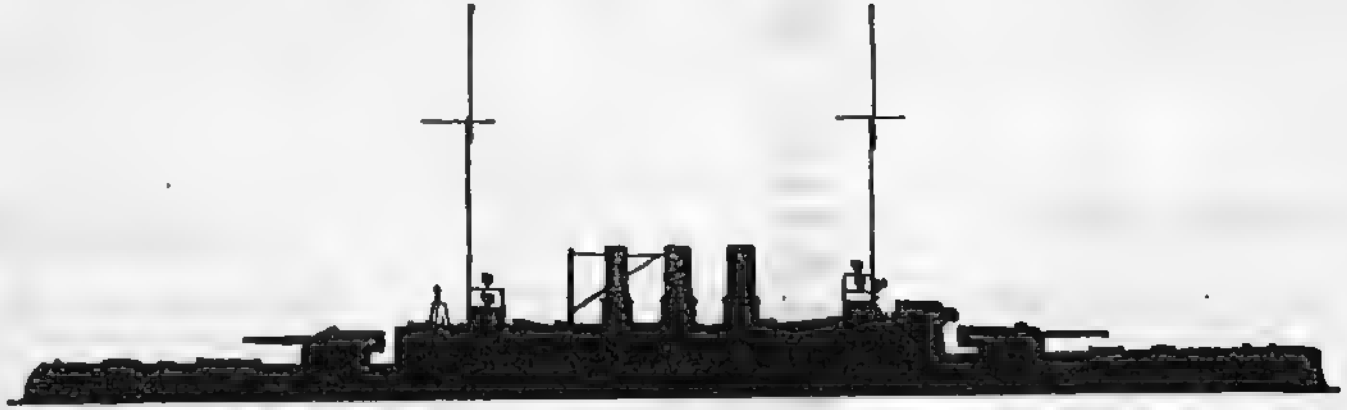


Ростокъ, Штральзундъ, Страсбургъ, Карлсруэ

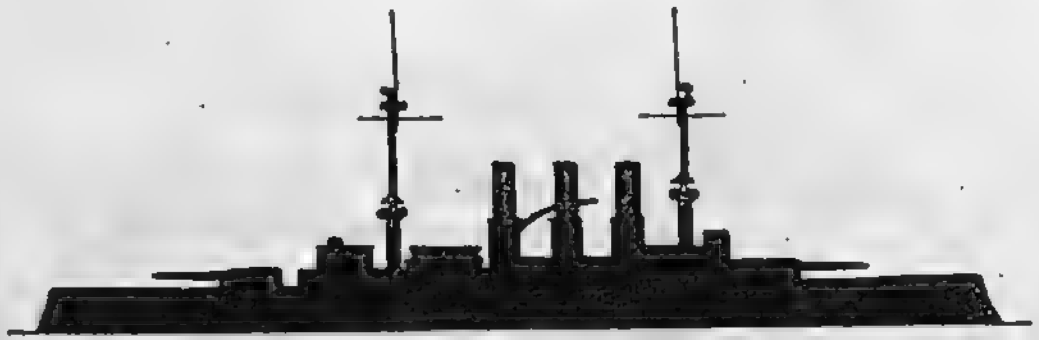


Роонъ.

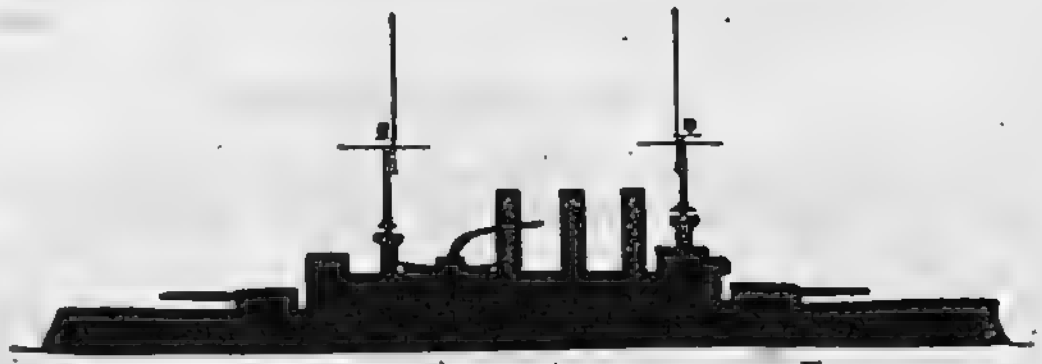
3 трубы.



Гельголандъ, Остфрисландъ, Ольденбургъ, Тюрингенъ.

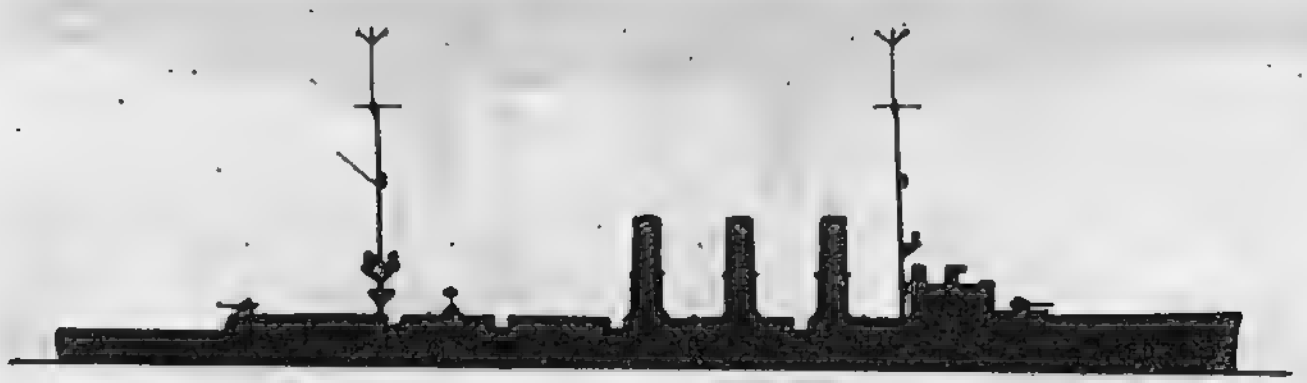


Дейчландъ, Ганноверъ, Поммернъ, Шлезіенъ, Шлезвигъ-Гольштейнъ.

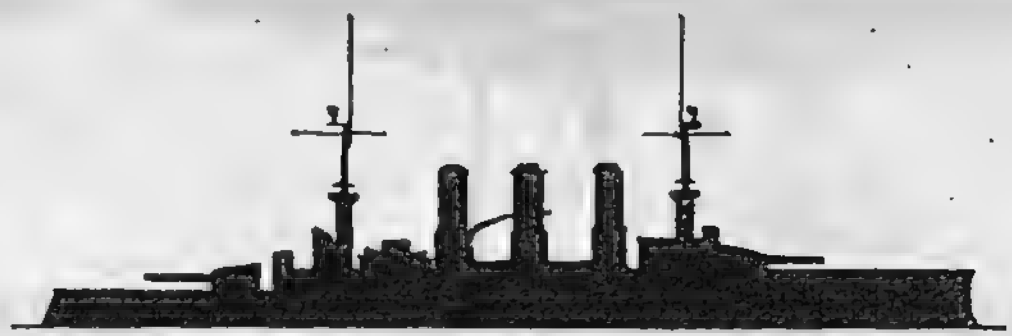


Брауншвейгъ, Эльзасъ, Лотрингенъ, Гессенъ, Прейсенъ.

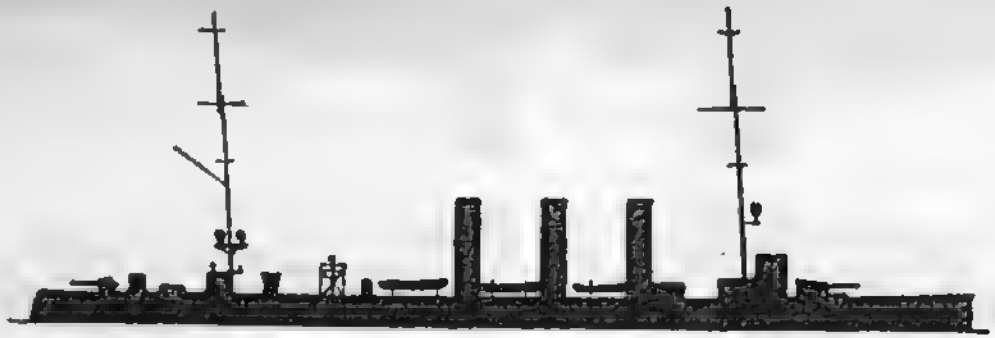
3 трубы.



Грауденцъ, Регенсбургъ.



Принцъ Адальбертъ.



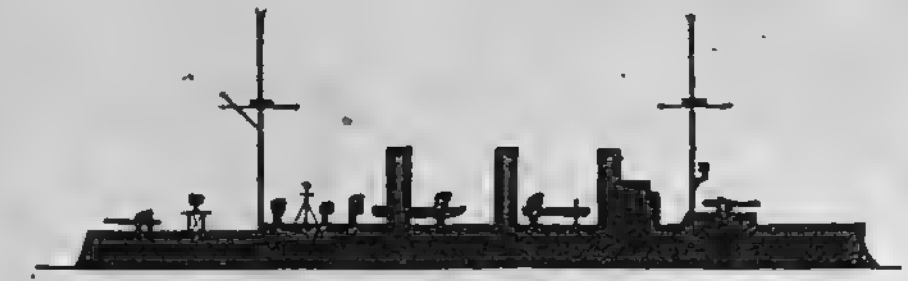
Кольбергъ, Аугсбургъ.

Бременъ, Гамбургъ, Берлинъ, Любекъ, Мюнхенъ, Данцигъ.
У первыхъ пяти — мостикъ позади фокъ-мачты, у послѣдняго мачта посреди мостика.

Штутгартъ, Штеттинъ.

Германія.

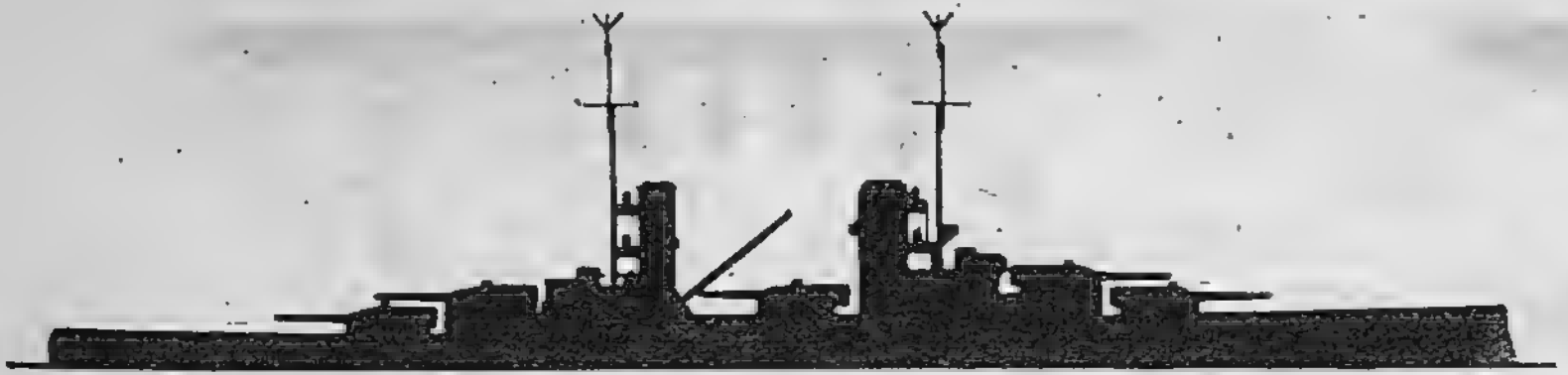
3 трубы.



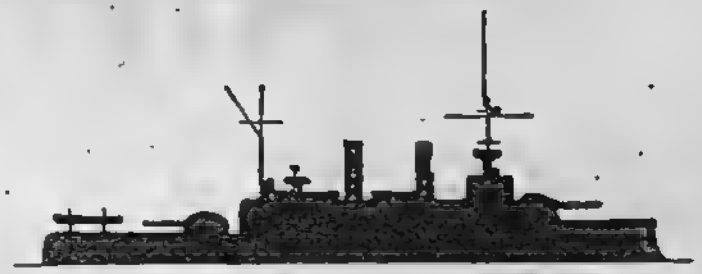
Гефіонъ.

Кайзеринъ Аугуста.

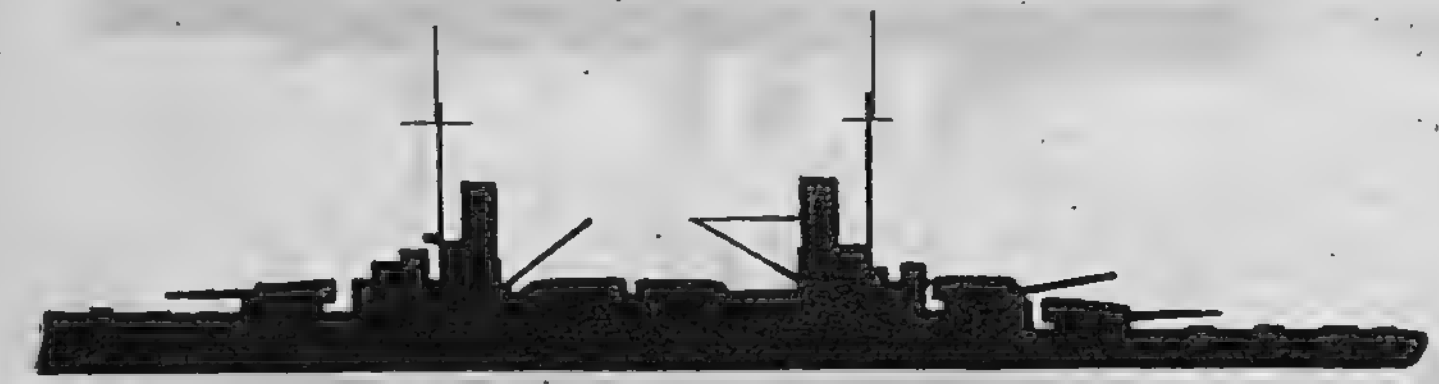
2 трубы.



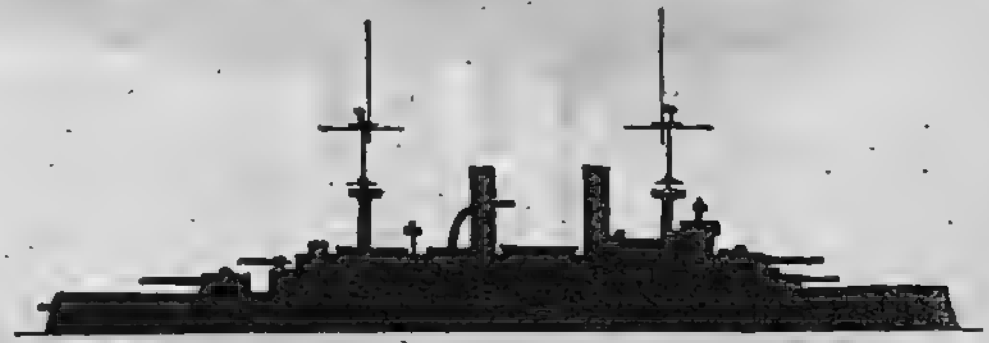
Кенигъ, Гросеръ Курфюрстъ, Маркграфъ, Кронпринцъ.



Зигфридъ, Беовульфъ, Фритьофъ, Гильдебрандъ, Хеймдаллъ, Хагенъ, Одинъ, Эгиръ.

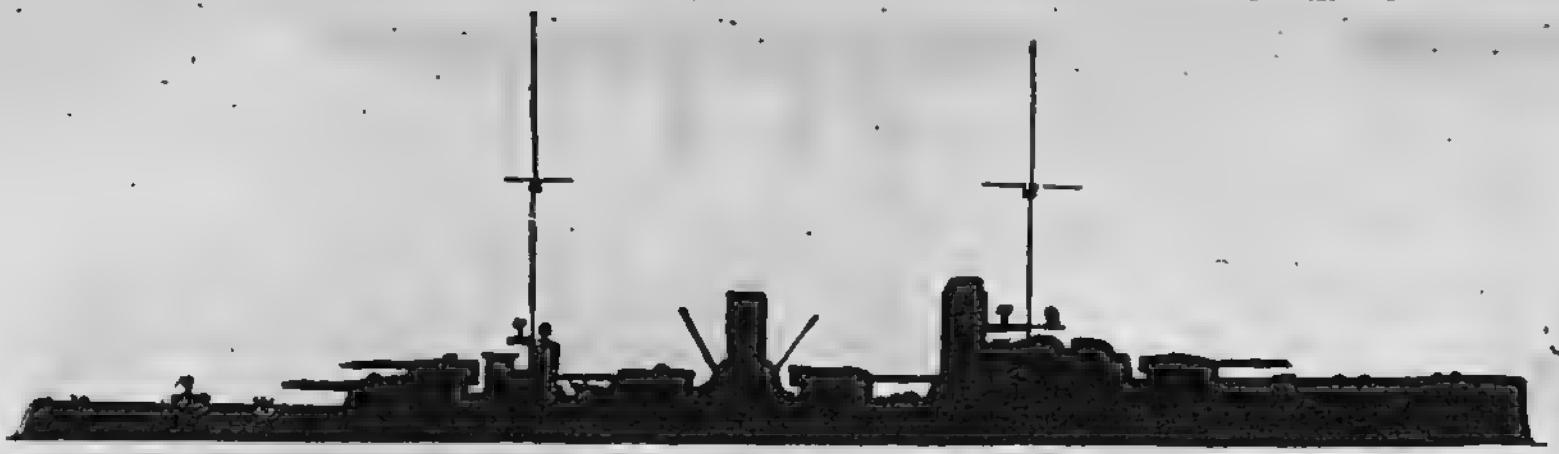


Кайзеръ, Кенигъ Альбертъ, Кайзеринъ, Принцрег. Луитпольдъ, Фридрихъ д. Гроссе.

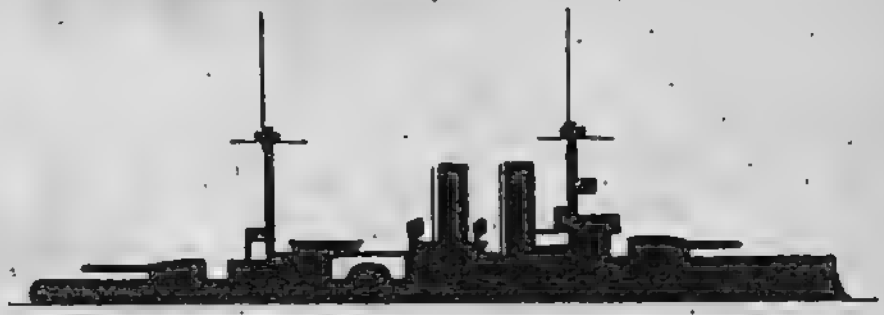


Виттельсбахъ, Веттинъ, Цэрингенъ, Швабенъ, Мекленбургъ.

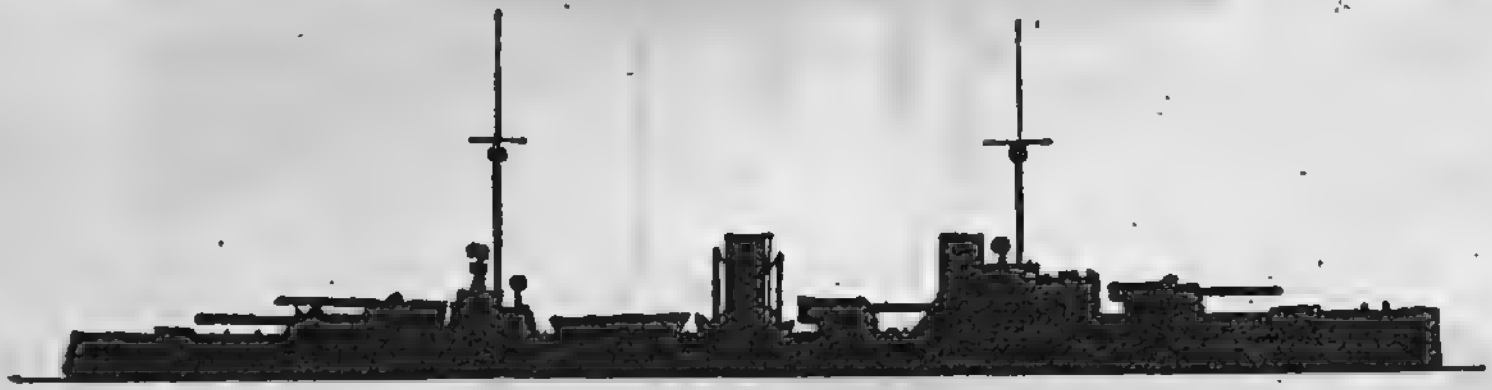
2 трубы.



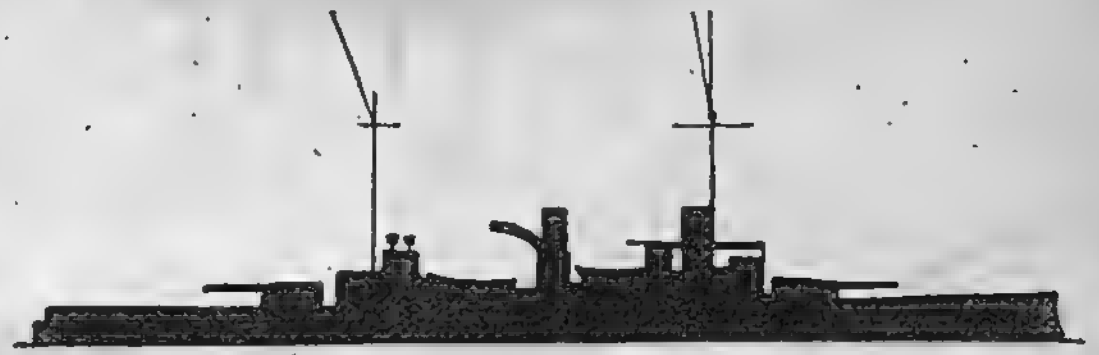
Зейдлицъ.



Бранденбургъ, Вёртъ.

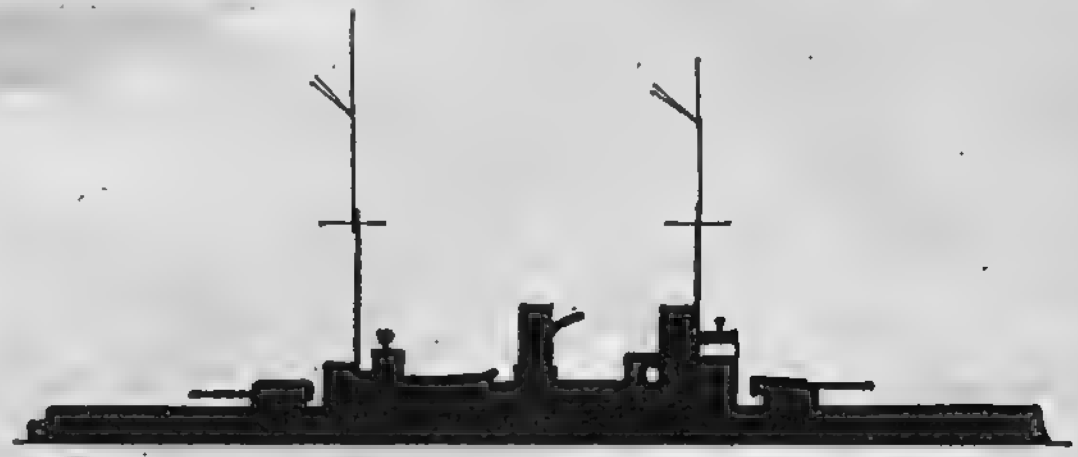


Мольтке.



Нассау, Вестфаленъ.

Фонъ деръ Таннъ.

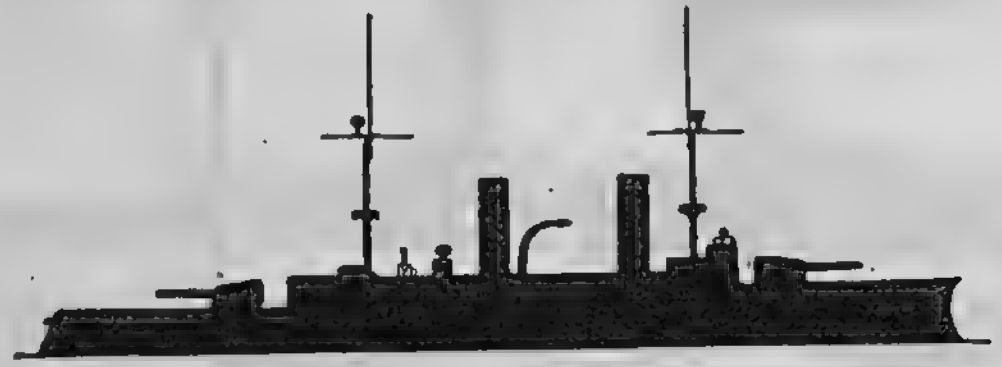


Позенъ, Рейнландъ.

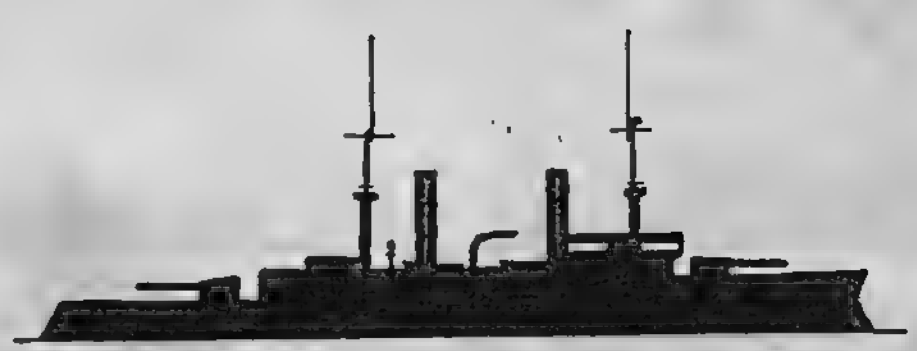
Германія.

2 трубы.

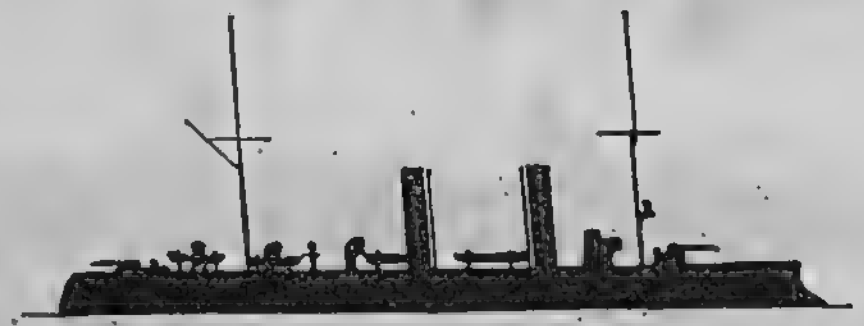
Кайзеръ Фридрихъ III, Кайз. Барбаросса, Кайз. Вильгельмъ д. Гроссе, Кайз. Карлъ д. Гроссе, Кайз. Вильгельмъ II.



Принцъ Генрихъ.



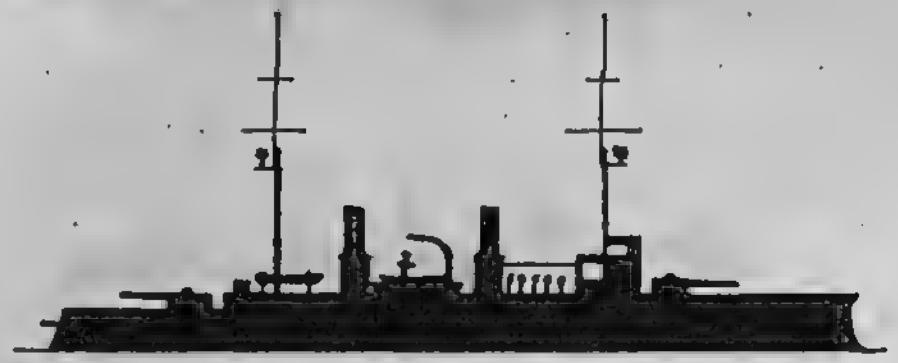
Фюрстъ Бисмаркъ.



Газелле, Ніобе, Нимфе, Тетисъ, Амазонѣ, Медуза.

Ундине, Фрауенлобъ, Аркона.

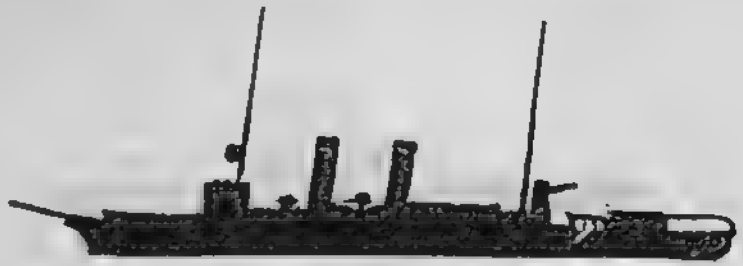
2 трубы.



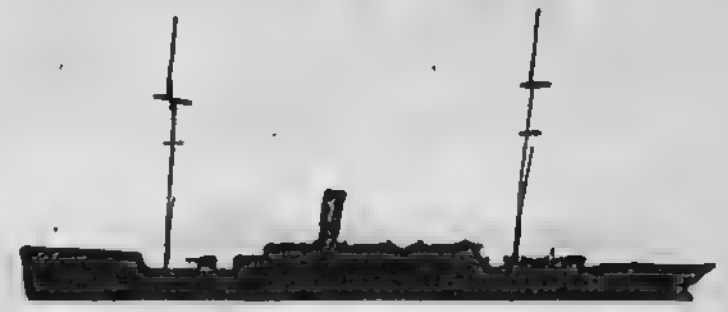
Герта, Викторія-Луизе, Винета, Ганза, Фрейя.
У Фрейи по Джэну 3 трубы.

Альбатросъ.

1 труба.

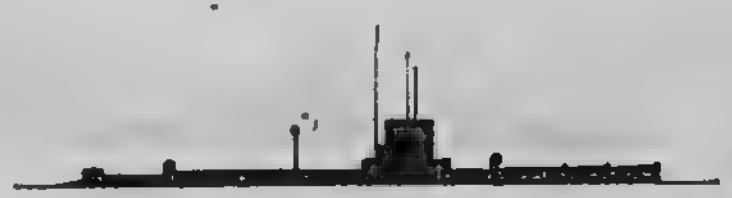


Наутилусъ.

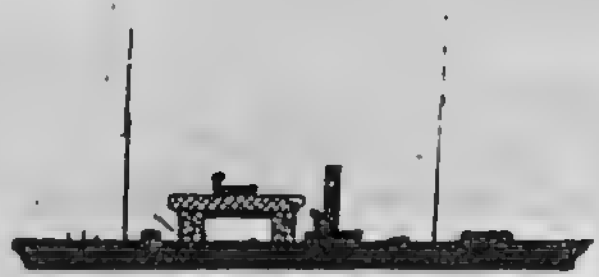


Пеликанъ.

Подводныя лодки :



U 2 — U 7.

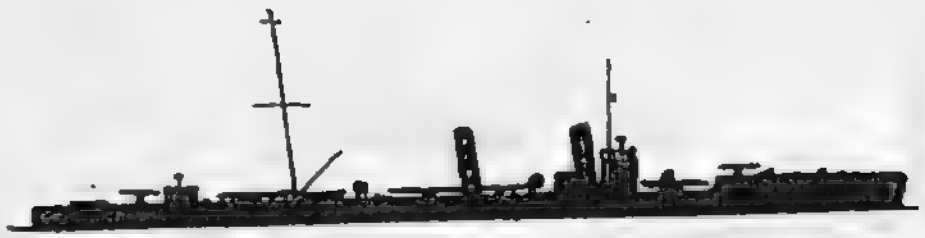


Вулканъ.

Германія.

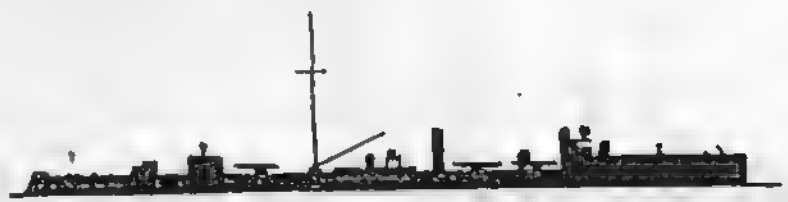
Минныя суда:

2 трубы.

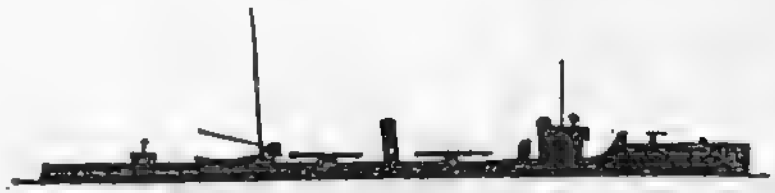


V 1—V 6, G 7—G 12 и S 13—S 24.

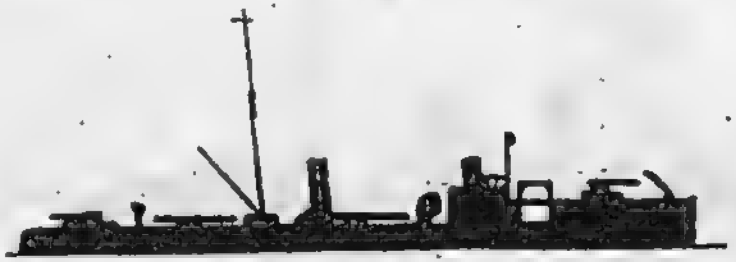
V 180—V 191.



G 174—G 175; S 176—S 179 и G 192—197



V 162—V 164, S 165—S 168, G 169—G 170 и G 172—G 173.



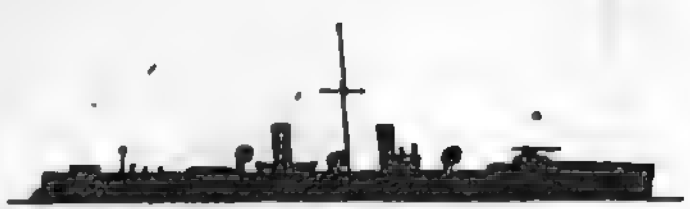
V 150—V 161.

S 138—S 149.

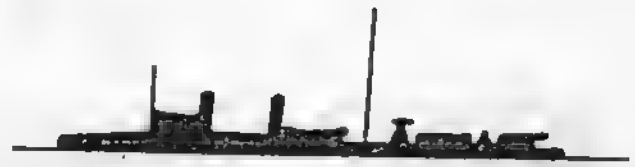
2 трубы.

G 137.

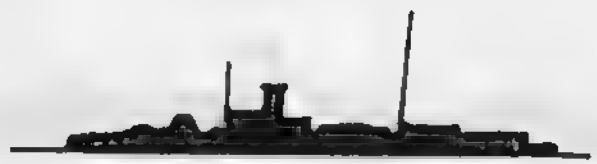
S 90—S 107.



D 10.



D 3—D 5 и D 7—D 9.

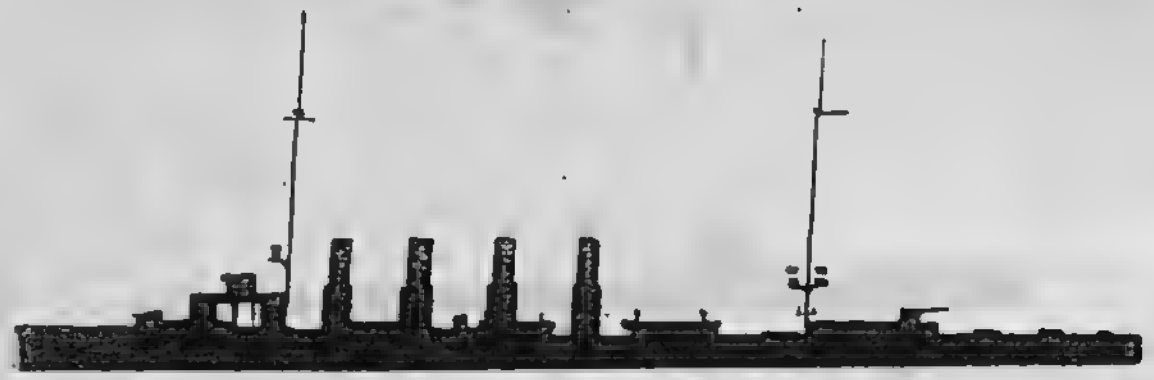


E 6.

G 88 и G 89.

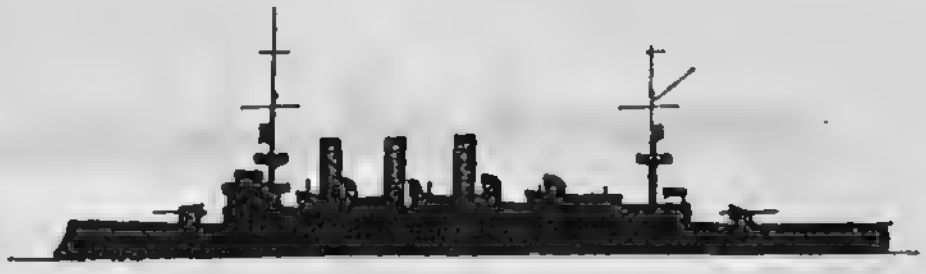
Турція.

4 трубы.



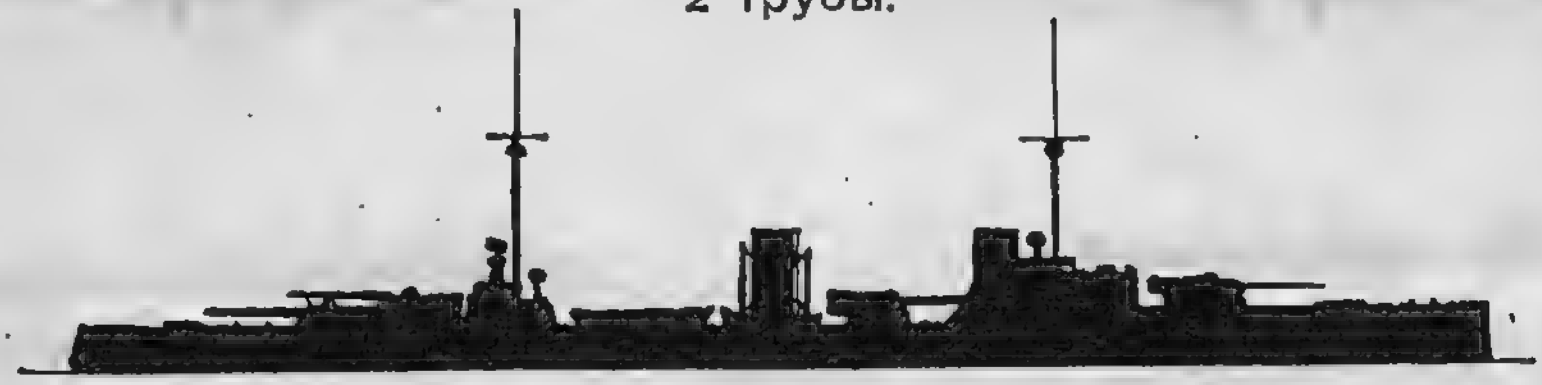
Медили (Бреслау).

3 трубы.

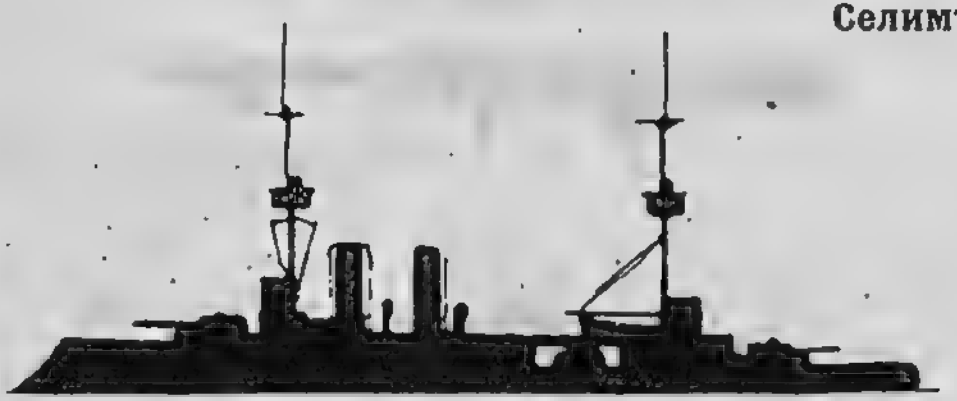


Гамидіе, Меджидіе (†).

2 трубы.



Селимъ (Гёбенъ).

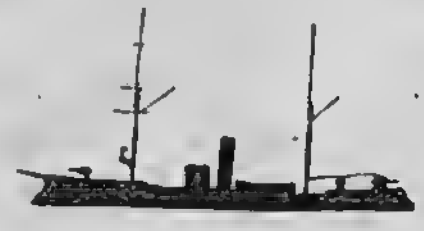


Хайреддинъ-Барбаросса, Тургутъ-Рейсъ.

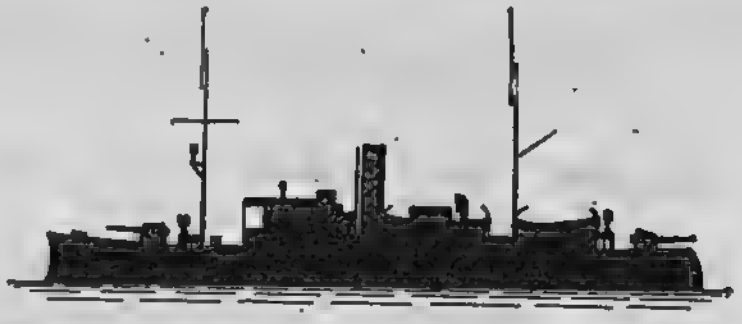
Гюль-Джемаль.

1 труба.

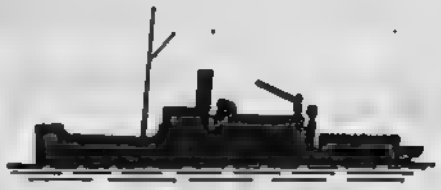
Муни-Заферъ.



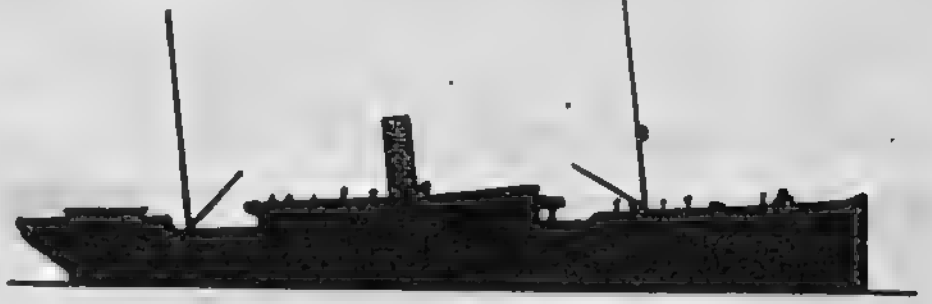
Мармарисъ.



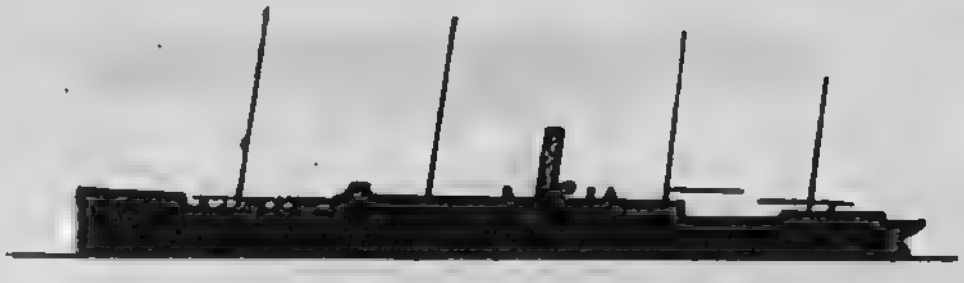
Буранъ-Рейсъ, Хизиръ-Рейсъ, Превезе, Айдинъ.



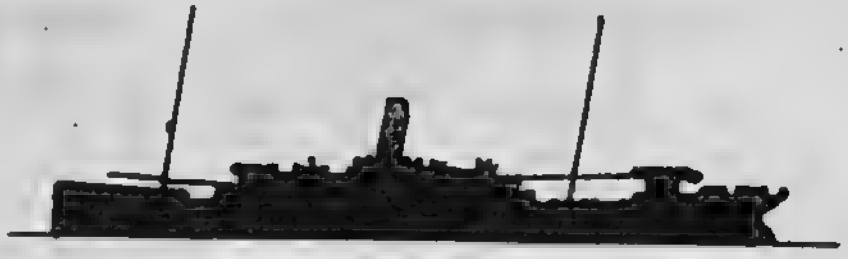
Нусретъ-Миллетъ.



Безми-Алемъ, Халепъ, Шамъ.

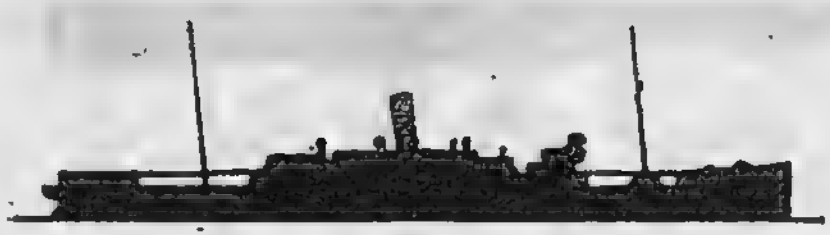


Тири-Мурьянъ.

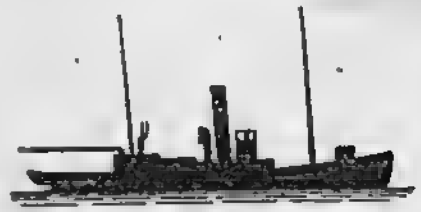


Акъ-Денизъ, Кара-Денизъ.

Турція.



Мидхадъ-Паша, Решидъ-Паша.

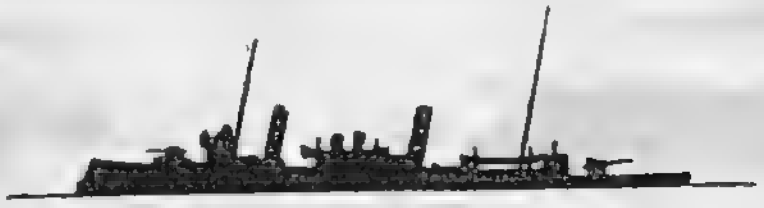


Тральщикъ.

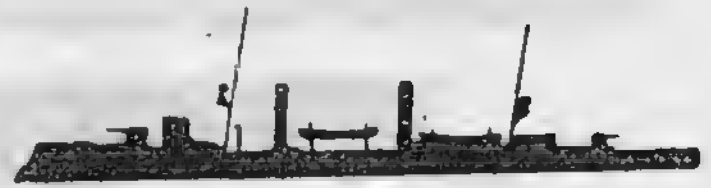
Сторожевой катеръ.

Минныя суда.

Абдулъ-Меджидъ, Юнусъ.



Пеленки-Дерья.

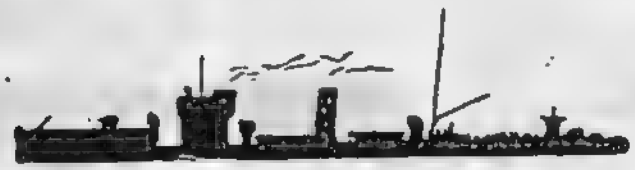


Пейки-Шевкетъ, Берки-Сответъ.

Берки-Шанъ.

Султанъ-Хиссаръ, Тимуръ-Хиссаръ,
Сиври-Хиссаръ.

Самсунъ, Тассосъ, Басра, Ярхиссаръ



Муавенетъ-Милетъ, Ядигіаръ-Милетъ, Хамідъ-Милетъ,
Гайрети-Ватаніе.

Драчъ, Кутахія, Мосулъ, Урфа, Ахкиссаръ.

Военно-морская политика воюющихъ державъ и дѣятельность ихъ флотовъ въ 1914 году.

Начало 1914 года застало великія державы въ періодѣ напряженнаго до высшей степени соревнованія въ области усиленія своихъ военно-морскихъ силъ.

Положеніе военнаго судостроенія Англіи въ этотъ періодъ рельефнѣе всего было охарактеризовано англійскимъ Морскимъ Министромъ въ его докладѣ Парламенту лѣтомъ 1913 года. «Получивъ послѣднія донесенія отъ судостроительныхъ заводовъ», сказалъ Черчиль, «я могу доложить Парламенту, что въ продолженіе слѣдующихъ девяти мѣсяцевъ мы будэмъ вводить въ строй активнаго флота въ среднемъ по одному эскадренному миноносцу каждую недѣлю, не считая большого числа подводныхъ лодокъ. Въ продолженіе слѣдующихъ двѣнадцати мѣсяцевъ мы будемъ получать въ среднемъ по одному крейсеру каждые 30 дней. И, наконецъ, самое важное: въ продолженіе слѣдующихъ 18-ти мѣсяцевъ нашъ флотъ будетъ усиливаться черезъ каждые 45 дней въ среднемъ на одинъ сверхдредноутъ новѣйшаго, могущественнѣйшаго и самаго дорогого по стоимости типа[1])». Такимъ образомъ Англія разсчитывала въ теченіе конца 1913 и всего 1914 года ввести въ строй 12 новыхъ сверхдредноутовъ, которые всѣ въ это

---

[1]) См. иностранное обозрѣніе „Морского Сборника“ 1914 г., № 1, Б. Доливо-Добровольскаго.

время были въ постройкѣ, а именно два линейныхъ корабля программы 1910—11 г.г.: «Centurion» и «Audacius» (25.000 т. водоизмѣщеніемъ, X—13″,5 орудій, ходъ 21½ узла); четыре линейныхъ корабля программы 1911—12 г.г.: «Benbow», «Emperor of India», «Iron Duke» и «Malborough» (26.400 т., X—13″,5 орудій, 21 узелъ); четыре корабля программы 1912—13 г.г.: «Queen Elisabeth», «Warspite», «Valiatt» и «Barham» (27.500 т., VIII—15″ орудій, 25 узловъ) и два крейсера-сверхдредноута: «Queen Mary» и «Tiger» (27.000 т., VIII—13″,5 орудій, 28 узловъ). Кромѣ того, въ 1914 году должны были быть закончены пять кораблей программы 1913—14 г.г. съ 15″-артиллеріей, не считая подареннаго малайскими султанами сверхдредноута — «Malaya», находившагося также въ постройкѣ (27.000 т., VIII—15″,25 узловъ).

Не меньшія усилія въ области увеличенія своего военнаго флота дѣлала и Германія. Ею спѣшно доканчивалась постройка 2-ой серіи изъ четырехъ кораблей, вооруженныхъ 12″-артиллеріей: «Prinz-Regent Luitpold», «Grosser Kurfürst», «Koenig» и «Markgraff» (25.500 т., X—12″ орудій, 21½ узла) и двухъ крейсеровъ-дредноутовъ: «Derflinger» и «Lutzow» (28.000 т., VIII—12″ орудій) и были въ постройкѣ одинъ линейный корабль и одинъ крейсеръ программы 1913 г., не считая двухъ такихъ же судовъ, заложенныхъ въ 1914 году.

Во Франціи смѣна морскихъ министровъ въ декабрѣ 1913 года нѣсколько замедлила закладку новыхъ линейныхъ судовъ. Тѣмъ не менѣе и здѣсь упорная и планомѣрная дѣятельность прежнихъ руководителей морскимъ вѣдомствомъ — гг. Делькасе и

Мониса — въ области созданія сильнаго линейнаго флота привела къ тому, что къ 1914 году четыре дредноута программы 1910 года: «Jean Bart», «Courbet», «Paris» и «France» (23.500 т., XII—13″5 ор., 20 узл.) заканчивались постройкой; семь сверхдредноутовъ программы 1911 и 1912 г.г.: «Lorraine», «Provence», «Bretagne» (23.500 т., X—13″ ор., 20 узл.), «Normandie», «Gascogne», «Languedoc» и «Flandre» (25.500 т., XII—13″, 4 ор., 21 узелъ) строились и одинъ «Bearn» (типа «Normandie») программы 1914 г. предполагался къ закладкѣ.

Австро-Венгрія заканчивала постройку своихъ третьяго и четвертаго дредноута «Pr. Eugen» и «Szent Istvan» (20.000 т., XII—12″ ор., 21 узелъ) и предполагала приступить къ постройкѣ новой серіи изъ 4 еще болѣе сильныхъ судовъ; и наконецъ Турція имѣла въ Англіи въ постройкѣ одинъ дредноутъ «Sultan Osman» (ex Rio de Janeiro) (27.500 т., XIV—12″ ор., 23 узла) и одинъ сверхдредноутъ «Sultan Mehmet Reschad V» (23.000 т., X—13″,5 ор., 21 узелъ).

Такимъ образомъ вездѣ въ 1914 году военные флоты должны были получить сильныя подкрѣпленія. Разница была только въ томъ, что у державъ тройственнаго союза — Германіи и Австро-Венгріи — сроки готовности судовъ были пріурочены къ опредѣленному моменту — срединѣ года, а у тройственнаго согласія они были распредѣлены на болѣе продолжительное время.

Дислокація военныхъ флотовъ въ 1914 году была строго согласована съ политической обстановкой этого періода. Ясно опредѣлившееся за послѣднее время раздѣленіе великихъ державъ на двѣ соперничающія

между собою группы — тройственнаго союза и тройственнаго согласія вызвало съ одной стороны сосредоточеніе всѣхъ линейныхъ эскадръ въ европейскихъ водахъ, а съ другой распредѣленіе ими между собою отдѣльныхъ морскихъ театровъ. Такъ на сѣверѣ въ Нѣмецкомъ и Балтійскомъ моряхъ сосредоточенному здѣсь всему англійскому флоту и части русскаго противостоялъ германскій флотъ Открытаго моря. Въ Средиземномъ же морѣ защита морскихъ путей была возложена на французскій флотъ, къ которому, въ виду недостатка у него крейсеровъ, англичане придали крейсерскую эскадру во главѣ съ тремя крейсерами-дредноутами типа «Invincible». Со своей стороны Германія въ помощь Австро-Венгерскому и Итальянскому флотамъ держала здѣсь одинъ крейсеръ-дредноутъ «Goeben» и нѣсколько мелкихъ судовъ. Во всѣхъ остальныхъ морскихъ районахъ всего свѣта защита владѣній европейскихъ державъ была возложена исключительно на крейсера болѣе или менѣе устарѣвшаго типа, разбросанные по отдѣльнымъ станціямъ.

Однако несмотря на этотъ довольно рѣзко выраженный къ началу 1914 года антагонизмъ двухъ группъ державъ, ихъ военно-морская дѣятельность въ началѣ года не давала основаній для какихъ-либо опасеній и судя по работѣ морскихъ министерствъ и военныхъ флотовъ, могло казаться, что обострившіяся за послѣднее время отношенія между державами, принадлежащими къ различнымъ группамъ, начинаютъ улучшаться. По обыкновенію въ Палатахъ шло разсмотрѣніе морскихъ смѣтъ на будущій годъ, горячо обсуждавшихся въ морской литературѣ. Одновременно былъ поднятъ вопросъ

о томъ, что, достигшая за послѣднее время высшей степени, милитаризація флотовъ можетъ оказаться вредной для личнаго состава и что было бы желательно не держать постоянно всѣ линейныя эскадры въ отечественныхъ водахъ, а посылать ихъ отъ времени до времени въ отдаленныя заграничныя плаванія, гдѣ бы военные моряки могли привыкнуть къ условіямъ океанскаго плаванія. Германія даже рѣшилась примѣнить эту теорію на дѣлѣ и два ея новѣйшихъ броненосца «Kaiser» и «Koenig Albert» были посланы въ плаваніе къ южнымъ берегамъ Америки. Затѣмъ и Англія рѣшилась разсредоточить свой флотъ и послала значительную часть своихъ линейныхъ судовъ въ заграничное плаваніе, во время котораго они посѣтили порты Германіи, Норвегіи и Россіи (крейсерская эскадра адмирала Битти). Франція также нашла возможнымъ ослабить свой флотъ Средиземнаго моря, предоставивъ два своихъ дредноута (изъ четырехъ) президенту республики въ качествѣ конвоировъ при его посѣщеніи Петрограда. Наконецъ, весною англійскимъ адмиралтействомъ было объявлено, что обычные ежегодные морскіе маневры въ 1914 году отмѣняются и что взамѣнъ ихъ будетъ произведена лишь полная мобилизація флота. И дѣйствительно въ началѣ іюля весь англійскій флотъ сосредоточился на Спитхэдскомъ рейдѣ.

Тѣмъ временемъ посланные въ Америку германскіе дредноуты благополучно вернулись въ отечественныя воды. Въ строй начали вступать нѣмецкія суда серіи «Kaiser» и въ это же время въ Германіи произошло весьма важное съ точки зрѣнія германской морской обороны событіе — былъ вторично открытъ Кильскій

каналъ — на этотъ разъ уже для движенія по немъ дредноутовъ. Это давало возможность Германіи быстро переводить свой флотъ изъ Нѣмецкаго въ Балтійское море, т. е. почти удваивало ея военно-морскія силы. Между тѣмъ тучи на политическомъ горизонтѣ быстро сгущались. 10 іюля Австро-Венгрія вручила ультиматумъ Сербіи. Затѣмъ произошли извѣстныя событія, въ результатѣ которыхъ Германія и Австро-Венгрія начали военныя дѣйствія противъ Россіи, Англіи, Франціи, Японіи, Бельгіи и Сербіи.

При такой группировкѣ военныя дѣйствія на морѣ естественно распались на отдѣльные районы — сѣверо-западный (Нѣмецкое море), сѣверо-восточный (Балтійское море), юго-западный (Средиземное море), юго-восточный (Черное море) и океанскій.

Изъ указанной выше общей схемы дислокаціи военныхъ флотовъ къ началу 1914 года, совершенно ясно, что важнѣйшимъ изъ этихъ районовъ является *сѣверо-западный*, такъ какъ здѣсь были сосредоточены наиболѣе могущественные флоты.

Главную массу военно-морскихъ силъ нашихъ союзниковъ составлялъ здѣсь такъ называемый Home fleet Англіи [1]). Флотъ этотъ распадался на три отдѣльныхъ части, носящія названія перваго, втораго и третьяго флотовъ. Первый флотъ состоялъ изъ 4-хъ эскадръ линейныхъ судовъ (1-й, 2-й, 3-й и 4-ой),

---

[1]) Во время войны этотъ флотъ получилъ названіе Grand Britain fleet. Командующимъ имъ былъ назначенъ адм. Джелико. У французовъ здѣсь имѣлись лишь совершенно устарѣвшіе крейсера: „Marseillaise“, „Condé“ и „Amiral Aube“, три отряда истребителей, двѣ флотиліи подводныхъ лодокъ, учебныя суда и старые миноносцы.

второй и третій — каждый изъ 2-хъ линейныхъ эскадръ (5-й, 6-й, 7-й и 8-й). Къ линейнымъ эскадрамъ были приданы отряды крейсеровъ, миноносцевъ, подводныхъ лодокъ и вспомогательныхъ судовъ. Кромѣ того, имѣлись самостоятельные минные отряды.

Первый флотъ является дѣйствующей частью Home fleet'a. Онъ состоитъ изъ новѣйшихъ судовъ и въ мирное время всегда укомплектованъ полностью. Второй и третій представляютъ собою резервъ и въ мирное время имѣютъ лишь часть команды. Второй флотъ при приведеніи его въ боевое состояніе пополняется командами, обслуживающими различнаго рода школы и учебные отряды, что даетъ ему возможность начать военныя дѣйствія безъ объявленія мобилизаціи. Третій флотъ для своего укомплектованія требуетъ призыва запасныхъ (въ Англіи два класса — A и B), и, такимъ образомъ, приведеніе его въ полную готовность къ бою требуетъ нѣкотораго времени.

Составъ линейныхъ эскадръ перваго флота нѣсколько разъ мѣнялся, и до самаго послѣдняго времени формированіе ихъ было не вполнѣ закончено, такъ какъ англичане еще не закончили постройку достаточнаго количества судовъ новѣйшаго типа для образованія всѣхъ 8-ми эскадръ по 8-ми кораблей каждая. Послѣ окончанія постройки послѣднихъ сверхдредноутовъ серіи «King George» въ концѣ прошлаго года судовой составъ 1-й, 2-й и 3-й эскадръ опредѣлился слѣдующимъ образомъ: 1-я эскадра — 8 почти совершенно однотипныхъ дредноутовъ: «Hercules», «Colossus», «St. Vincent», «Collingwood», «Vanguard», «Bellerophon», «Temeraire» и «Superb» съ ходомъ около 21 узла и артиллеріей по X—12-дюйм.

пушекъ и 4-дюйм. противоминной. Это даетъ восемьдесятъ двѣнадцатидюймовыхъ орудій. 2-я эскадра является сильнѣйшей эскадрой въ мірѣ и состоитъ изъ 8-ми также однотипныхъ сверхдредноутовъ: «Ajax», «Audacious», «Centurion», «King George», «Orion», «Thunderer», «Conqueror» и «Monarch» съ ходомъ тоже около 21 узла и вооруженіемъ X—13½-дюйм. орудій; противоминная артиллерія также 4-дюйм., всего 80 тринадцати съ половиной дюймовыхъ орудій; въ такомъ видѣ, какъ мы уже указывали, эскадра существовала къ началу военныхъ дѣйствій менѣе года. Затѣмъ третья эскадра состояла изъ 8-ми кораблей додредноутовскаго типа: «Africane», «Britannia», «Hibernia», «Zealandia», «Hindustan», «Dominion», «Commonwealth» и «King Edward VII» съ разнокалиберной крупной артиллеріей (IV—12-дюйм., IV—9-дюйм. и X—6-дюйм.) и ходомъ 18½ узловъ. Зато преимуществомъ этой эскадры было то обстоятельство, что сформирована она была весьма давно и потому представляла собою сплоченную и сплававшуюся единицу. Наконецъ, составъ 4-й эскадры къ серединѣ іюля 1914 г. въ точности установить трудно. Послѣ сформированія 2-й въ ея настоящемъ видѣ англичане нѣсколько самобытный «Neptune» оставили внѣ эскадръ для главнокомандующаго флотомъ, а 4-ю эскадру образовали изъ четырехъ разнотипныхъ кораблей: одного «Dreadnought», двухъ переходныхъ — «Lord Nelson» и «Agamemnon» (IV—12-дюйм. и X—9-дюйм.) и одного сильно устарѣвшаго, но съ прекраснымъ ходомъ — «Russel» [1])

---

[1]) По другимъ свѣдѣніямъ „Cornwallis".

(IV—12-дюйм. и XII—6-дюйм.). Въ 1914 году были закончены постройкой указанныя выше суда программы 1911—1912 г. «Marlborough», «Iron Duke», «Emperor of India» и «Benbow». Однако, вошли ли они къ началу военныхъ дѣйствій уже въ 4-ю эскадру (2-й бригадой), или еще продолжали плавать отдѣльными соединеніями, и произошло ли какое-нибудь переформированіе этой эскадры въ связи съ ихъ вступленіемъ въ строй, съ увѣренностью сказать нельзя. При началѣ войны въ газетахъ появилось извѣстіе, что первый флотъ въ составѣ 28-ми броненосцевъ вышелъ въ море. Это косвенно подтверждаетъ, что къ началу войны 4-я эскадра была еще въ половинномъ составѣ [1]). При каждой эскадрѣ состояло для защиты отъ миноносцевъ по мелкому легкому быстроходному крейсеру («Bellona», «Boadicea», «Blanche» и «Blonde»), а въ 1-й и 2-й эскадрахъ еще по одному вспомогательному судну — «Cyclops», «Assistance». Кромѣ того, въ составъ эскадры 1-го флота входило по бригадѣ крупныхъ крейсеровъ. У первой эскадры это была бригада линейныхъ крейсеровъ-дредноутовъ, гостившихъ у насъ въ Петроградѣ подъ командою отличившагося подъ Гельголандомъ адмирала Beatty. Въ нее входили крейсера «Queen Mary», «Lion», «Australia» и «New Zealand» съ ходомъ до 29 узловъ и вооруженіемъ (кромѣ послѣдняго) VIII—13½-дюйм. пушекъ. При второй и

---

[1]) По другимъ опубликованнымъ свѣдѣніямъ въ составъ 1-го флота входили къ моменту начала военныхъ дѣйствій кромѣ 3-ей эскадры (8 судовъ типа King Edward VII) десять дредноутовъ и десять сверхдредноутовъ, т. е. въ нее входили два изъ сверхдредноутовъ типа Iron Duke.

третьей эскадрахъ крейсерскія бригады были составлены изъ крупныхъ судовъ нѣсколько устарѣлаго типа («Shannon», «Achilles», «Cochrane», «Natal», «Atrium», «Argyll», «Devonshir» и «Roxburg»), которыхъ у Англіи весьма большое количество. Затѣмъ при каждой эскадрѣ состояло по флотиліи миноносцевъ (въ составѣ 20 миноносцевъ, 1 легкаго крейсера и 1 вспомогательнаго судна).

Къ первому же флоту былъ причисленъ отрядъ легкихъ крейсеровъ — «Southampton», «Active», «Amphion» и «Fearless» — и отрядъ тралящихъ и другихъ вспомогательныхъ судовъ.

Таковъ былъ составъ англійскаго флота первой линіи, находившагося въ сѣверныхъ водахъ къ срединѣ іюля мѣсяца прошлаго года. Во второй линіи состояла 5-я линейная эскадра (II флотъ) («Queen», «Prince of Wales», «London», «Bulwark», «Venerable», «Implacable», «Irresistible» и «Formidable») броненосцевъ постройки 1900 г. (IV—12-дюйм., XII—6-дюйм.; ходъ 18 узл.) и не вполнѣ сформированная 6-я («Albemarle», «Duncan», «Exmouth» и «Vengence»), съ крейсерской 5-й бригадой устарѣлыхъ крейсеровъ («Carnarvon» и «Devonshire») и 7-я и 8-я броненосныя эскадры третьяго флота («Caesar», «Hannibal», «Illustrions», «Majestic», «Mars», «Prince George», «Victorius», «Jupiter», «Albion», «Canopus», «Glory», «Goliath», «Ocean» и «Magnificent»), съ легкими крейсерами («Falmouth», «Bristol», «Liverpool» и «Weismouth») и 6 и 7 — бригадой старыхъ крейсеровъ («Good Hope», «Drake», «King Alfred», «Aboukir», «Bacchante», «Euryalus», «Sutley» и «Hogue»). Сюда же была причислена эскадра изъ 11-ти бронепалубныхъ

крейсеровъ [1]). Отдѣльно имѣлись 5, 6, 7, 8 и 9 миноносныя флотиліи (по 20 миноносцевъ) и 3, 4, 5, 6, 7 и 8 флотиліи подводныхъ лодокъ, приписанныхъ къ береговымъ станціямъ. Кромѣ того, имѣлось еще значительное число устарѣвшихъ миноносцевъ и судовъ вспомогательнаго назначенія.

Выясненіе тѣхъ задачъ, которыя ставились и ставятся англійскому флоту націей, не представляетъ большихъ затрудненій. Послѣдній періодъ созданія линейнаго флота Англіи, начало котораго можно отнести примѣрно къ 1885 г., когда былъ установленъ такъ называемый Two powers Standart, только недавно смѣненный 60% превышеніемъ надъ германскимъ флотомъ, явился также періодомъ совмѣстной работы не только флота, парламента и общества, но и массъ народа надъ выработкой основныхъ понятій и нормъ, касающихся военной силы Англіи. И въ настоящее время Англія имѣетъ ясно выработанную идею о своемъ флотѣ, извѣстную каждому: главное назначеніе флота — уничтожить морскія силы непріятеля, такъ какъ этимъ онъ обезпечиваетъ какъ безопасность метрополіи и колоній отъ вторженія, такъ и свободу морской торговли — этой жизненной артеріи страны.

Такимъ возможнымъ непріятелемъ уже довольно значительное время тому назадъ опредѣлилась на сѣверѣ Германія. И вотъ постепенно Англіей стягиваются ранѣе разбросанныя по всему свѣту линейныя

---

[1]) „Spartiate“, „Europa,“ „Terrible“, „Challenger“, „Diana“ „Doris“, „Eclipse“, „Tallot“, „Venus“, „Charybdis“, и „Topaze“; сюда же причислена часть учебныхъ судовъ.

эскадры въ Сѣверное море, гдѣ выросъ этотъ новый и грозный противникъ; постепенно укрѣпляется восточный берегъ Великобританіи, обращенный къ Сѣверному морю (раньше все вниманіе обращалось на южный берегъ противъ Франціи), и здѣсь одна за другой создаются базы, на которыя стягиваемыя эскадры могли бы опираться; затѣмъ, по мѣрѣ обостренія отношеній съ Германіей, продолжаетъ усиливаться судостроительная дѣятельность, и увеличивается боевая готовность флота, увеличивается дѣйствующій флотъ, и уменьшается резервъ. Въ такомъ положеніи застаетъ Англію война. Но, какъ мы видѣли, послѣдняя работа еще не была закончена, и часть флота для своей мобилизаціи требовала призыва около 15,000 резервистовъ, что отражалось на быстротѣ его боевой готовности.

Несомнѣнное морское соревнованіе Германіи съ Англіей, ея усилія создать флотъ, могущій бороться съ англійскимъ, естественно вызывали появленіе работъ, гдѣ разсматривается предстоящая борьба на морѣ. Эти работы даютъ возможность до извѣстной степени установить, что ожидали сами англичане и ихъ противники отъ своего флота. При этомъ учитывалась и привходящая дополнительная задача, которая имѣла мѣсто и въ дѣйствительности, — необходимость обезпечить высадку на помощь Франціи на материкъ экспедиціоннаго корпуса. Не входя въ отдѣльныя детали, въ общемъ приходится установить, что большинство предсказаній были довольно пессимистичны и значеніе англійскаго флота переоцѣнивалось въ худую для него сторону. Многіе изслѣдователи указывали, что достигнуть господства на морѣ

англійскому флоту удастся лишь послѣ долгихъ усилій, и что до этого времени перевозить войска на континентъ было бы крайне опасно; нѣкоторые даже полагали, что близкая блокада германскихъ береговъ окажется невозможной и придется довольствоваться такъ называемой дальней блокадой, т. е. запереть выходъ изъ Сѣвернаго моря въ Ламаншѣ и у береговъ Шотландіи. Большія опасенія высказывались также и по поводу возможности обезопасить морскую торговлю отъ набѣговъ германскихъ крейсеровъ, и настойчиво указывалось на необходимость обезпечить метрополію крупными запасами пищевыхъ продуктовъ, чтобы не оказаться въ опасномъ положеніи.

Въ Германіи также предстоящая морская борьба тщательно обсуждалась. И флоту также были намѣчены опредѣленныя заданія, сообразно которымъ былъ выработанъ планъ развитія морской силы и ея организаціи. Идеаломъ, конечно, намѣчалось такое положеніе, когда германскій флотъ достигаетъ достаточной силы, чтобы быть въ состояніи сразиться съ англійскимъ въ открытомъ бою. Но для всѣхъ было ясно, что достигнуть этого въ сколько-нибудь близкомъ будущемъ невозможно, и потому были приняты мѣры, чтобы парализовать вредное вліяніе этой относительной слабости линейнаго флота.

Прежде всего было тщательно укрѣплено логовище, гдѣ бы германскій флотъ могъ безопасно скрываться отъ англійскаго въ случаяхъ, когда онъ почему-либо желалъ уклониться отъ боя. Эта база должна была быть абсолютно безопасна съ моря и обладать многими выходами и достаточнымъ водянымъ пространствомъ для развертыванія линейнаго флота.

Такое мѣсто было найдено недалеко отъ устьевъ р. Эльбы и Везера въ зал. Яде, гдѣ и былъ устроенъ портъ Вильгельмсгафенъ. Портъ этотъ былъ защищенъ укрѣпленіями, и, кромѣ того, все водное пространство передъ входомъ въ устья защищалось батареями, построенными на островахъ Гельголандѣ и восточныхъ и сѣверныхъ Фрисландскихъ. Помимо этого двойного ряда укрѣпленій, подходъ къ порту защищался отрядами миноносцевъ и подводныхъ лодокъ, для которыхъ на островахъ были устроены базы.

Затѣмъ Германія обратила особое вниманіе на развитіе второстепенныхъ орудій морской войны — минный (подводный и надводный) и воздушный флоты. Съ свойственной нѣмцамъ методичностью была выработана стройная организація миннаго флота, при чемъ, повидимому, имъ принадлежитъ идея дѣйствія минныхъ отрядовъ совмѣстно съ главными силами въ дневномъ артиллерійскомъ бою.

Сообразно съ этимъ, обычно, въ предположеніи о будущихъ дѣйствіяхъ нѣмецкаго флота противъ англійскаго входило временное уклоненіе линейныхъ эскадръ отъ открытаго столкновенія, пока англійскія *главныя* силы не будутъ нѣсколько ослаблены. Ослабленіе это могло быть достигнуто прежде всего неожиданной атакой до объявленія войны, какъ это имѣло мѣсто въ П.-Артурѣ (интересно отмѣтить, что и англичане считались съ вѣроятностью такого рода дѣйствій), дѣйствіями во время мобилизаціи англійскаго флота и затѣмъ длительной минной войной противъ блокирующей англійской эскадры. Наконецъ, нѣкоторую роль должны были здѣсь сыграть и воздушные корабли.

Къ началу открытія военныхъ дѣйствій, т. е. іюлю мѣсяцу, германскій флотъ на сѣверномъ театрѣ находился въ слѣдующемъ составѣ: флотъ Открытаго моря (дѣйствующій флотъ постоянно вполнѣ укомплектованный) состоялъ изъ полныхъ 3-хъ эскадръ по восьми кораблей каждая. 1-ая эскадра дредноутовъ «Ostfriesland», «Thüringen», «Helgoland», «Oldenburg», «Nassau», «Rheinland», «Posen» и «Westfalen», вооруженные первые четыре XII—12-дюймовыми пушками, а вторые XII—11-дюймовыми съ 6-дюймовой противоминной артиллеріей и ходомъ 20 узловъ; 3-ья эскадра, только что передъ войной сформированная, также дредноутовъ «Kaiser», «Friedrich d. Grosse», «Kaiserin», «Prinzreg. Luitpold», «König Albert», «Markgraf», «Gross. Kurfürst» и «König» съ вооруженіемъ X—12-дюймовыхъ орудій, 6-дюймовой противоминной артиллеріей и свыше 20-узловымъ ходомъ, и 2-ая эскадра изъ броненосцевъ «Preussen», «Schleswig Holstein», «Pommern», «Hannover», «Hessen», «Schlesien», «Lothringen» и «Deutschland» додредноутовскаго типа съ IV—11-дюймовыми орудіями и XIV—7-дюймовыми и ходомъ 18 узловъ. При каждой эскадрѣ состояло вспомогательное судно. Затѣмъ въ составъ флота входилъ развѣдочный отрядъ изъ четырехъ крейсеровъ-дредноутовъ: «Derflinger», «Seidlitz», «V. d. Tann» и «Moltke», съ ходомъ до 28 узл. и 11-дюймовой артиллеріей (за исключеніемъ перваго) и восьми легкихъ крейсеровъ — «Cöln», «Strassburg», «Stettin», «Dresden», «Kolberg», «Mainz», «Stralsund» и восьмой неизвѣстный на мѣсто отправленнаго въ Средиземное море «Breslau». Тутъ же находились шесть флотилій миноносцевъ по десяти миноносцевъ

каждая. Затѣмъ имѣлась бригада резервныхъ броненосцевъ (старыхъ) — «Wittelsbach», «Zaehringen», «Braunschweig» и «Elsass» — и два учебныхъ отряда, въ общей суммѣ два старыхъ броненосца «Wörth» и «Brandenburg», восемь крейсеровъ и пять совершенно устарѣлыхъ броненосцевъ съ 8-дюймовой артиллеріей, однако продолжавшихъ числиться въ спискахъ флота, чтобы дать флоту необходимый по закону составъ изъ 39 броненосцевъ (корабли такъ наз. типа «Kaiser'овъ»). Затѣмъ имѣлись еще восемь броненосцевъ береговой обороны типа «Aegir».

Флотъ Открытаго моря, базировавшійся въ мирное время частью на Киль (2-ая и 3-ья эскадры), вѣроятно, съ началомъ дѣйствій перешелъ къ другому концу Кильскаго канала и сосредоточился около Вильгельмсгафена

Таковы были наличныя силы и предположенія противниковъ на сѣверо-западномъ театрѣ истекшимъ лѣтомъ.

21 іюля началась борьба этихъ величайшихъ въ мірѣ военно-морскихъ силъ, длящаяся и по настоящее время.

Въ ней, какъ мы видѣли выше, принимаетъ участіе все, что человѣчеству удалось создать новѣйшаго и лучшаго въ военно-морской области. Поэтому военныя дѣйствія въ сѣверо-западномъ районѣ помимо своего непосредственнаго значенія имѣютъ еще огромнѣйшій интересъ какъ богатѣйшій матеріалъ для будущаго. Къ сожалѣнію въ настоящее время имѣются лишь самыя отрывочныя свѣдѣнія о всемъ, что происходитъ на театрахъ военно-морскихъ дѣйствій. Опубликовываются данныя не о самыхъ дѣйствіяхъ,

а лишь о ихъ результатахъ, по которымъ приходится уже догадываться о томъ, какъ они были достигнуты; и лишь иногда, въ отдѣльныхъ рѣдкихъ случаяхъ можно дать болѣе или менѣе исчерпывающія данныя о произведенныхъ операціяхъ.

Характеръ военно-морскихъ дѣйствій въ Сѣверномъ морѣ въ первое полугодіе войны вполнѣ соотвѣтствовалъ тѣмъ предположеніямъ о задачахъ и путяхъ ихъ осуществленія англійскимъ и германскимъ флотами, которые дѣлались до войны, при чемъ, однако, перевѣсъ съ самаго начала явно склонился на сторону Англіи.

Стратегическое развертываніе британскаго флота какъ мы уже указывали, прошло при исключительно благопріятной обстановкѣ, такъ какъ всѣ четыре эскадры дѣйствующаго (I) флота, равно какъ и резервный (II и III-яго) оказались мобилизованными въ моментъ начала конфликта. Имѣя значительное превосходство передъ германцами въ силѣ, англичане справедливо считали слабымъ мѣстомъ своей военно-морской организаціи то обстоятельство, что для приведенія всѣхъ судовъ на военное положеніе у нихъ былъ необходимъ призывъ запасныхъ, требующій относительно значительнаго времени. Съ своей стороны Германія не могла не учитывать этого періода, какъ особенно удобнаго для нанесенія англійскому флоту во время его неполной готовности такихъ ударовъ, которые бы ослабили его настолько, чтобы германскій флотъ могъ съ надеждой на успѣхи принять бой въ открытомъ морѣ. Однако эти надежды не оправдались. Незадолго до начала войны англійское адмиралтейство съ разрѣшенія Парламента произвело

пробную мобилизацію всего флота въ полномъ объемѣ и за день до начала военныхъ дѣйствій оказалось, что людей получили какъ 5, 6, такъ и 7 и 8 линейныя эскадры, т. е. корабли самаго глубокаго резерва. И въ моментъ объявленія войны весь первый флотъ съ своими крейсерскими эскадрами оказался сосредоточеннымъ въ Портландѣ съ полными боевыми запасами и, срочно принявъ необходимый запасъ угля, вышелъ въ море подъ командой адмирала Калаганъ для блокады германскаго флота и побережья.

Отчасти вѣроятно благодаря этому, отчасти можетъ быть по другимъ причинамъ, учесть которыя въ настоящее время не представляется возможнымъ, германскому флоту подъ начальствомъ адмирала фонъ-Ингеноля не удалось ни произвести нечаяннаго нападенія на англійскія эскадры до объявленія войны, ни ослабить ихъ атакой подводными и минными судами въ періодъ мобилизаціи, когда англійскій флотъ долженъ былъ находиться въ портахъ; поэтому нѣмецкому флоту ничего не оставалось какъ занять чисто пассивную позицію и, скрывшись за укрѣпленіями Гельголанда, попытаться уравнять свои морскія силы съ англійскими путемъ длительной минной борьбы съ блокирующими его англійскими эскадрами. Такимъ образомъ борьба за обладаніе Сѣвернымъ моремъ выразилась со стороны германцевъ въ энергичномъ забрасываніи минами водныхъ путей и высылкѣ въ море минныхъ судовъ для атакъ британскаго флота, а со стороны этого послѣдняго въ уничтоженіи минныхъ заграждeній и недопущеніи германскихъ судовъ выйти изъ той западни въ устьяхъ Эльбы и Везера, гдѣ они оказались запертыми.

Въ общемъ прошедшіе первые полгода военныхъ дѣйствій, приводятъ къ заключенію, что англичане достигли весьма крупныхъ успѣховъ. Тѣсная блокада, въ которой они съ самаго начала держали нѣмецкій флотъ, прежде всего дала имъ возможность безъ всякой помѣхи перевезти свою экспедиціонную армію на континентъ и благополучно высадить ее на сѣверномъ берегу Франціи, откуда она немедленно двинулась на помощь французскимъ войскамъ и оказала имъ и продолжаетъ оказывать существенную поддержку. Затѣмъ англійская эскадра прекратила совершенно движеніе германскихъ торговыхъ судовъ въ этомъ районѣ; посредствомъ громадной флотиліи траулеровъ она успѣшно очистила сѣверныя воды отъ набросанныхъ нѣмцами минъ и, наконецъ, три раза, когда часть германскаго флота пыталась выйти въ море, нанесла ей значительныя пораженія; и только одинъ разъ за всѣ шесть мѣсяцевъ войны нѣмецкимъ линейнымъ крейсерамъ удалось безнаказанно прорвать блокаду и обстрѣлять побережье Англіи, и то воспользовавшись туманомъ.

Такимъ образомъ приходится признать, что первое полугодіе войны англичане захватили въ свои руки господство въ водахъ Сѣвернаго моря и Англійскаго канала. И при этомъ потери ихъ въ судовомъ составѣ были весьма незначительны.

Имѣющіяся свѣдѣнія о дѣйствіяхъ противныхъ флотовъ сводится къ слѣдующему: въ первый мѣсяцъ войны, когда нѣмцы энергично ставили минныя заграждепія, одинъ изъ заградителей, «Königin Louise», при попыткѣ постановки мины у устья Темзы, былъ настигнутъ у Гарвича англійскимъ крейсеромъ

«Amphion» и утоплень. Однако и этотъ послѣдній, наскочивъ на одну изъ поставленныхъ германцами минъ, погибъ. Затѣмъ въ томъ же мѣсяцѣ при одной изъ неудавшихся атакъ нѣмецкихъ подводныхъ лодокъ, лодка «U 15» была утоплена артиллеріей крейсера «Birmingam».

Въ августѣ (15) произошло удачное для англичанъ сраженіе крейсеровъ у о-ва Гельголанда. Произведя развѣдку подводными лодками, они обнаружили, что германскіе легкіе крейсера и миноносцы занимаютъ сторожевую позицію около германской базы въ устьѣ Эльбы. Туда были направлены англійскіе контръ-миноносцы, легкіе крейсера и отрядъ линейныхъ крейсеровъ адмирала Битти, который вступилъ въ бой съ нѣмецкими судами. Въ результатѣ были потоплены два германскихъ контръ-миноносца и крейсера «Mainz», «Köln» и «Ariadna». Изъ англійскихъ судовъ болѣе серьезныя поврежденія получили крейсеръ «Arethusa» и контръ-миноносецъ «Laertas». Потери въ людяхъ у англичанъ были незначительны. Въ самомъ концѣ того же мѣсяца нѣмецкая подводная лодка потопила небольшой англійскій крейсеръ «Pathfinder» у Ньюкестля, при чемъ спаслось 60 человѣкъ изъ 270, и 28 августа вспомогательный крейсеръ «Oceanic» у сѣверныхъ береговъ Шотландіи — (спасены всѣ), а англійская подводная лодка «E 9» потопила нѣмецкій крейсеръ «Hela» къ югу отъ Гельголанда — (лодкой командовалъ капитанъ-лейтенантъ Максъ Хартонъ, выпустившій въ крейсеръ двѣ мины). Изъ команды въ 191 человѣкъ спасено 172.

9-го сентября англійскій броненосный крейсеръ «Aboukir» въ открытомъ морѣ былъ взорванъ под-

водной лодкой; бывшіе съ нимъ два другіе крейсера «Hogue» и «Cressy», остановившіеся для спасенія его команды, также подверглись атакѣ и въ результатѣ всѣ три крейсера потонули, при чемъ спасено изъ 2265 человѣкъ экипажа только 777 (подробности см. стр. 193 рапортъ капитанъ-лейтенанта Ведигена). 27-го сентября та же англійская подводная лодка «E 9» потопила въ устьѣ рѣки Эмсъ нѣмецкій контръминоносецъ «S 116». Этимъ и исчерпывались военныя событія на морѣ въ теченіе двухъ первыхъ мѣсяцевъ войны.

Третій мѣсяцъ помимо продолженія блокады нѣмецкихъ береговъ ознаменовался для англійскаго флота дѣйствіями противъ германской арміи, наступавшей вдоль побережья въ обходъ лѣваго фланга французовъ. Какъ извѣстно 25 сентября послѣ взятія Антверпена правый флангъ германской арміи двинулся къ побережью Англійскаго канала, намѣреваясь захватить Калэ и этимъ отрѣзать англійскую армію отъ прямого сообщенія съ метрополіей и создать себѣ базу для дѣйствія противъ береговъ Англіи. Для избѣжанія этого выведенныя своевременно изъ Антверпена соединенныя англо-бельгійскія силы получили заданіе, сдерживая по возможности натискъ германцевъ, отступать медленно на западъ къ Ньюпорту, въ то время какъ французскія войска растягивали свой фронтъ къ сѣверу, чтобы войдя въ соприкосновеніе съ бельгійцами образовать общую линію поперекъ движенія германцевъ, которая бы заградила имъ путь къ побережью канала. Къ третьему октября линія союзниковъ сомкнулась вдоль рѣки и канала Изера и германцамъ для движенія на западъ пришлось попытаться сломить

лѣвый флангъ союзниковъ открытой атакой у самаго берега моря. Вотъ въ этомъ-то крупномъ сраженіи на берегу Изерскаго канала и принялъ участіе англійскій флотъ, оказавшій арміи большую помощь своими крупными орудіями и въ значительной степени способствовавшій тому, что весь планъ германскаго движенія къ восточной части канала потерпѣлъ полную неудачу. Начиная съ 6 октября англійскій флотъ энергично обстрѣливалъ наступавшія германскія колонны, нанося имъ огромныя потери, и въ то же время отражалъ атаки нѣмецкихъ подводныхъ и минныхъ судовъ, стремившихся отогнать англійскія морскія силы отъ берега. По сообщеніямъ англійскаго адмиралтейства отъ 9-го октября въ обстрѣлѣ берега участвовали мониторы «Severn», «Humber» и «Mersey», которые повидимому являются строившимися у Виккерса для Бразиліи мониторами «Javary», «Madeira» и «Solimaes» (водоизмѣщен. 1200 т., ходъ 11,5 узл., арт. — 11—15,2 см., 11—12 см. гаубицы и четыре мелкихъ пушки), сидящіе всего 4, 5 ф. что дало имъ возможность близко подойти къ берегу. Командовалъ отрядомъ адмиралъ Гудъ. Кромѣ канонерокъ въ сраженіи у бельгійскаго берега принималъ участіе броненосецъ «Venerable» и, повидимому, нѣсколько миноносцевъ. 6-го октября двѣ изъ указанныхъ канонерскихъ лодокъ были атакованы германскими подводными лодками, но британскимъ истребителямъ удалось ихъ обратить въ бѣгство. Нѣсколько позже съ англійскихъ судовъ была произведена высадка десанта со скорострѣльными орудіями, оказавшаго большую услугу при защитѣ Ньюпорта. Въ октябрѣ же (9-го) отрядъ нѣмецкихъ подводныхъ ло-

докъ у сѣверныхъ береговъ Шотландіи атаковалъ крейсера «Hawke» и «Theseus», при чемъ «Hawke» былъ утопленъ. (Спаслось около 100 человѣкъ команды). Въ свою очередь англійскій отрядъ состоявшій изъ легкаго крейсера «Undaunted» и четырехъ контръ-миноносцевъ типа «Lance» 4-го октября въ полдень у голландскаго побережья атаковали четыре германскихъ контръминоносца 115, 117, 118 и 119 и всѣхъ ихъ утопилъ, потерявъ лишь 5 человѣкъ ранеными. Въ ноябрѣ продолжалась энергичная бомбардировка бельгійскаго побережья и особенно Зеебрюгге, гдѣ была разрушена гавань и уничтожены собиравшіяся нѣмцами подводныя лодки. Подводныя атаки продолжались; у англичанъ погибъ миноносецъ «Niger», а у нѣмцевъ подводная лодка «U 18», протаранненная сторожевымъ судномъ.

8-го ноября три англійскихъ аэроплана совершили удачный налетъ на Фридрихсхавенъ на Констанскомъ озерѣ. 15-го ноября въ Ширнессѣ на якорѣ отъ внутренняго взрыва погибъ англійскій броненосецъ «Bulwarke».

Начало декабря вновь ознаменовалось сильнѣйшимъ бомбардированіемъ англійскимъ флотомъ германскихъ позицій у Ньюпорта, послѣ чего 3-го декабря союзныя войска бросились въ атаку и послѣ упорнаго боя заняли Ломбартзейде и селеніе С.-Жоржъ. Въ тотъ же день нѣмецкіе линейные корабли въ первый разъ за все время военныхъ дѣйствій отважились выйти въ море и произвести бомбардировку англійскихъ портовъ между Гартльпулемъ и Скарборо. (Повидимому въ набѣгѣ участвовали линейные крейсера «Derflinger», «Seidlitz», «Moltke» и «Blücher»). Побережье значительно пострадало и оказалось уби-

тыми и ранеными 461 человѣкъ мирныхъ жителей. Пользуясь туманомъ крейсера благополучно вернулись въ свою базу. Въ отвѣтъ на это 12 декабря англійскій отрядъ изъ легкихъ крейсеровъ (въ томъ числѣ «Arethusa» и «Undaunted») подошелъ къ Гельголанду и выслалъ свои аэропланы въ устье Эльбы подъ конвоемъ крейсера, миноносца и подводныхъ лодокъ. Нѣмцы со своей стороны выдвинули аэропланы, лодки и два дирижабля. Однако англійскіе крейсера быстро обратили цеппелиновъ въ бѣгство, а англійскіе аэропланы долетѣли до военнаго порта Куксгафена и сбросили тамъ бомбы. Изъ 7-ми летчиковъ, 4-ре потеряли аэропланы, но всѣ остались цѣлы. Затѣмъ 19 декабря германская лодка взорвала и утопила броненосецъ «Formidable» (2/3 команды погибло). И наконецъ въ январѣ произошла встрѣча англійскихъ и германскихъ линейныхъ крейсеровъ. Случилось это при слѣдующихъ обстоятельствахъ.

11-го января германскіе линейные крейсера «Derflinger», «Moltke» и «Seidlitz» и броненосный «Blücher» съ легкими крейсерами и миноносцами вновь пытались обстрѣлять англійское побережье. Выйдя съ вечера они къ утру подошли къ Англіи и были здѣсь атакованы англійскими линейными крейсерами адмирала Битти: «Lyon», «Tiger», «Prinsses Royal», «New Zeeland» и «Indomitable» также съ легкими крейсерами и миноносцами. Нѣмецкій отрядъ быстро началъ отступать къ своимъ берегамъ, но ускользнуть ему не удалось и въ завязавшемся боѣ (погонѣ) крейсеръ «Blücher» былъ уничтоженъ, а два другіе сильно повреждены. Произведенная нѣмцами атака подводныхъ лодокъ и миноносцевъ успѣха не имѣла.

Гибель бр. кр. „Блюхеръ“ въ Сѣверномъ морѣ.

Этимъ сраженіемъ и кончаются боевыя операціи въ сѣверо-западномъ районѣ въ первое полугодіе войны. Оцѣнивая достигнутые результаты необходимо признать, что въ этотъ періодъ помимо достиженія указаннаго выше господства въ Нѣмецкомъ морѣ и нѣкоторыхъ побочныхъ цѣлей (высадка арміи, прекращеніе торговли и т. д.) англичанамъ удалось уничтожить весь планъ нѣмецкихъ операцій путемъ минной войны ослабить англійскій флотъ Сѣвернаго моря до такой степени, чтобы германскія линейныя эскадры смогли бы сразиться съ ними въ открытомъ морѣ. Изъ перечисленныхъ событій явствуетъ, что хотя германскимъ подводнымъ лодкамъ и удалось утопить нѣсколько крупныхъ судовъ, но все это были суда совершенно устарѣлаго типа, которые въ борьбѣ современныхъ линейныхъ судовъ вообще принимать участіе не могли бы. Наоборотъ, англичане съ малыми потерями продолжали блокаду германскаго флота, не позволяя ему совершенно выходить въ море. Если вспомнить, что за этотъ промежутокъ и за время ближайшаго будущаго англійскій флотъ будетъ увеличиваться новыми судами значительно больше германскаго, то станетъ яснымъ, что первые полгода войны выяснили абсолютную невозможность для германскаго флота оспаривать здѣсь владѣніе моремъ у англійскаго. И такимъ образомъ, и въ дальнѣйшемъ линейныя германскія эскадры обречены на медленное и совершенно безполезное для страны умираніе въ портахъ. Мы говоримъ умираніе, потому что полная бездѣятельность германскихъ моряковъ въ такой моментъ, когда вся страна отчаянно сражается за свое существованіе, несомнѣнно дѣйствуетъ разлагающе на личный

составъ и лишаетъ его послѣдней силы — воинскаго духа.

Не будучи въ состояніи помѣшать англійскому флоту въ Сѣверномъ морѣ въ его военныхъ операціяхъ, нѣмецкій флотъ весьма мало смогъ помѣшать и торговлѣ Англіи. Правда, на минахъ и отъ подводныхъ лодокъ погибло довольно значительное число судовъ (въ послѣднее время Германія заявила, что она будетъ топить всѣ торговыя суда подводными лодками, не осматривая ихъ, хотя бы они шли подъ нейтральнымъ флагомъ), но число это въ сравненіи со всѣмъ англійскимъ торговымъ флотомъ ничтожно и статистика внѣшней торговли Англіи показываетъ, что въ общемъ морская торговля ея не сокращается. Между тѣмъ подвозъ моремъ въ Германію почти совершенно прекратился.

Относительно военно-морскихъ операцій на *сѣверо-восточномъ* театрѣ (Балтійскомъ морѣ) имѣется сообщеніе высокоавторитетнаго источника, которое сводится къ слѣдующему:

«Въ теченіе перваго мѣсяца войны германскій флотъ ограничивался только наблюденіемъ за нашимъ флотомъ. Германцы не знали, что предпримутъ англичане, и поэтому, боясь нападенія на свой тылъ, не рисковали двинуть на востокъ свои главныя силы. Это обстоятельство дало намъ время привести въ оборонительное положеніе занятый районъ и выдвинуть впередъ линію обороны. Весь районъ дѣйствія флота былъ минированъ и объявленъ закрытымъ для судоходства.

Послѣ того какъ мы заняли прочное положеніе, нѣкоторыя части нашего флота начали развивать опе-

раціи вблизи береговъ противника. Выходившая въ море развѣдка нѣсколько разъ обнаруживала германскія суда. При этомъ легкіе крейсера противника, слабѣйшіе противъ нашихъ, каждый разъ уклонялись отъ боя и уходили, пользуясь превосходствомъ хода. Такъ 29-го іюля одинъ изъ русскихъ развѣдчиковъ встрѣтилъ два непріятельскихъ крейсера и два миноносца на широтѣ острова Готланда. Дѣло было ночью, и германскіе суда, увеличивъ ходъ, скрылись въ темнотѣ. 20-го августа «Олегъ» и «Богатырь», находясь къ западу отъ Либавы, пытались преслѣдовать 2 легкихъ крейсера, но послѣдніе, не допустивъ ихъ на дистанцію огня, скрылись къ югу. Въ августѣ противникъ старался однажды проникнуть за линію нашего охраненія, что ему и удалось благодаря туману. Однако, этотъ же туманъ послужилъ причиной аваріи одного изъ германскихъ судовъ. Крейсеръ «Magdebourg» въ ту пору выскочилъ на камни и былъ нами уничтоженъ. Въ этотъ же періодъ происходило нѣсколько безрезультатныхъ стычекъ между нашими судами и противникомъ.

Крейсеръ «Augsbourg» обстрѣлялъ тралящую партію, которая работала къ юго-западу отъ Ганге, съ цѣлью найти и уничтожить германское заграждеиіе, гдѣ передъ тѣмъ взорвалось два голландскихъ торговыхъ парохода. «Augsbourg» не успѣлъ выполнить своего намѣренія и прекратилъ стрѣльбу по тральщикамъ, какъ только замѣтилъ дымъ подходившаго миноносца «Войскового». Отходя къ западу, онъ наткнулся на крейсеръ «Адмиралъ Макаровъ».

Благодаря большому ходу «Augsbourg» избѣжалъ гибели, но при перестрѣлкѣ, развившейся на очень

большой дистанціи, онъ, повидимому, получилъ поврежденіе руля.

24-го августа бывшій въ дозорѣ крейсеръ «Паллада» попалъ подъ обстрѣлъ броненоснаго крейсера «Блюхеръ», однако послѣдній, имѣя значительно болѣе сильное вооруженіе (двѣнадцать 8,2-дюйм. орудій противъ двухъ 8-дюйм. орудій «Паллады»), уклонился отъ боя, располагая скоростью хода въ 25 узловъ противъ 21 узла нашего крейсера, и не подошелъ на дальность огня артиллеріи «Паллады».

24-го августа впервые появились въ сѣверной части Балтійскаго моря значительныя силы непріятеля въ составѣ 5—7 линейныхъ кораблей стараго типа, 3 броненосныхъ крейсеровъ, нѣсколькихъ крейсеровъ и двухъ минныхъ флотилій.

Силы противника превосходили наши, состоявшія изъ 4 линейныхъ кораблей и 5 броненосныхъ крейсеровъ. Суда были высланы на поддержку атакованной «Паллады», но прокрейсировавъ въ морѣ около 2 сутокъ, противника они не обнаружили. Въ это же время крейсеръ «Augsbourg» былъ атакованъ нашей подводной лодкой «Акула», но противъ лодки германцы выслали свои миноносцы и «Акулѣ» пришлось отступить, совершивъ, кстати сказать, переходъ подъ водой при чрезвычайно тяжелыхъ условіяхъ.

Германская эскадра ограничилась на этотъ разъ только разрушеніемъ маяка «Богшеръ», а вошедшіе въ Ботническій заливъ легкіе крейсера уничтожили пароходъ «Улеаборгъ». Получивъ свѣдѣнія о выходѣ нашихъ силъ, германская эскадра наткнулась ночью на собственные миноносцы, и, принявъ ихъ за русскіе, разстрѣляла, повредивъ при этомъ до 8-ми своихъ судовъ...

Узнавъ, что противникъ ушелъ въ море, на югъ отъ Виндавы, наша эскадра вернулась обратно, такъ какъ бой съ противникомъ вблизи береговъ непріятеля не входилъ въ наши планы. При такихъ условіяхъ легко можно было бы потерять даже мало поврежденный корабль, которому германцы могли бы отрѣзать возвращеніе къ базѣ. Терять же корабли представлялось весьма нежелательнымъ, принимая во вниманіе слабость нашихъ силъ.

Въ началѣ сентября обозначился второй моментъ войны.

Германскій флотъ приступилъ къ демонстративнымъ дѣйствіямъ у нашего южнаго побережья, при чемъ эти дѣйствія носили характеръ приготовленія къ высадкѣ десанта. Непріятель производилъ промѣры, наблюдалъ за побережьемъ, обстрѣлялъ маяки «Стейнортъ» и «Бакгофенъ». На Бакгофенѣ находился нашъ наблюдательный постъ, который при приближеніи къ нему германскихъ миноносцевъ открылъ огонь.

На миноносцѣ были убиты офицеръ и два нижнихъ чина.

Встрѣтивъ отпоръ, противникъ быстро удалился, не нанеся намъ существеннаго вреда и легко ранивъ лишь одного нижняго чина.

11-го сентября германцы подошли къ Виндавѣ съ эскадрой, при которой находились уже и транспорты. Къ мѣсту предполагавшейся высадки были посланы наши миноносцы, но главныя силы германцевъ уже удалились, и наши миноносцы столкнулись лишь съ германскими миноносцами, которые уклонились отъ боя и скрылись въ темнотѣ.

Обнаруживъ, такимъ образомъ, дѣятельность нашего флота въ южной части Балтійскаго моря, противникъ съ конца сентября перемѣнилъ образъ дѣйствій и главное стремленіе сталъ направлять на то, чтобы помѣшать нашей дѣятельности своими подводными лодками.

Первая атака произошла 27-го сентября, когда лодка, прикрываясь за парусной лайбой, напала на крейсеръ «Адмиралъ Макаровъ». На другой день была атакована и погибла «Паллада».

Дѣятельность германскихъ подводныхъ лодокъ оказалась далеко не столь успѣшною, какъ многіе думали вначалѣ. На одну удачную атаку приходится громадное число атакъ неудавшихся. Для примѣра достаточно взять атаки за два мѣсяца со времени перваго нападенія на «Макарова».

27-го сентября атакованъ «Макаровъ». 28-го — «Паллада», 30-го атакованы наши подводныя лодки, 3-го, 15-го и 21-го октября производились атаки на наши миноносцы, 21-го лодки напали на «Богатырь», 22-го и 24-го атаковали два миноносца, потомъ группу миноносцевъ, затѣмъ еще одинъ миноносецъ, 24-го октября двѣ лодки, наша и германская, безуспѣшно атаковали другъ друга.

4-го ноября лодка пыталась атаковать «Стерегущій», который направился, въ свою очередь, таранить ее. 9-го дважды былъ атакованъ «Инженеръ-механикъ Дмитріевъ», который тоже поранилъ лодку, 24-го дважды атакованъ миноносецъ, 28-го двѣ атаки на крейсеръ «Богатырь» и атакованъ «Бобръ».

Такимъ образомъ, за два мѣсяца было 19 атакъ подводными лодками, изъ нихъ въ 9-ти случаяхъ мины

не достигли цѣли, въ 9-ти случаяхъ лодки не могли даже выпустить мины, и только въ одномъ случаѣ атака оказалась удачною, лодки же пострадали весьма существенно.

Одна изъ нихъ была уничтожена артиллеріей «Баяна», другая, новѣйшаго типа, протаранена миноносцемъ «Летучій», одна 28-го сентября взорвалась на нашихъ минахъ и на минахъ же, вѣроятно, погибли еще двѣ лодки.

Неудача германскихъ подводныхъ операцій тѣмъ болѣе знаменательна, что русскій флотъ какъ разъ въ это время, закончивъ подготовку районовъ для своихъ операцій, на сѣверѣ Балтійскаго моря, интенсивно развивалъ свои операціи у непріятельскихъ береговъ. Такимъ образомъ, оказывается, что борьба противъ лодокъ оказалась вполнѣ возможной при соблюденіи извѣстныхъ, выработанныхъ практикой мѣръ.

Лодки стѣсняютъ непріятельскій флотъ, но помѣшать ему категорически онѣ не могутъ.

Операціи, предпринятыя русскимъ флотомъ у непріятельскаго побережья пока что не подлежатъ оглашенію.

Однако, можно сказать, что результатъ не замедлилъ рѣзко отразиться на дѣятельности врага, который понесъ весьма ощутительныя потери въ судовомъ составѣ и увидѣлъ сильно стѣсненнымъ свое передвиженіе вдоль собственныхъ береговъ, такъ какъ онъ потерялъ тутъ нѣсколько транспортовъ съ военнымъ грузомъ.

Въ заключеніе нельзя не указать, что за истекшее время русскій флотъ въ значительной мѣрѣ укрѣпилъ и подготовилъ для встрѣчи противника районъ, на ко-

торый онъ опирается, пріобрѣлъ боевой опытъ для борьбы съ новыми техническими средствами и не только не ослабъ, но, наоборотъ, чрезвычайно усилился въ своемъ составѣ».

Военно-морскія операціи въ *юго-западномъ* районѣ (Средиземномъ морѣ) являются однимъ изъ наиболѣе яркихъ примѣровъ того, насколько ошиблись германцы въ своихъ расчетахъ, какъ мало реальная дѣйствительность соотвѣтствуетъ тому, что имѣли въ виду руководители военно-морской политики нашихъ противниковъ.

Въ морской литературѣ неоднократно выяснялось то значеніе, которое имѣетъ Средиземное море для великихъ европейскихъ державъ въ случаѣ ихъ вооруженнаго столкновенія между собою, и тѣ морскія силы, которыя каждое государство нашло нужнымъ и возможнымъ здѣсь держать. И при этомъ, прежде всего, отмѣчалось, что наибольшее значеніе этотъ районъ имѣлъ, несомнѣнно, для Англіи: именно здѣсь проходятъ важнѣйшіе пути слѣдованія продуктовъ ея внѣшняго обмѣна, и здѣсь же лежитъ ея наиболѣе уязвимое колоніальное владѣніе — Египетъ; по этому же водному району производятся и сношенія метрополіи съ Индіей и другими восточными и южными ея колоніями.

Естественно поэтому, что обезпеченіе господства въ Средиземномъ морѣ было постоянной заботой англичанъ, и съ весьма давняго времени они неуклонно держали здѣсь столь значительныя военно-морскія силы, что англійскій флотъ на этомъ театрѣ былъ абсолютно господствующимъ.

Чрезвычайное развитіе германскаго флота въ Сѣверномъ морѣ, угрожавшее непосредственно важнѣй-

шимъ жизненнымъ центрамъ великоі островной имперіи, заставило англичанъ понемногу переводить на сѣверъ свои средиземноморскія эскадры. Однако для всѣхъ было ясно, что дѣлается это лишь въ виду крайней необходимости, и само англійское правительство постоянно подчеркивало, что имъ сознается важность этого района и что при первой возможности сюда будутъ вновь посланы суда такой силы и въ такомъ количествѣ, которое вновь обезпечитъ Англіи временно здѣсь ею утраченное господство. Пока же защита англійскихъ интересовъ въ Средиземномъ морѣ ввѣрялась французскому флоту, въ помощь которому была оставлена крейсерская эскадра адмирала сэра Беркелей Мильне.

Однако оппозиція далеко не была удовлетворена такимъ разрѣшеніемъ средиземноморского вопроса, и такъ называемая «эвакуація Средиземнаго моря» была одной изъ наиболѣе злободневныхъ темъ, усиленно обсуждавшаяся незадолго до начала войны какъ въ печати, такъ и въ парламентѣ. И вотъ, когда мы ближе знакомимся съ этой полемикой, то становится совершенно яснымъ, что въ своихъ расчетахъ обороны южныхъ путей большинство исходило изъ предположенія, что англичанамъ придется имѣть дѣло съ морскими силами австро-итальянской коалиціи. Правда, въ настоящее время мы знаемъ (по крайней мѣрѣ, такъ писали въ газетахъ), что англійское правительство было лучше освѣдомлено о дѣйствительномъ положеніи вещей и что его расчеты опирались на увѣренность, что итальянскій флотъ не будетъ въ числѣ его противниковъ. Эта-то увѣренность, какъ теперь оказалось, и давала Черчилю возможность спокойно

относиться къ предупрежденіямъ оппозиціи, что ослабленіе морскихъ силъ въ Средиземномъ морѣ ставитъ имперію въ весьма опасное положеніе, и довольствоваться содержаніемъ въ южномъ районѣ одной крейсерской эскадры, но это ни въ какомъ случаѣ не должно давать повода думать, что и по другую сторону канала, въ Германіи, думали точно такъ же. Наоборотъ, есть весьма положительныя указанія на то, что въ расчеты адмирала фонъ-Тирпица входило прямо противоположное предположеніе — именно, что англо-французскимъ морскимъ силамъ въ Средиземномъ морѣ будутъ противостоять соединенныя военно-морскія силы всего тройственнаго союза. И мало того. Повидимому, весь планъ морской кампаніи Германіи былъ построенъ на этомъ сотрудничествѣ.

Дѣйствительно, если мы откинемъ это предположеніе, то многое станетъ совершенно непонятнымъ.

Теперь уже окончательно выяснилось, что война для Германіи была далеко не неожиданной. А между тѣмъ оказалось, что къ моменту открытія военныхъ дѣйствій, въ то время когда небольшіе, легкіе крейсера и даже торговые пароходы, бывшіе за границей, получили детальнѣйшія инструкціи, какъ имъ слѣдуетъ поступать, въ Средиземномъ морѣ оказываются два крейсера — «Goeben» и «Breslau», изъ которыхъ первый первоклассный, въ весьма критическомъ положеніи. Они не имѣли базы, были совершенно отрѣзаны отъ главныхъ силъ и не могли принести отечеству никакой пользы. Имъ едва удалось спастись отъ англійскаго флота, и сдѣлать это они смогли, только передавшись въ руки нейтральной державы — Турціи.

Если исходить изъ современнаго соотношенія воюющихъ военно-морскихъ силъ въ Средиземномъ морѣ, то пребываніе тамъ двухъ германскихъ крейсеровъ представляется совершенно непонятнымъ. Преобладаніе здѣсь франко-англійскаго флота надъ австрійскимъ было столь подавляюще, что не только прибавленіе двухъ крейсеровъ, но и двойного ихъ количества ничего не измѣнило бы въ этомъ соотношеніи, и австрійскій флотъ все равно былъ бы обреченъ на его современную совершенно пассивную роль заблокированнаго въ своихъ портахъ зрителя дѣйствій противника. Между тѣмъ, если дѣйствительно Германія предполагала, что итальянскій флотъ выступитъ вмѣстѣ съ австрійскимъ, то прибавленіе къ нимъ двухъ быстроходныхъ крейсеровъ, и особенно «Goeben», каковыхъ ни у австрійцевъ, ни у итальянцевъ, ни у французовъ нѣтъ ни одного, весьма существенно улучшало положеніе флотовъ тройственнаго союза.

Точно такъ же и все, что мы знаемъ о предыдущей дѣятельности Германіи въ Средиземномъ морѣ, и все то, что писалось въ Германіи по этому поводу (а писалось за послѣднее время въ связи съ новыми программами развитія австрійскаго наступательнаго, линейнаго флота весьма много), подтверждаетъ предположеніе, что Германія разсчитывала на помощь въ Средиземномъ морѣ *обѣихъ* своихъ союзницъ. Начиная съ весьма давняго прямого заявленія одного изъ членовъ германскаго правительства, въ которомъ указывалось, что Англія не сможетъ надолго сохранить свое превосходство въ Сѣверномъ морѣ, потому что ей придется сохранять его на болѣе южныхъ театрахъ, и вплоть до послѣдняго времени энер-

гичная дѣятельность Германіи, направленная къ усиленію темпа развитія итальянскихъ военно-морскихъ силъ, съ несомнѣнностью свидѣтельствуетъ, что эти силы входили въ нѣмецкіе расчеты будущихъ военно-морскихъ дѣйствій въ Средиземномъ морѣ. И, надо отдать справедливость германцамъ, дѣйствовали они чрезвычайно искусно. Въ весьма короткій срокъ австро-итальянскій флотъ изъ совершенно ничтожной величины возросъ настолько, что являлся вполнѣ достойнымъ соперникомъ находившемуся здѣсь къ началу военныхъ дѣйствій франко-англійскому. И, какъ знать, добейся Германія привлеченія Италіи на свою сторону, весьма возможно, при нѣкоторомъ военномъ счастьѣ ей могло бы удаться достигнуть хотя бы частичнаго и временнаго господства на этихъ важнѣйшихъ водныхъ путяхъ, чѣмъ Англіи былъ бы нанесенъ весьма чувствительный ударъ.

Теперь, когда мы, можетъ быть, наканунѣ военнаго выступленія Италіи противъ нашихъ противниковъ, даже немного страннымъ можетъ показаться предположеніе, что Германія могла строить опредѣленные планы на совмѣстномъ съ ней выступленіи этой державы. Таково существо переживаемаго нами момента. Все происходящее такъ огромно и вмѣстѣ съ тѣмъ такъ стремительно, что часто трудно отдать себѣ вполнѣ ясный отчетъ о томъ, что *уже* произошло.

Борьба ужасна, и жертвы ея колоссальны. Но, сознавая это, нельзя закрывать глаза на то, что многое уже сложилось для насъ весьма благополучно.

Къ числу такихъ чрезвычайно благопріятныхъ для тройственнаго согласія фактовъ слѣдуетъ отнести и то обстоятельство, что итальянскій флотъ до сихъ

поръ не принималъ участія въ военно-морскихъ дѣйствіяхъ въ Средиземномъ морѣ. Это сразу сдѣлало положеніе австро-германскаго флота здѣсь *совершенно* безнадежнымъ и лишило его всякой возможности какихъ-либо выступленій. И на сѣверномъ театрѣ наши союзники владѣютъ въ теченіе всего періода военныхъ дѣйствій моремъ. Но тамъ нѣмецкій флотъ является постоянной угрозой; для поддержанія господства англичанамъ приходится дѣйствовать съ наивысшимъ напряженіемъ и искусствомъ, и малѣйшая небрежность или ошибка могутъ повести къ весьма тяжелымъ послѣдствіямъ. Въ Средиземномъ морѣ положеніе совершенно иное. Здѣсь превосходство англо-французскаго флота совершенно подавляющее. Дѣйствительно, французы имѣютъ здѣсь полную бригаду дредноутовъ: «Paris», «France», «Courbet» и «Jean Bart», вооруженныхъ каждый двѣнадцатью 12″ пушками съ 6″ противоминной артиллеріей, съ ходомъ до 20 узловъ, затѣмъ шесть броненосцевъ переходнаго типа весьма близкаго къ дредноутамъ типа «Danton», а именно «Condorcet», «Diderot», «Vergniaud», «Voltaire», «Mirabeau» и «Danton» съ IV—12″, XII—9″ и XVII—75 mm. пушками и ходомъ тоже около 20 узловъ (хотя на практикѣ они не показали себя хорошими ходоками); затѣмъ пятью броненосцами типа «Patrie» («République», «Vérité», «Justice», «Démocratie» и «Patrie») и значительнымъ числомъ болѣе старыхъ броненосцевъ и броненосныхъ крейсеровъ при огромномъ количествѣ миноносцевъ и подводныхъ лодокъ. Сюда же надо причислить четыре крейсера-дредноута англичанъ — «Indomitable», «Inflexible», «Invincible» и «Indefatigable», каждый съ VIII—12″

пушками, 6″ противоминной артиллеріей и ходомъ до 26 узловъ, а также нѣкоторое число болѣе старыхъ броненосныхъ крейсеровъ и миноносцевъ. И противъ этихъ силъ австрійцы могутъ выставить лишь три (или въ крайнемъ случаѣ четыре) дредноута — «Viribus Unitis», «Tegetthoff» и «Prinz Eugen» съ XII—12″ орудіями, 6″ противоминной артиллеріей и ходомъ около 20 узловъ, три броненосца переходнаго типа (слабѣе «Danton») — «Zrinyi», «Radetzky» и «Erz. Franz-Ferdinand» съ IV—12″ и VIII—9″ пушками и ходомъ 20 узловъ, три броненосца болѣе старыхъ — «Erz. Ferdinand-Max», «Erz. Friedrich» и «Erz. Karl» — и шесть совершенно устарѣлыхъ судовъ. Изъ австрійскихъ крейсеровъ современными можно считать только три легкихъ — «Admiral Spaun», «Zaida» и «Helgoland». Затѣмъ имѣются два старыхъ броненосныхъ крейсера и нѣсколько канонерскихъ лодокъ и миноносцевъ. Вся эта сила базируется на военный портъ Пола, а нѣсколько самыхъ старыхъ судовъ остались въ прекрасной гавани на границѣ съ Черногоріей — Катарро.

Военныя дѣйствія здѣсь были крайне несложны, и многое изъ дѣйствій флотовъ нашихъ союзниковъ представляется до настоящаго времени не вполнѣ выясненнымъ. Относительно же австрійскаго флота едва ли даже возможно говорить о какихъ-либо дѣйствіяхъ — такъ ничтожны были всѣ его активныя начинанія.

Начало войны ознаменовалось здѣсь бомбардировкой «Goeben'омъ», а, можетъ быть, и другими нѣмецкими судами франко-африканскаго побережья, повидимому, съ цѣлью затруднить посадку на транспорты алжир-

скихъ войскъ, направляемыхъ во Францію. Выступленіе это было весьма быстро ликвидировано англо-французскимъ флотомъ, и «Goeben» съ «Breslau» пришлось спасаться въ Дарданеллы. Были извѣстія, что передъ этимъ они выдержали сраженіе съ французскимъ флотомъ, при чемъ была потоплена канонерка «Panter», получившая широкую извѣстность благодаря своему участію въ агадирскомъ инцидентѣ. Случай этотъ весьма вѣроятенъ, тѣмъ болѣе, что «Goeben» пришелъ въ Турцію сильно поврежденнымъ. Однако полной достовѣрности это извѣстіе не имѣетъ. На пути въ Турцію «Goeben» имѣлъ столкновеніе съ легкимъ англійскимъ крейсеромъ «Gloucester», но, повидимому, оно не носило рѣшительнаго характера, такъ какъ иначе «Gloucester» едва ли избѣгъ бы гибели. Затѣмъ нѣмецкіе военные корабли подымаютъ турецкій флагъ и переходятъ противъ насъ въ Черное море, и роль ихъ въ Средиземномъ морѣ кончается. Австрійскій флотъ, какъ мы уже указывали, укрывается частью въ Катарро, частью въ Полѣ. Здѣсь онъ блокируется французской эскадрой, которая, потопивъ небольшой австрійскій крейсеръ «Zenta», захватываетъ близлежащіе о-ва, въ томъ числѣ о-въ Лиссу, знаменитый по морскому бою около него австрійскаго и итальянскаго флотовъ, и держитъ довольно тѣсную блокаду Катарро. Но все же австрійцамъ иногда удается выходить на короткій срокъ въ море и даже бомбардировать побережье вблизи бухты. Сѣверная часть Адріатическаго моря минируется австрійцами, и, повидимому, туда англо-французскій флотъ не проникаетъ. Вообще о дѣйствіяхъ его свѣдѣнія крайне скудны. Несомнѣнно, онъ блокируетъ австрійскій

флотъ и ведетъ кое-какія наступательныя операціи противъ Катарро. Но большихъ результатовъ не получается, что легче всего объясняется тѣмъ, что, повидимому, французы довольствуются достигнутымъ господствомъ надъ Средиземнымъ моремъ и не считаютъ нужнымъ рисковать своими броненосцами, добиваясь полнаго уничтоженія своего противника. Ходъ военныхъ дѣйствій вполнѣ подтвердилъ эти соображенія. Дѣйствительно, англичанамъ и французамъ удалось совершенно безъ потерь и даже какихъ-либо помѣхъ во все время войны свободно перевозить войска изъ Индіи, Австраліи, Африки во Францію, и даже торговыя суда плаваютъ тамъ вполнѣ безопасно, что чрезвычайно важно, особенно для Англіи. Съ началомъ войны съ Турціей нѣкоторое вниманіе удѣляется англо-французскимъ флотомъ ея побережью. Бомбардируются нѣсколько разъ Дарданеллы и нѣкоторые пункты малоазіатскаго побережья. Но, конечно, сколько-нибудь существеннаго вреда эти бомбардировки, какъ вообще всякія дѣйствія одного флота безъ арміи противъ береговъ, не приносятъ и имѣютъ скорѣе моральное значеніе. Вообще положеніе въ Средиземномъ морѣ, создавшееся въ первое полугодіе войны, можно охарактеризовать слѣдующимъ образомъ. Австрія и Германія отказались отъ борьбы за этотъ водный районъ и предоставили его въ распоряженіе нашихъ союзниковъ. А послѣдніе въ свою очередь вполнѣ удовлетворились такимъ положеніемъ и занялись использованіемъ этихъ путей для вспомогательныхъ операцій, оставивъ въ покоѣ австрійскій флотъ, укрывшійся въ гаваняхъ. Лишь въ самое послѣднее время здѣсь какъ будто замѣтно нѣкоторое

оживленіе. Австрійской подводной лодкѣ удалось подорвать одинъ изъ французскихъ броненосцевъ. Французская подводная лодка «Кюри» въ свою очередь подошла къ Полѣ и выпустила мины въ портовыя сооруженія. Однако и это — только небольшіе эпизоды, и разовьются ли они въ болѣе крупныя операціи, пока еще сказать, конечно, невозможно.

Въ самое послѣднее время союзниками были предприняты рѣшительныя операціи противъ Дарданелль и часть фортовъ уже разрушена. Англичане потеряли при этомъ 2 старыхъ броненосца и французы «Bouvet». Операціи продолжаются.

Съ своей стороны русскій флотъ Чернаго моря бомбардировалъ внѣшніе форты Босфора. Повидимому, союзники рѣшили добиться открытія проливовъ.

Полнаго описанія военно-морскихъ дѣйствій въ *юго-восточномъ районѣ* (Черномъ морѣ) не можетъ быть дано по соображеніямъ государственной обороны. Въ частности въ отношеніи минныхъ операцій имѣется нижеслѣдующее офиціозное сообщеніе:

«Съ самаго начала войны противъ Турціи на долю нашихъ черноморскихъ минныхъ заградителей выпала трудная и опасная задача ставить и поддерживать минное заграждеиіе возлѣ сѣвернаго входа въ Босфорскій проливъ. Заграждеиіе это имѣло цѣлью съ одной стороны затруднить плаваніе непріятельскихъ военныхъ судовъ въ районѣ Босфора, а съ другой — нанести противнику ущербъ въ его судовомъ составѣ, взрывая тѣ суда, которыя пренебрегутъ необходимыми и сложными мѣрами предосторожности при проходѣ заминированнымъ полемъ. Успѣшно поставивъ первоначальное заграждеиіе у самаго входа въ Босфоръ

и затѣмъ возобновляя свою работу по мѣрѣ того какъ непріятель вытравливалъ и уничтожалъ мины или выяснялъ мѣста минныхъ линій, наши заградители настойчиво и упорно вели порученное имъ дѣло, результаты котораго оказались блестящими. Уже 23 ноября п. г. крейсеръ «Gamidie» при входѣ въ Босфоръ наткнулся на мину, получилъ пробоину и со значительнымъ крепомъ, принявъ большое количество воды, былъ приведенъ въ Золотой Рогъ. Нѣсколько дней спустя въ томъ же районѣ взорвалась и погибла турецкая канонерка новаго типа «Issa Reiss» въ 420 тоннъ водоизмѣщеніемъ. 20-го декабря, миляхъ въ десяти отъ сѣверной таможни, взорвался большой турецкій транспортъ, а на другой минѣ тутъ же погибъ малый пароходъ, державшійся возлѣ берега. 13-го декабря на загражденія попался сильнѣйшій изъ германо-турецкихъ кораблей, крейсеръ «Goeben», который получилъ пробоину на разстояніи въ 10 миль отъ Босфора. 8-го января погибла турецкая канонерка изъ числа «Reiss'овъ». Приблизительно въ то же время въ Золотой Рогъ была приведена на буксирѣ еще одна канонерка, которая передъ этимъ наткнулась на мину. 2-го февраля погибла одна изъ старыхъ турецкихъ канонерокъ. Черезъ нѣсколько дней въ Босфорѣ затонулъ взорвавшійся на минѣ миноносецъ, и тогда же взорвались на минахъ еще два непріятельскихъ миноносца возлѣ самаго входа въ Босфоръ».

На *океанскомъ театрѣ* обстановка опредѣленно сложилась въ пользу англичанъ.

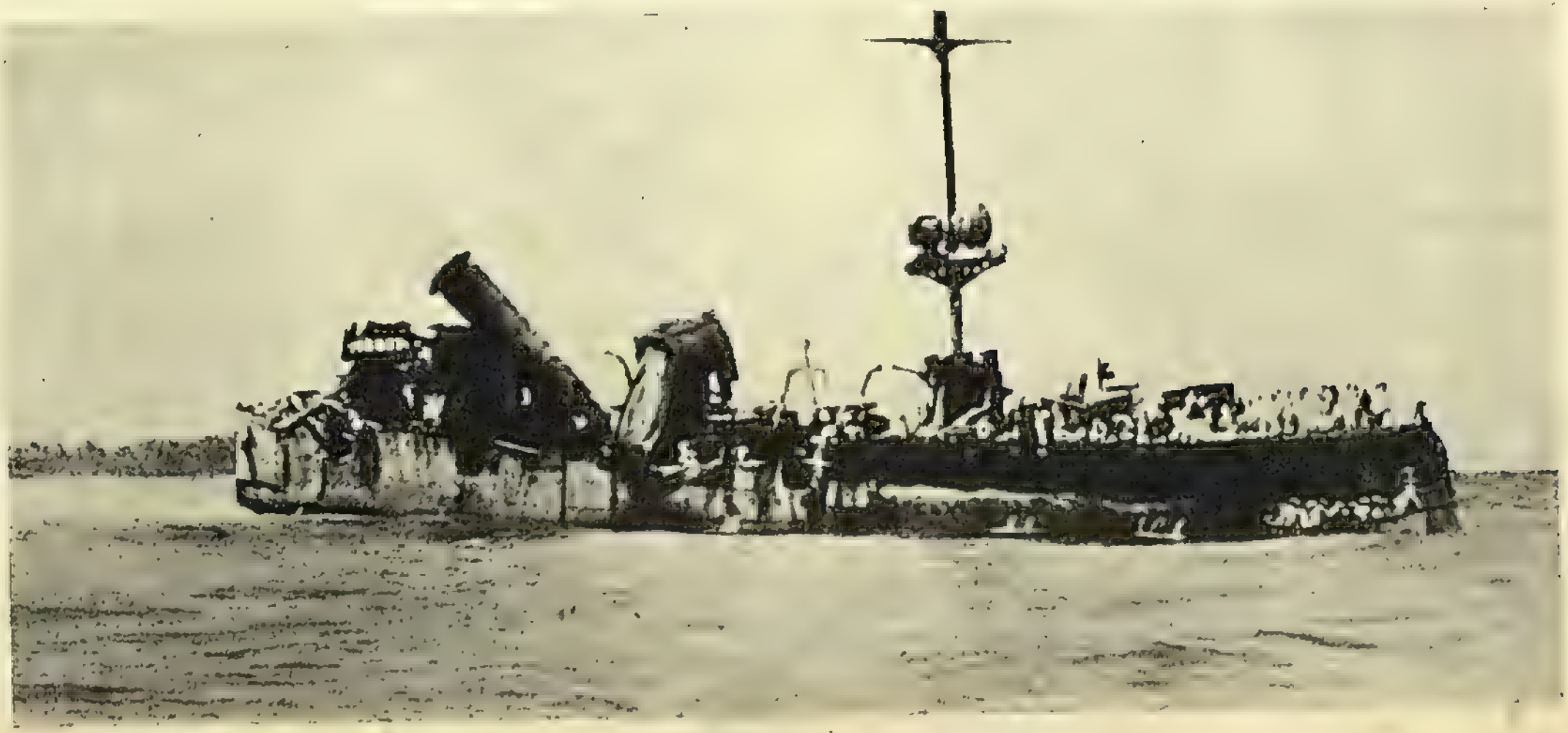
Задачи военныхъ флотовъ здѣсь сводились къ защитѣ колоній и обезпеченію морской торговли. У всѣхъ

воюющихъ странъ къ началу войны на этомъ театрѣ не оказалось сколько-нибудь современныхъ линейныхъ судовъ и потому военно-морскія дѣйствія вылились въ форму борьбы крейсерскихъ эскадръ. Численное превосходство съ начала войны несомнѣнно было на сторонѣ союзниковъ. Однако, такъ какъ японскій флотъ ограничилъ свою дѣятельность осадой Кіо-чао, а часть англо-французскаго должна была конвоировать транспорты съ войсками, то нѣкоторое время нѣмецкіе крейсера получили возможность заняться нападеніемъ на морскія торговыя суда тройственнаго согласія. Для этого Германія располагала въ Тихомъ и Индійскомъ океанахъ крейсерской эскадрой подъ начальствомъ адмирала Шпее, состоявшей изъ базировавшихся раньше на Кіо-чао, и ушедшихъ въ началѣ войны на югъ, броненосныхъ крейсеровъ «Scharnhorst» и «Gneisenau» и легкихъ крейсеровъ «Emden», «Nurnberg» и «Leipzig» и легкаго же крейсера «Königsberg», бывшаго на станціи въ Африкѣ. Въ Атлантическомъ океанѣ находились легкіе крейсера «Dresden» и «Karlsrue». Кромѣ того имѣлось еще нѣсколько вспомогательныхъ крейсеровъ (вооруженныхъ коммерческихъ судовъ). Всѣ они энергично занялись потопленіемъ англійскихъ и французскихъ пароходовъ и дѣйствовали довольно успѣшно, особенно «Emden», оперировавшій въ Индійскомъ океанѣ, гдѣ, какъ мы указывали выше, англичане были заняты перевозкой войскъ. Однако понемногу англійскіе крейсера начали преслѣдованіе нѣмецкихъ истребителей торговли и постепенно стали ихъ уничтожать. Такъ въ августѣ крейсеръ «Highflyer» утопилъ «Kaiser'a Wilhelm'a» у Золотого берега. 1-го сентября былъ потопленъ крейсеромъ

«Carmania» у Южной Америки «Cap Trafalgar» и въ томъ же мѣсяцѣ захвачена «Бетанія». Затѣмъ «Königsberg», послѣ того какъ ему удалось утопить англійское старое судно «Pegassus», былъ запертъ на о-вѣ Мафія крейсеромъ «Chatam». Канонерка «Geier» должна была разоружиться въ Гонолулу. Канонерка «Mowe» была утоплена у береговъ Африки «Pegassus'омъ».

Дольше другихъ избѣгъ гибели отрядъ адмирала Шпее. Однако и его постигла та же участь. Первымъ погибъ крейсеръ «Emden», настигнутый 27 октября австралійскимъ крейсеромъ «Sidney» и утопленный у Кокосовыхъ острововъ. Однако незадолго до этого, нечаяннымъ нападеніемъ на стоявшій на якорѣ въ Пенангѣ русскій легкій крейсеръ «Жемчугъ», «Emden'у» удалось потопить это судно такъ же какъ и французскій сторожевой миноносецъ, пропустившій по ошибкѣ его въ бухту. Остальной отрядъ графа Шпее, державшійся соединенно, былъ атакованъ 18 октября англійскими броненосными крейсерами «Good Hope» и «Monmouth» и легкимъ крейсеромъ «Glasgow» (подробности см. стр. 195 донесеніе командира «Glasgow») у береговъ Чили. Однако бой для англичанъ былъ неудаченъ и оба броненосные крейсера ихъ погибли. Такимъ образомъ отрядъ адмирала Шпее еще нѣкоторое время имѣлъ возможность вредить англійской торговлѣ, хотя дѣлалъ это довольно не энергично, повидимому боясь быть вновь настигнутымъ англичанами. Тогда англичане направили въ южныя воды два своихъ линейныхъ крейсера «Invincible» и «Inflexible», вошедшіе въ составъ эскадры адмирала Стэрди, въ которой были также броненосные край-

Крейсеръ „Магдебургъ“ на камняхъ.



Крейсеръ „Эмденъ“ послѣ боя у Кокосовыхъ острововъ.

сера «Cornarvon», «Cornwall» и «Kent», легкіе крейсера «Glasgow» и «Bristol» и вспомогательный крейсеръ «Macedonia». Встрѣча непріятельскихъ эскадръ произошла 25-го ноября (8 декабря н. ст.) у Фолькландскихъ острововъ, при чемъ въ составъ нѣмецкой эскадры входилъ также пришедшій изъ Атлантическаго океана легкій крейсеръ «Dresden». Сраженіе длилось около пяти часовъ, и въ результатѣ всѣ нѣмецкія суда были потоплены за исключеніемъ «Dresden'a», которому удалось уйти, благодаря превосходству въ скорости. (Подробности см. стр. 198 бой у Фолькландскихъ острововъ). Но и «Dresden» былъ черезъ нѣкоторое время настигнутъ и утопленъ въ Тихомъ океанѣ.

Такимъ образомъ, въ настоящее время операціи нѣмцевъ въ океанѣ противъ англійской торговли можно считать ликвидированными, такъ какъ на свободѣ остаются только, гдѣ-то скрывшійся «Karlsrue» и два вспомогательныхъ крейсера слишкомъ слабые, чтобы принести сколько-нибудь существенный вредъ.

Вмѣстѣ съ этимъ рѣшилась участь и всѣхъ германскихъ колоній. Лишенныя съ гибелью флота всякой помощи извнѣ они понемногу, но неуклонно, переходятъ въ руки союзниковъ.

Изъ изложенныхъ фактовъ явствуетъ, что въ первые же полгода войны флотъ союзныхъ державъ, несмотря на тщательную подготовку къ войнѣ Германіи, одержалъ верхъ надъ австро-германскими военно-морскими силами. Это объясняется, конечно, значительнымъ перевѣсомъ въ силѣ, оказавшемся на сторонѣ союзнаго флота и согласованностью дѣйствій эскадръ союзныхъ державъ.

Уклоненіе Италіи отъ борьбы несомнѣнно сильно ослабило шансы Германіи на успѣхъ въ военныхъ дѣйствіяхъ на морѣ, а неудача атаки германскихъ войскъ на восточномъ побережьѣ Ламанша обезопасила англійскій транспортный флотъ отъ атакъ германскихъ подводныхъ лодокъ и облегчила дѣйствія англійскаго флота по ихъ защитѣ. Нужно надѣяться, что въ дальнѣйшемъ достигнутое въ первое полугодіе превосходство будетъ широко использовано, что и подчеркнетъ то значеніе, которое имѣетъ военно-морская сила въ настоящей войнѣ.

1) Подробности боя у Гельголанда 15-го августа.

(Сообщеніе великобританскаго правительства).

«Легкій крейсеръ «Arethusa», а не «Amethyst», какъ ранѣе указывалось, игралъ главную роль. Это судно, являющееся первымъ изъ 20-ти построенныхъ при нынѣшнемъ морскомъ министерствѣ, шло подъ брейдъ-вымпеломъ капитана Тэрвита, командующаго флотиліями перваго флота.

Операція заключалась въ томъ, чтобы при помощи большого числа контръ-миноносцевъ съ «Arethusa» во главѣ, отрѣзать легкія германскія суда отъ берега и принудить ихъ къ бою въ открытомъ морѣ. «Arethusa», шедшая во главѣ контръ-миноносцевъ, первая подверглась нападенію двухъ германскихъ крейсеровъ и находилась въ горячемъ бою въ теченіе 35 минутъ на разстояніи 3000 ярдовъ. Въ результатѣ она получила нѣкоторыя поврежденія и потерпѣла потери, но отогнала оба германскихъ крейсера, одинъ изъ

которыхъ она серьезно повредила своими 6-дюймэвыми орудіями.

Позже, въ то же утро, «Arethusa» вступила въ бой послѣдовательно съ двумя другими германскими судами, которыя она встрѣтила. Въ послѣдовавшемъ смѣшанномъ бою совмѣстно съ крейсеромъ «Fearless», эскадра легкихъ крейсеровъ содѣйствовала потопленію крейсера «Mainz». Около часу дня «Arethus'ѣ» грозило нападеніе двухъ другихъ германскихъ крейсеровъ, класса носящаго имена городовъ, когда во-время подошла эскадра броненосныхъ крейсеровъ и подвергла преслѣдованію и потопила этихъ новыхъ противниковъ. Броневая защита, быстрота и боевыя качества судовъ класса «Arethusa» теперь доказаны, что доставляетъ особое удовлетвореніе, въ виду того обстоятельства, что большое число такихъ цѣнныхъ судовъ имѣетъ присоединиться къ флоту въ теченіе ближайшихъ мѣсяцевъ. «Arethusa» была назначена въ строй лишь немного дней передъ боемъ, и офицеры и команда не успѣли еще вполнѣ ознакомиться съ своимъ судномъ. Вслѣдствіе этого боя, въ которомъ это судно участвовало въ теченіе этого утра, представляется весьма знаменательнымъ. Хотя и было замѣчено, что только два изъ непріятельскихъ контръ-миноносцевъ были потоплены, но зато и большинство тѣхъ 18 или 20 контръ-миноносцевъ, которые находились на мѣстѣ, потерпѣли поврежденія и спаслись только обратившись въ безпорядочное бѣгство.

Доказана была большая сила орудій и мощь британскихъ контръ-миноносцевъ въ бою одинъ на одинъ. Англійскіе контръ-миноносцы не колебались даже нападать съ большой смѣлостью при помощи орудій и

минъ на непріятельскіе крейсера и два изъ нихъ — «Laurel» и «Liberty» при этомъ были повреждены.

Перехваченные германскіе сигналы и другія свѣдѣнія изъ германскихъ источниковъ подтверждаютъ донесенія контръ-адмирала Битти о потопленіи третьяго германскаго крейсера, каковымъ, какъ теперь оказывается, было судно «Ariadna».

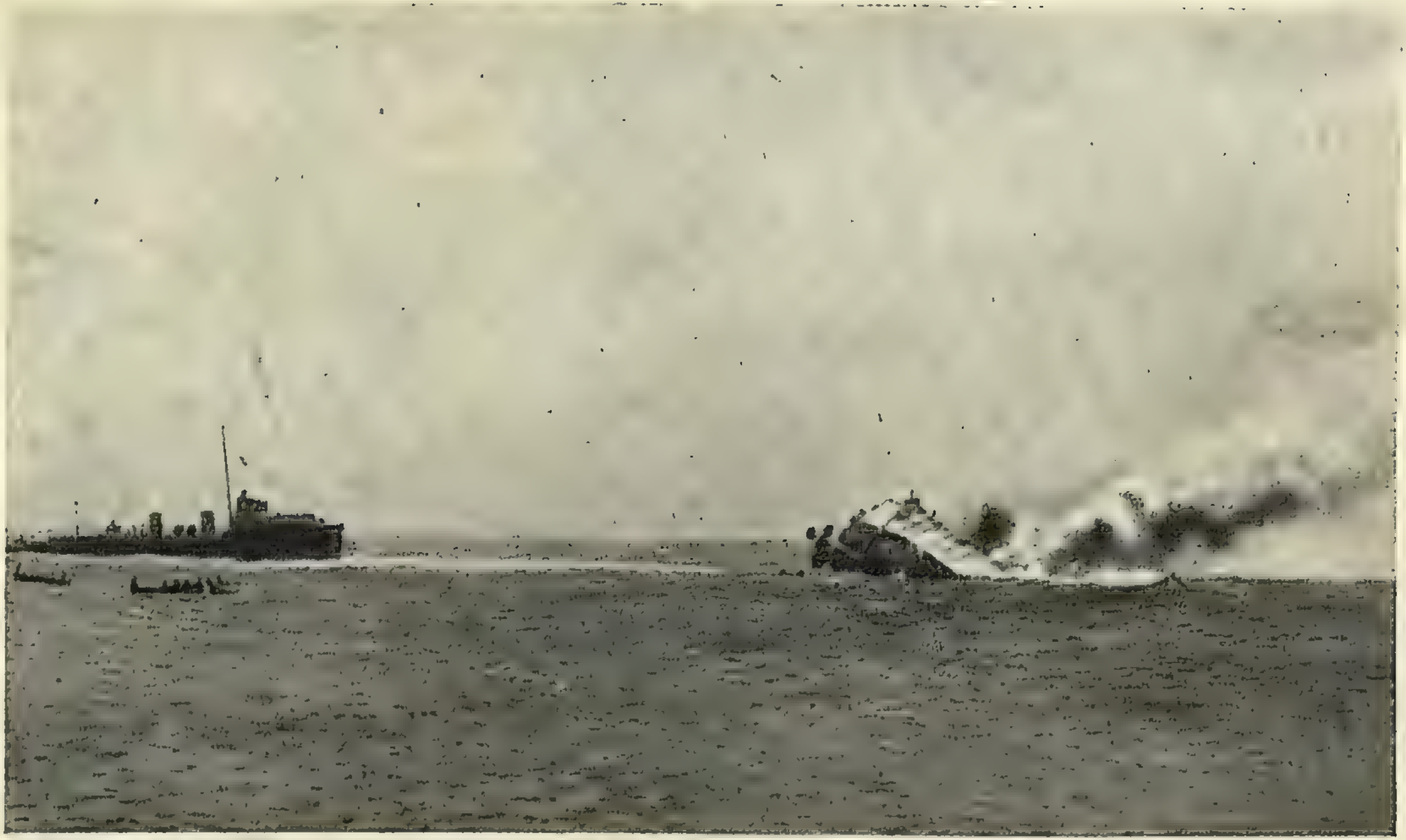
Британскіе контръ-миноносцы подвергли себя большому риску, пытаясь спасти возможно большее число изъ утопавшихъ германскихъ моряковъ. Присутствовавшіе офицеры-очевидцы удостовѣряютъ, что германскіе офицеры стрѣляли въ собственныхъ матросовъ, находившихся въ водѣ, и что нѣкоторые были, такимъ образомъ, разстрѣляны на ихъ глазахъ. Контръ-миноносецъ «Defender» какъ разъ подбиралъ на своей лодкѣ раненыхъ, когда ему пришлось удалиться въ виду приближенія другого германскаго крейсера.

На пяти германскихъ судахъ, о которыхъ извѣстно, что они потоплены, находился экипажъ въ числѣ 1200 офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Всѣ они, за исключеніемъ 300 раненыхъ и нераненыхъ плѣнныхъ, погибли. Кромѣ того, вѣроятно, понесены значительныя потери германскими контръ-миноносцами и крейсерами, не потопленными во время боя.

Общія потери британцевъ достигаютъ 69 убитыхъ и раненыхъ. Въ числѣ убитыхъ находятся два выдающіеся по заслугамъ офицера: капитанъ-лейтенантъ Найгель-Бартелотъ и лейтенантъ Эрикъ Уэстмакотъ.

Всѣ британскія суда будутъ вновь готовы для службы черезъ недѣлю или 10 дней.

Успѣхъ этой операціи прежде всего объясняется свѣдѣніями, доставленными адмиралтейству отъ офи-



Гибель кр. „Майнцъ“ въ бою при Гельголандѣ.

церовъ подводныхъ флотилій, которые въ теченіе истекшихъ трехъ недѣль выказали чрезвычайную отвагу и предпріимчивость при проникновеніи въ воды противника.

2) Рапортъ командира германской подводной лодки „U 9“ капитанъ-лейтенанта Ведингена о потопленіи 9-го сентября трехъ англійскихъ крейсеровъ близъ голландскаго побережья у Хукъ-ванъ-Голанда.

«Я плавалъ на поверхности воды за исключеніемъ случаевъ, когда виднѣлись въ морѣ суда; тогда я погружался совсѣмъ, не показывая даже перископа.

Въ 6 ч. 10 м. утра я увидалъ одинъ изъ большихъ англійскихъ крейсеровъ въ 18 морскихъ миляхъ отъ Хукъ-ванъ-Голанда; моя лодка отошла отъ своей базы значительно дальше 200 миль; она, хотя и была стараго типа, но дѣйствовала отлично; мы шли подъ водою, показывая лишь 5 футъ своего перископа; но когда увидали крейсера, то совсѣмъ погрузились въ воду и продолжали идти по направленію къ крейсерамъ и такимъ образомъ, чтобы занять положеніе между ними въ серединѣ треугольника, образуемаго тремя крейсерами; когда я вновь поднялся, то находился уже на дистанціи миннаго выстрѣла, но, желая бить навѣрняка, снова погрузился и еще приблизился къ крейсерамъ; затѣмъ опять поднялся и, оцѣнивъ разстояніе, рѣшилъ отсюда пустить мину (дистанцію не разрѣшено было огласить, но можно предположить, что она была значительно меньше одной морской мили, хотя дальность германскихъ минъ достигаетъ

4 миль). Тогда, погрузившись на 12 футовъ, я пустилъ одну мину, которая попала въ корпусъ судна подъ погребомъ, взрывъ котораго довершилъ гибель крейсера (это былъ «Aboukir») въ теченіе нѣсколькихъ минутъ; на лодкѣ ощущался шумъ и передалась вибрація отъ взрыва крейсера; экипажъ его выказывалъ много мужества, стоя у орудій до самаго погруженія корпуса, и готовый открыть огонь, но безполезно, такъ какъ я ушелъ подъ воду, успѣвъ однако замѣтить, что оба другихъ крейсера стали подходить полнымъ ходомъ для подачи помощи своему товарищу. Опустившись на должную глубину, я тотчасъ пустилъ мину по ближайшему изъ подходившихъ крейсеровъ («Hogue»); англичане, подходя къ мѣсту катастрофы, помогли мнѣ въ исполненіи моей задачи; мина попала въ «Hogue», но менѣе удачно, чѣмъ первая, такъ какъ крейсеръ продержался на поверхности воды около 20 минутъ, потомъ перевернулся и затонулъ.

Третій крейсеръ тѣмъ временемъ оцѣнилъ опасность, которой онъ подвергался — онъ приближался осторожно зигзагами, стрѣляя изъ скорострѣльныхъ орудій; мнѣ пришлось на минуту подняться, чтобы ознакомиться съ обстановкой, и я видѣлъ, какъ усиленно стрѣлялъ «Cressy», но безуспѣшно, хотя одинъ снарядъ ударился довольно близко отъ лодки. На надлежащемъ разстояніи я пустилъ въ «Cressy» двѣ мины; послѣдовалъ взрывъ; у крейсера тотчасъ же накренилась носовая часть, затѣмъ взорвался котелъ и судно перевернулось; команда до конца стояла при орудіяхъ и выказала традиціонное для англійскихъ моряковъ геройство. Уходя съ мѣста гибели крейсеровъ, я пытался временами показываться миноно-

цамъ противника, чтобы завлечь ихъ въ районъ расположенія германскихъ судовъ, и въ сумерки 9-го сентября они замѣтили меня и старались захватить, но въ ловушку не дались и вскорѣ прекратили преслѣдованіе».

3) Донесеніе командира крейсера „Глазго“ о боѣ англійской и германской крейсерскихъ эскадръ у береговъ Чили 18-го октября.

«Крейсеръ «Glasgow» вышелъ изъ чилійской гавани Коронель въ 9 часовъ утра 18-го октября съ тѣмъ, чтобы присоединиться къ крейсерамъ «Good Hope», «Monmouth» и «Otranto» въ назначенномъ мѣстѣ. Въ два часа дня «Good Hope» сталъ сигналить, что, судя по получаемымъ по безпроволочному телеграфу сигналамъ, какое-то непріятельское судно направляется къ сѣверу. Судамъ эскадры было приказано идти въ разсыпную въ сѣверо-восточномъ направленіи со скоростью 15 узловъ. Въ 4 часа 26 мин. дня показался дымокъ; оказалось, что впереди шли три непріятельскихъ судна. Наши суда пошли на соединеніе съ «Good Hope», который былъ замѣченъ въ 5 час. дня. 47 минутъ спустя эскадра выстроилась въ линію. Непріятельскіе крейсера, повернувшіе къ тому времени къ югу, шли въ кильватерной колоннѣ на разстояніи 12 миль, при чемъ крейсера «Scharnhorst» и «Gneisenau» шли впереди. Въ 6 ч. 18 мин. вечера было приказано увеличить скорость до 17 узловъ, при чемъ «Good Hope» просигналилъ

брсненосцу «Canopus»: «Я собираюсь атаковать непріятеля». Непріятель, который находился въ этотъ моментъ въ 15.000 ярдовъ [1]) отъ нашей эскадры, поддерживалъ это разстояніе, продолжая въ то же время подавать сигналы по безпроволочному телеграфу. Вскорѣ солнце стало садиться за нами; пока оно было еще надъ горизонтомъ преимущества освѣщенія были на нашей сторонѣ, но разстояніе, отдѣлявшее насъ отъ непріятеля, было слишкомъ велико. Въ 6 час. 55 мин. солнце зашло и условія освѣщенія измѣнились для насъ къ худшему, такъ какъ силуэты нашихъ судовъ стали вырисовываться на фонѣ вечерней зари. Наступавшая темнота затрудняла намъ наблюденіе за непріятелемъ, который въ 7 час. 3 мин. вечера открылъ огонь на разстояніи 12.000 ярдовъ [2]), на который въ быстрой послѣдовательности стали отвѣчать «Good Hope», «Monmouth» и «Glasgow». Обѣ эскадры въ это время шли другъ другу навстрѣчу параллельными курсами, и каждое судно вступило въ бой съ соотвѣтствующимъ по порядку судномъ врага. Сгущавшаяся темнота и сильныя брызги волнъ затрудняли артиллерійскую стрѣльбу, въ особенности же для главныхъ — палубныхъ — орудій крейсеровъ «Good Hope» и «Monmouth». Непріятель, стрѣляя залпами, сталъ быстро приближаться. Третій залпъ вызвалъ пожаръ въ носовой части обоихъ шедшихъ впереди нашихъ крейсеровъ, которые находились непрерывно подъ огнемъ до 7 час. 45 мин. Въ 7 час. 50 мин. произошелъ силь-

---

[1]) 7 1/2 морскихъ миль.
[2]) 6 морскихъ миль.

ный взрывъ въ средней части крейсера «Good Hope», при чемъ пламя поднялось на высоту 200 футовъ. По всей вѣроятности, взрывъ совершенно разрушилъ этотъ крейсеръ. Къ этому времени настала полная темнота, однако, обѣ стороны продолжали поддерживать огонь, руководствуясь вспышками орудій противника. Вскорѣ крейсеръ «Monmouth» оказался сильно поврежденнымъ и накренился; онъ повернулъ къ сушѣ, просигналивъ объ этомъ крейсеру «Glasgow», который въ 8 час. 30 мин. сообщилъ ему сигналомъ: «Непріятель насъ преслѣдуетъ», но не получилъ отвѣта. При свѣтѣ взошедшей луны было замѣчено. что непріятельскія суда приближаются, въ виду чего «Glasgow», не будучи въ состояніи оказать помощь поврежденному судну, сталъ уходить полнымъ ходомъ, дабы избѣгнуть уничтоженія. Въ 8 час. 50 мин. мы потеряли непріятеля изъ виду, но спустя полчаса замѣтили до 75 орудійныхъ вспышекъ, изъ чего явствовало, что непріятель добиваетъ крейсеръ «Monmouth». Поведеніе экипажей и офицеровъ во время боя было выше всякой похвалы. Не взирая на сильный непріятельскій огонь и на невозможность отвѣчать на него должнымъ образомъ, люди на судахъ сохраняли полное хладнокровіе; не было безпорядочной стрѣльбы; порядокъ былъ тотъ же, какой наблюдается во время ученія. Когда прицѣльныя мушки перестали быть видимы, артиллеристы сами отъ себя прекратили огонь. Тяжелая неудача ничуть не повліяла на духъ судовой команды. Наше единодушное желаніе по возможности скорѣе вновь встрѣтиться съ непріятелемъ».

4) Морской бой англійской и германской крейсерскихъ эскадръ у Фалклэндскихъ о-вовъ 25-го ноября 1914 года.

(По донесенію командующаго англійской эскадрой вице-адмирала сэра Д. Стэрди британскому Адмиралтейству).

Утромъ 24-го ноября 1914 г. англійская эскадра, въ составѣ двухъ линейныхъ крейсеровъ: «Invincible» (флагъ адмирала Стэрди) и «Inflexible» (арт. VIII—12″, XVI—4″, ходъ 25 узловъ, водоизмѣщен. 17.250 т.), трехъ броненосныхъ крейсеровъ: «Carnarvon» (в. 10.850 т., арт. IV—7″,5, VI—6″, ходъ 22 узла), флагъ адмирала Стоддартъ, «Kent» и «Cornwall» (в. 9800 т., арт. XIV—6″, ходъ 23 узла), двухъ легкихъ крейсеровъ: «Glasgow» и «Bristol» (в. 4800 т., арт. II—6″, X—4″, ходъ 25 узловъ) и вспомогательнаго крейсера «Macedonia», прибыла въ портъ Стэнлей на Фалклэндскихъ островахъ и тотчасъ же приступила къ погрузкѣ угля, разсчитывая закончить ее къ вечеру слѣдующаго дня, послѣ чего предполагалось отправиться на поиски нѣмецкой эскадры адмирала Шпее.

Однако, уже на слѣдующій день (25-го ноября) въ 8 часовъ утра береговая сигнальная станція донесла, что съ Сэпперъ Хилла видны два судна, идущія на сѣверъ, а черезъ 20 минутъ — что открылись новые дымы нѣсколькихъ судовъ.

Въ это время англійская эскадра, включая и сторожевое судно «Kent» (имѣвшее пары поднятыми), стояла на якорѣ въ портахъ Стэнлей («Glasgow» и «Bristol») и Вилліамъ (остальныя суда), а въ дозорѣ

также на якорѣ была «Macedonia». «Carnarvon» уже погрузку угля закончилъ. Линейные корабли имѣли у борта угольныя баржи. «Kent» успѣлъ принять только 400 тоннъ.

Получивъ донесеніе станціи, англійскій адмиралъ, правильно рѣшивъ, что это можетъ быть только непріятель, сдѣлалъ общій сигналъ «поднять пары для полнаго хода»[1]), а «Kent'у» сняться съ якоря и занять мѣсто у входа въ портъ, что имъ и было исполнено въ 8 ч. 45 м. утра.

„Invincible“ и „Inflexible“.

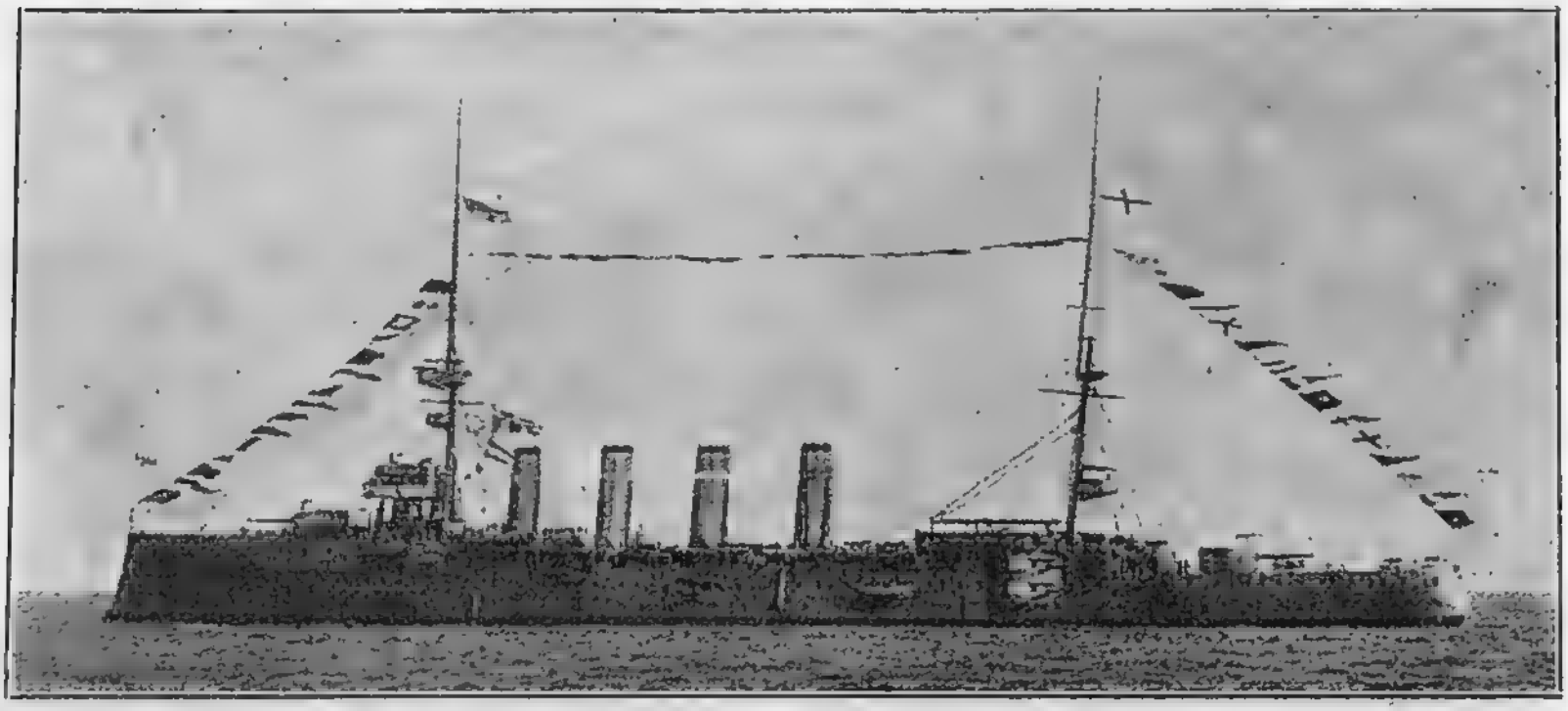
Тѣмъ временемъ непріятельскія суда продолжали приближаться, и въ 8 ч. 47 м. съ броненосца «Canopus» (который повидимому находился въ портѣ до прибытія эскадры[2]) в.-адм. Стэрди и не принадле-

---

[1]) По частнымъ свѣдѣніямъ, съ „Carnarvon“ сигналъ о поднятіи паровъ для полнаго хода былъ сдѣланъ въ 7 ч. 30 м. у.

[2]) По частнымъ свѣдѣніямъ, „Canopus“ пришелъ въ Портъ Стэнлей на мѣсяцъ раньше и былъ установленъ въ гавани на якоряхъ въ качествѣ пловучей батареи для защиты города, съ такимъ разсчетомъ, чтобы его 12″ орудія могли стрѣлять поверхъ низменнаго берега.

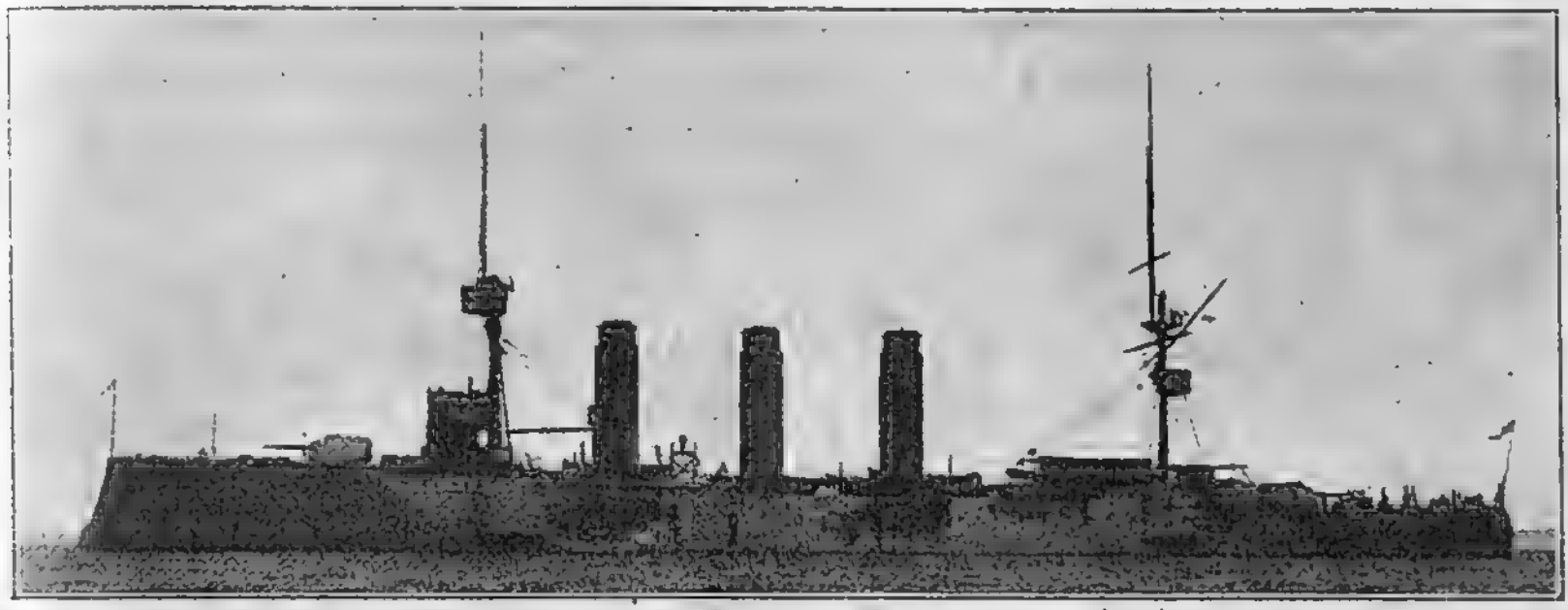
жалъ къ его отряду) было получено донесеніе, что первыя два судна находятся въ разстояніи 8 миль, а два открытыя позднѣе въ разстояніи 20 миль, а черезъ 3 минуты сигнальная станція сообщила, что на югѣ открылись новые дымы. Тогда «Macedonia» получила приказаніе перейти за линію расположенія англійскихъ судовъ.



„Carnarvon".

Въ 9 ч. 20 м. два головныхъ непріятельскихъ корабля, оказавшихся броненоснымъ крейсеромъ «Gneisenau» (водоизм. 11.600 т.; арт. VIII—8″,2, VI—6″; ходъ 22 узла) и легкимъ крейсеромъ «Nurnberg» (водоизм. 3.450 т.; арт. X—4″,1; ходъ 23,5 узла), имѣя орудія направленными на станцію безпроволочнаго телеграфа, приблизились на дальность выстрѣла броненосца «Canopus», который и открылъ по нимъ огонь съ разстоянія 55 кабельтовыхъ (11.000 ярдовъ); сдѣлавъ 4—6 выстрѣловъ (по частнымъ свѣдѣніямъ «Scharnhorst» отвѣчалъ 8 выстрѣлами), нѣмецкіе

крейсера немного уклонились въ сторону, однако черезъ нѣсколько минутъ они вновь склонились къ берегу (влѣво), желая повидимому сблизиться съ стоявшимъ у входа въ гавань «Kent'омъ». Въ этотъ моментъ поверхъ низменнаго берега имъ открылись англійскіе линейные корабли; увидавъ такое подавляющее превосходство въ силѣ, «Gneisenau» и «Nurnberg» сразу



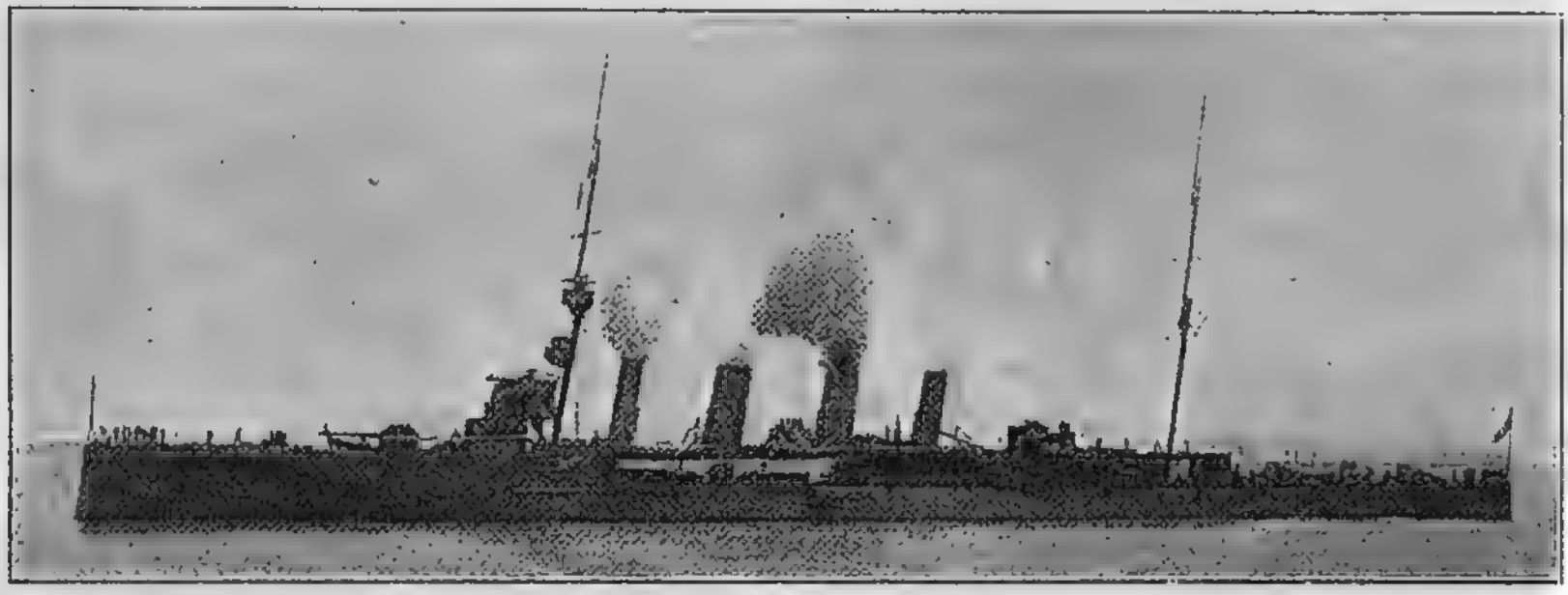
„Kent“ и „Cornwall“.

измѣнили курсъ и, увеличивъ ходъ, направились на присоединеніе къ остальнымъ судамъ.

Однако было уже поздно. Англійская эскадра уже успѣла освободиться отъ угольщиковъ и поднять пары и была готова выйти въ море. Въ 9 ч. 40 м. «Glasgow» снялся съ якоря, имѣя приказаніе приблизиться къ «Kent'у» и слѣдить за непріятелемъ, а еще черезъ пять минутъ всѣ остальныя суда за исключеніемъ «Bristol'я» и «Macedoni'и» вышли изъ гавани въ слѣдующемъ порядкѣ: «Carnarvon», «Inflexible», «Invincible» и «Cornwall», имѣя впереди «Kent» и «Glasgow».

Пройдя маякъ Капъ Пемброкъ, англичане ясно увидѣли на горизонтѣ къ юго-востоку пять непріятельскихъ судовъ. Погода была ясная, солнце ярко свѣтило, дальность видимости наибольшая, море спокойное, отъ норд-веста дулъ легкій бризъ [1]).

Въ донесеніи англійскаго адмирала не имѣется свѣдѣній о томъ, въ какой мѣрѣ для германскихъ судовъ встрѣча съ эскадрой адмирала Стэрди явилась



„Glasgo“ и „Bristol“.

неожиданной. Однако дѣйствія «Gneisenau» и «Nurnberg'a», подошедшихъ сначала довольно близко къ порту (на 5½ мил.) и затѣмъ быстро начавшихъ уходить полнымъ ходомъ, послѣ того какъ ими были обнаружены англійскіе линейные крейсера, даетъ основаніе предполагать, что присутствія здѣсь крейсеровъ-дредноутовъ они не предполагали. Наличіе этихъ кораблей, вооруженныхъ 12″ пушками, каковыхъ на

---

[1]) По частнымъ свѣдѣніямъ, нѣмецкія 5 судовъ были уже вмѣстѣ и шли въ одной кильватерной колоннѣ. Однако послѣднее не вполнѣ согласуется съ дальнѣйшимъ.

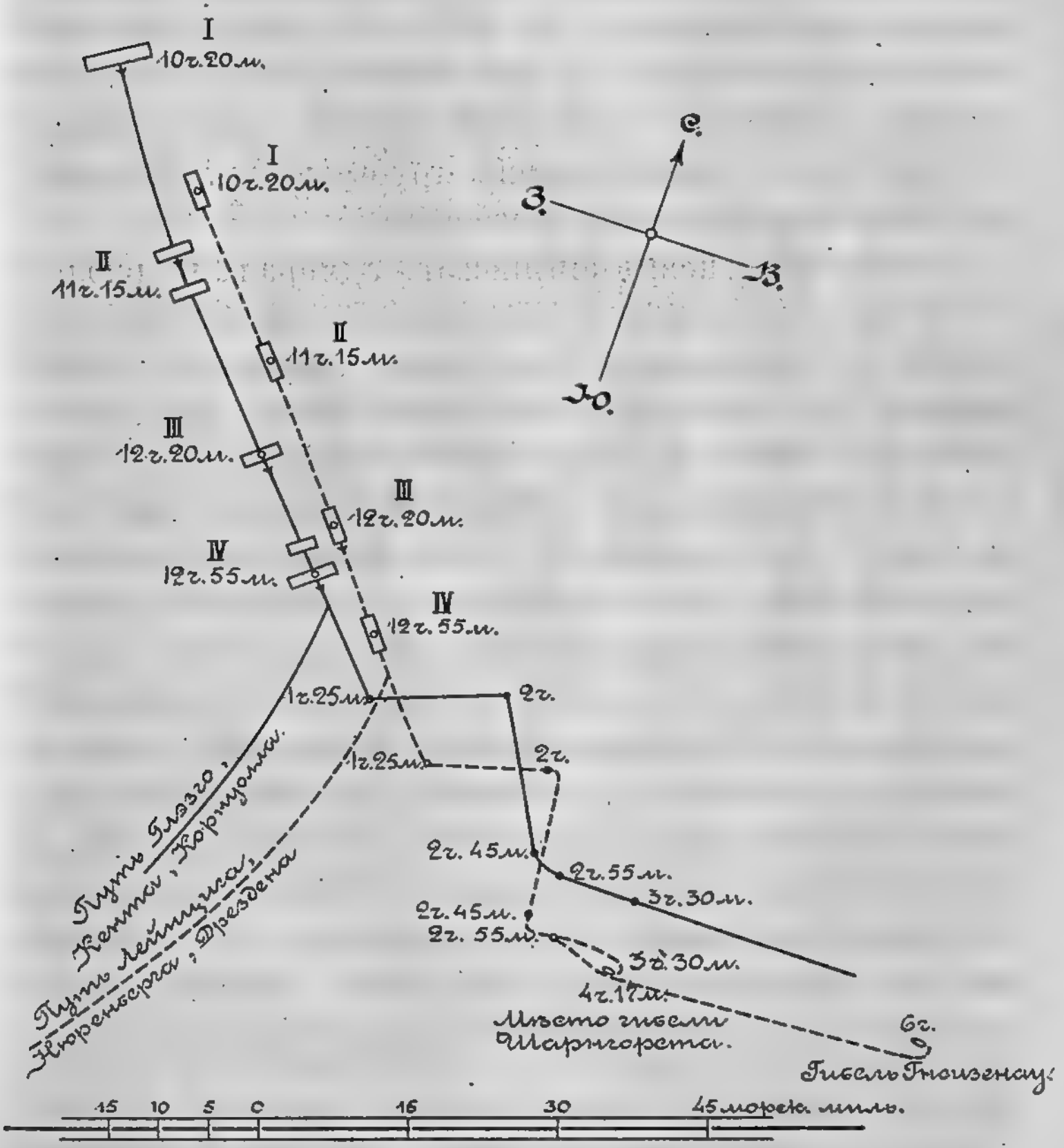
нѣмецкихъ судахъ не было вовсе (наибольшій ихъ калибръ былъ 8″), при преимуществѣ хода у англичанъ, дѣлали для нѣмцевъ борьбу совершенно безнадежной, что и вынудило нѣмецкую эскадру попытаться избѣгнуть боя; при этомъ она могла разсчитывать, что англійскіе крейсера не готовы къ выходу и ей удастся уйти на значительное разстояніе прежде чѣмъ начнется погоня.

Однако, благодаря бдительности англичанъ надежды эти не оправдались, и англійская эскадра оказалась готовой къ преслѣдованію черезъ 15—20 мин. послѣ того момента, какъ передовыя нѣмецкія суда повернули на присоединеніе къ остальнымъ. Положеніе нѣмцевъ ухудшалось еще тѣмъ, что въ числѣ передовыхъ ихъ кораблей, наиболѣе сблизившихся съ англичанами, были не самые ихъ быстроходныя суда, а сравнительно тихоходный «Gneisenau». Считая, что уходя онъ могъ развить до 22 узловъ, къ моменту выхода адмирала Стэрди «Nurnberg» и «Gneisenau» могли пройти до 7—8 миль, а такъ какъ, судя по разстоянію, съ котораго стрѣлялъ «Canopus», они приблизились къ берегу на 5—6 миль, то исходное разстояніе, съ котораго англичанамъ пришлось начать погоню, можно опредѣлить приблизительно въ 13—15 миль. Это предположеніе вполнѣ соотвѣтствуетъ донесенію адмирала Стэрди, что англичане, выйдя въ море при ясной погодѣ, отчетливо увидѣли нѣмецкую эскадру на горизонтѣ [1]).

[1]) По частнымъ свѣдѣніямъ, это разстояніе было еще меньше: 10 миль и 12 миль (два сообщенія). Однако болѣе вѣроятно, что участники боя, указывающіе эти разстоянія, не вполнѣ точны.

Исходное положеніе боя у Фалклэндскихъ острововъ.

Схематический планъ боя у Фалклэндскихъ острововъ.



«Въ 10 ч. 20 мин. утра», доноситъ далѣе адмиралъ Стэрди, «былъ сдѣланъ сигналъ «общая погоня». Линейные крейсера быстро заняли положеніе впереди «Carnarvon'a» и нагнали «Kent». «Glasgow» было приказано держаться въ двухъ миляхъ отъ «Inflexibl'я», а «Invincibl'ю» — на правой раковинѣ флагманскаго корабля. Въ 11 ч. 15 мин. утра скорость была уменьшена до 20 узловъ, чтобы дать возможность другимъ крейсерамъ занять свои мѣста. Въ это время непріятельскіе трубы и мостики какъ разъ показались изъ-за горизонта».

Послѣдній маневръ англійскаго адмирала не вполнѣ ясенъ изъ донесенія. Повидимому, послѣ часовой погони за нѣмецкими кораблями, адмиралъ Стэрди пришелъ къ заключенію, что, можетъ быть, ему удастся атаковать нѣмецкія суда всей эскадрой. Вѣроятно англійскіе броненосные крейсера при погонѣ не очень отставали отъ линейныхъ, а сближеніе съ нѣмецкой эскадрой было ясно замѣтно, и это давало адмиралу Стэрди основаніе предполагать, что англійскіе броненосные крейсера, имѣвшіе ходъ равный съ нѣмецкими, развиваютъ въ дѣйствительности нѣсколько большую скорость, нежели непріятель. И онъ рѣшилъ уменьшить ходъ линейныхъ крейсеровъ, чтобы соединиться съ «Kent'омъ», «Cornwall'омъ» и «Carnarvon'омъ» [1]).

Однако, ожиданія его не оправдались. Слѣдующій часъ преслѣдованія, когда, повидимому, линейные крейсера равняли свой ходъ по броненоснымъ, не далъ

---

[1]) Участники боя указываютъ, что линейные крейсера развили скорость 25 узловъ, а „Carnarvon“ по однимъ свѣдѣніямъ 19—21, по другимъ 22.

никакого сближенія. «Такъ какъ разстояніе до непріятеля оставалось прежнимъ», доноситъ адмиралъ Стэрди, «то въ 12 ч. 20 мин. пополудни я рѣшилъ атаковать его двумя линейными крейсерами и «Glasgow».

Нѣсколько раньше (въ 11 ч. 27 мин.) съ оставшагося въ портѣ «Bristol'я» было получено извѣщеніе, что три непріятельскихъ судна, вѣроятно транспорты или угольщики, показались у Портъ-Плизенто. Вслѣдствіе этого «Bristol'ю» было приказано взять подъ свою команду «Macedoni'ю» и уничтожить транспорты.

Въ 12 ч. 47 мин. пополудни былъ сдѣланъ сигналъ «открыть огонь и вступить въ бой съ непріятелемъ».

Въ 12 ч. 55 мин. пополудни, т. е. не позже, чѣмъ черезъ ½ часа послѣ отдѣленія отъ броненосныхъ крейсеровъ, «Inflexible» открылъ огонь изъ своей передней башни по правому непріятельскому кораблю, легкому крейсеру, съ разстоянія 82½ кабельтовыхъ (16.500 ярдовъ); нѣсколькими минутами позже по тому же кораблю открылъ огонь и «Invincible».

За ½ часа вторичной погони линейныхъ крейсеровъ за нѣмецкой эскадрой они могли сблизиться съ ней на 2—2½ мили. Англійскіе броненосные крейсера[1]) шли примѣрно съ той же скоростью, какъ нѣмецкія суда, и слѣдовательно они въ моментъ на-

---

[1]) По сообщенію лица, находившагося на „Carnarvon", это судно заняло свое мѣсто въ строю въ 1 час. дня. Повидимому, это относится къ первому сосредоченію англійскихъ судовъ, которое относится въ донесеніи къ 11 час. утра, такъ какъ въ сообщеніи того же лица говорится, что около 3-хъ час. крейсеръ вновь вступилъ въ строй.

чала боя находились примѣрно въ такомъ же разстояніи сзади линейныхъ крейсеровъ.

Прицѣльный огонь съ разстоянія 82½ кабельт. до 75 каб. (16.500—15.000 ярдовъ) по правому лэгкому крейсеру «Leipzig» (вод. 3.250 т.; арт. X—4″; ходъ 23 узла), начинавшему отставать, сдѣлался для него черезчуръ опаснымъ, и, когда снарядъ упалъ у самаго его борта, онъ вмѣстѣ съ «Nurnberg'омъ» и «Dresden'омъ» повернули на зюдъ-вестъ вправо. За этими легкими крейсерами, согласно инструкціи, тотчасъ же погнались «Kent», «Glasgow» и «Cornwall».

Такимъ образомъ бой вылился въ три отдѣльныя схватки.

Линейные англійскіе крейсера «Invincible» и «Inflexible» атаковали броненосные крейсера «Gneisenau» и «Scharnhorst» (того же типа). Дѣйствіе огня дредноутовъ вскорѣ сказалось, такъ какъ уже въ 1 ч. 25 м. пополудни, имѣя головнымъ «Scharnhorst», они повернули влѣво приблизительно на 7 румбовъ (по частнымъ свѣдѣніямъ курсъ англичанъ до поворота былъ SO) и, выстроившись въ кильватерную колонну, въ 1 ч. 30 мин. пополудни открыли огонь. Немного позже, не желая повидимому дальнѣйшаго сближенія, англичане уменьшили ходъ до 24 узловъ и, повернувъ вдругъ, построились въ кильватерную колонну на параллельномъ курсѣ, имѣя головнымъ «Invincible» (флагманъ). Во время послѣдняго поворота разстояніе оказалось около 67½ кабельтовыхъ (13.500 ярдовъ) и увеличивалось, достигнувъ къ 2 часамъ пополудни 82½ каб. (16.450 ярдовъ).

Въ 2 ч. 10 мин. нѣмецкіе крейсера повернули на 10 румбовъ вправо, и началась новая погоня (по част-

нымъ свѣдѣніямъ, курсъ нѣмцевъ во время второй погони былъ SO), а въ 2 ч. 45 мин. линейные крейсера снова открыли огонь. Это заставило германцевъ въ 2 ч. 53 мин., будучи въ кильватерной колоннѣ, вновь повернуть влѣво и открыть огонь въ 2 ч. 55 м. пополудни.

По донесенію адмирала Стэрди можно предположить, что англичане не сосредоточивали огонь линейныхъ крейсеровъ на одномъ изъ нѣмецкихъ крейсеровъ. По крайней мѣрѣ въ донесеніи адмиралъ Стэрди сообщаетъ, «въ носовой части «Scharnhorst'a» возникъ пожаръ, но не серьезный, и его огонь замѣтно ослабѣвалъ; «*Gneisenau» былъ жестоко подбитъ «Invincibl'емъ»* [1]).

Въ письмѣ съ «Invincibl'я» указывается, что этотъ крейсеръ энергично сражался съ «Scharnhorst'омъ» съ 3 час. дня въ разстояніи 55, 50, 45 и 44 кабельтовыхъ. Повидимому, англійскому флагману, бывшему впереди нѣкоторое время, пришлось сражаться съ обоими нѣмецкими крейсерами. Въ письмѣ съ «Inflexibl'я» указано, что онъ сражался съ «Gneisenau».

Въ 3 ч. 30 мин. пополудни «Scharnhorst», окончательно подбитый, повернулъ вправо на 10 румбовъ. Положеніе его по донесенію англійскаго адмирала было уже очень тяжелое. Незадолго до этого огонь его замѣтно ослабѣлъ и снарядомъ у него была сбита третья труба; нѣкоторыя его орудія не стрѣляли, и казалось, что онъ повернулъ съ цѣлью ввести въ дѣй-

---

[1]) То же подтверждается и частными свѣдѣніями. По нимъ же по „Scharnhorst'y“, съ 4 час. до 4 ч. 15 мин. стрѣлялъ подошедшій на дистанцію 52 каб. (10.550 ярдовъ) и „Carnarvon“.

ствіе орудія праваго борта. Дѣйствіе англійскаго огня сказывалось все яснѣе по дыму пожара и травящемуся пару; иногда черезъ пробоины, сдѣланныя снарядами, можно было видѣть красный отблескъ пламени. Однако онъ продолжалъ мужественно сражаться до конца. Въ 4 ч. 4 мин. пополудни, съ развѣвающимся флагомъ, онъ внезапно накренился на лѣвый (противоположный англичанамъ) бортъ и черезъ минуту стало ясно, что гибель его неизбѣжна; кренъ быстро увеличивался, пока, наконецъ, онъ легъ совершенно на бокъ и въ 4 ч. 17 мин. пополудни исчезъ подъ водою.

«Gneisenau» прошелъ по правую сторону своего погибшаго флагманскаго судна и продолжалъ дѣлать рѣшительныя, но безплодныя усилія сразить два линейныхъ крейсера.

Въ 5 час. 15 мин. пополудни одинъ изъ снарядовъ «Gneisenau» попалъ въ «Invincible», это былъ послѣдній результатъ его усилій.

Въ 5 час. 30 мин. онъ повернулъ въ сторону флагманскаго корабля съ большимъ крепомъ на правую сторону и остановился, при чемъ травилъ паръ, а отъ снарядовъ и пожара отовсюду шелъ дымъ. Въ это время англійскій адмиралъ приказалъ поднять сигналъ «прекратить огонь», но раньше, чѣмъ сигналъ былъ поднятъ, «Gneisenau» вновь открылъ рѣдкій огонь изъ единственной уцѣлѣвшей пушки.

Въ 5 час. 40 мин. всѣ три англійскіе крейсера («Invincible», «Inflexible» и «Carnarvon») приблизились къ «Gneisenau»[1]), и въ то же время флагъ, под-

---

[1]) По частнымъ свѣдѣніямъ до 35 кабельтовыхъ.

нятый на его форъ-стеньгѣ, видимо, былъ спущенъ, но флагъ на гафелѣ продолжалъ развѣваться.

Въ 5 час. 50 мин. англичане прекратили огонь. Однако, поврежденія «Gneisenau» были настолько серьезны, что онъ уже не могъ держаться на водѣ. Черезъ 10 мин., въ 6 час. пополудни, онъ внезапно перевернулся, при чемъ было видно, какъ его команда, столпившаяся сначала на палубѣ, карабкалась потомъ по его борту въ то время, какъ онъ на минуту лэгъ на бокъ.

Военноплѣнные съ «Gneisenau» показали, что передъ тѣмъ, какъ былъ израсходованъ боевой запасъ, на кораблѣ было около 600 человѣкъ убитыхъ (общее число команды 764 чел.). Оставшіеся офицеры и нижніе чины получили приказаніе выйти на палубу и взять койки или другіе предметы, которые могли бы ихъ поддержать на водѣ.

Когда корабль перевернулся и потонулъ, въ водѣ оказалось вѣроятно около 200 человѣкъ оставшихся въ живыхъ и не раненыхъ, но вслѣдствіе рѣзкой температуры воды многіе потонули на виду у шлюпокъ.

Англичанами были приложены всѣ усилія, какъ можно скорѣе придти на помощь утопающимъ. Были спущены шлюпки съ судовъ, сброшены буйки, спущены концы, но спасти удалось лишь часть утопающихъ. «Invincible» спасъ 108 человѣкъ, изъ которыхъ четырнадцать, будучи подняты на корабль, оказались мертвыми.

Относительно сраженія съ легкими нѣмецкими крейсерами донесеніе адмирала Стэрди сообщаетъ слѣдующія данныя: какъ мы указывали уже выше, около

1 часа пополудни крейсера эти, повернувъ на зюдъ-вестъ (вправо) отдѣлились отъ «Gneisenau» и «Scharnhorst'a» и продолжали уходить полнымъ ходомъ. «Dresden» (вод. 3.650 т., арт. XII—4″, ходъ 25 узл.) шелъ головнымъ, имѣя на правой и лѣвой раковинахъ «Nurnberg» и «Leipzig». За этими судами изъ англійской эскадры погнались «Glasgow», «Kent» и «Cornwall». На сторонѣ англичанъ, имѣвшихъ два броненосныхъ крейсера съ 6″ артиллеріей и одинъ легкій также съ двумя 6″ пушками противъ трехъ легкихъ нѣмецкихъ крейсеровъ съ 4″ артиллеріей, было значительное превосходство въ силѣ. Однако, нѣмецкія суда были быстроходнѣе, и только «Glasgow» могъ разсчитывать ихъ нагнать. Поэтому «Glasgow» было поручено, пользуясь своимъ ходомъ, постараться, дѣйствуя 6″ орудіями и оставаясь внѣ предѣла досягаемости ближайшаго къ нему крейсера «Leipzig», заставить его измѣнить курсъ и этимъ дать возможность остальнымъ англійскимъ крейсерамъ вступить въ бой.

Сообразно съ этимъ «Glasgow» быстро вышелъ впередъ и уже къ 3 час. дня началъ обстрѣлъ «Leipzig'a» съ разстоянія 60 кабельтовыхъ (12.000 ярдовъ); чтобы отвѣчать, «Leipzig'у» пришлось ворочаться то вправо, то влѣво и это дало возможность въ 4 часа 17 мин. открыть по нему огонь и «Cornwall'у». Дѣйствіе англійскаго огня несмотря на большое разстояніе было весьма дѣйствительно.

Въ 7 час. 17 мин. «Leipzig» горѣлъ съ носа и кормы, и поврежденія его были столь тяжки, что англичане прекратили огонь, а въ 9 час. онъ перевернулся на лѣвый бокъ и затонулъ. Спасено было

7 офицеровъ и 11 нижнихъ чиновъ. Всего на «Leipzig'ѣ» было 297 человѣкъ экипажа изъ нихъ 267 нижнихъ чиновъ.

Между тѣмъ «Kent», получивъ въ 3 часа 36 мин. приказаніе адмирала Стаддорта (на «Cornwall'ѣ») вступить въ бой съ ближайшимъ къ нему нѣмецкимъ крейсеромъ «Nurnberg'омъ», продолжалъ преслѣдованіе остальныхъ германскихъ судовъ. Благодаря чрезвычайнымъ усиліямъ и прекрасной подготовкѣ машинной команды, ему къ 5 час. удалось сблизиться съ «Nurnberg'омъ» на дальность выстрѣла [1]). Послѣ полутора-часового обстрѣла (6 час. 35 мин.) «Nurnberg», горѣвшій въ носовой части, прекратилъ огонь. «Kent» также прекратилъ огонь и сблизился съ нимъ на 16 кабельтовыхъ (3.300 ярдовъ); такъ какъ на «Nurnberg'ѣ» все еще развѣвался флагъ, то «Kent» снова въ теченіе 5 минутъ обстрѣлялъ непріятеля, послѣ чего флагъ на германскомъ крейсерѣ былъ спущенъ. Судно затонуло въ 7 ч. 27 мин. дня, и въ то время, какъ оно погружалось въ воду, нѣсколько человѣкъ его команды махали флагомъ, прикрѣпленнымъ къ флагштоку. Спасено было 12 человѣкъ, но только 7 изъ нихъ осталось въ живыхъ. (Общее число команды было на «Nurnberg'ѣ» — 322, изъ нихъ 292 нижнихъ чина).

На «Kent'ѣ» было 4 убитыхъ и 12 раненыхъ, преимущественно однимъ и тѣмъ же снарядомъ [2]).

---

[1]) По частнымъ свѣдѣніямъ, 400 тоннъ угля принятыхъ имъ оказалось недостаточно, и „Kent'у“ пришлось сжечь все имѣвшееся у него дерево до палубы включительно.

[2]) По частнымъ свѣдѣніямъ, нѣмецкіе легкіе крейсера, уходя, бросали мины.

«Dresden'у», благодаря его преимуществу въ ходѣ и тому, что «Glasgow», единственное англійское судно, обладавшее скоростью, дававшею ему нѣкоторый шансъ нагнать «Dresden», былъ занятъ боемъ съ «Leipzig'омъ, удалось скрыться изъ виду. Послѣ 4 час. пополудни погода измѣнилась: небо потемнѣло и покрылось тучами, дальность горизонта уменьшилась — что также способствовало «Dresden'у» уйти незамѣченнымъ.

Наконецъ, что касается дѣйствій «Bristol'я» и «Macedoni'и», получившихъ приказъ въ 11 ч. 27 мин. утра уничтожить показавшіеся нѣмецкіе 3 транспорта, то ихъ дѣятельность не представляетъ особаго интереса. По донесенію «Macedoni'и», ею были обнаружены два парохода «Baden» и «Santa Isabella». Оба судна были потоплены по снятіи съ нихъ командъ.

Изложенныя свѣдѣнія о боѣ 25 ноября 1914 г. между англійской и германской крейсерскими эскадрами, встрѣтившимися у Фалклэндскихъ острововъ, сообщенныя въ донесеніи командующаго англійской эскадрой вице-адмирала Стэрди, страдаютъ значительной неполнотой и, конечно, не даютъ еще возможности выяснить всѣ обстоятельства этого боя окончательно. Напримѣръ, въ отношеніи дистанцій боя даются лишь отрывочныя свѣдѣнія, о строяхъ и маневрахъ судовъ, особенно нѣмецкихъ, свѣдѣній очень мало. Нѣтъ конечно и тѣхъ соображеній, которыми руководствовался нѣмецкій адмиралъ въ своихъ дѣйствіяхъ. Однако, все же кое-какіе выводы можно сдѣлать и на основаніи имѣющагося матеріала.

Прежде всего, въ донесеніи опредѣленно устано-

влено, что встрѣча непріятельскихъ эскадръ произошла *случайно*. Англійскій отрядъ только что прибылъ въ свою базу въ этомъ районѣ, портъ Стэнлей, и началъ подготавливаться къ операціи поисковъ нѣмецкихъ судовъ. Военное счастье оказалось въ данномъ случаѣ на сторонѣ англичанъ. Имъ не пришлось и начинать поисковъ, такъ какъ уже на слѣдующее утро нѣмецкій отрядъ самъ на нихъ наткнулся.

При этомъ постановка развѣдочной службы у нѣмцевъ оказалась далеко не на высотѣ. Они не только не были освѣдомлены о томъ, что англичане послали изъ Средиземнаго моря въ южныя американскія воды два линейныхъ крейсера, что совершенно измѣняло соотношеніе англійскихъ и германскихъ военно-морскихъ силъ въ этомъ районѣ и требовало отъ нихъ крайней осторожности (послѣ пораженія англійской крейсерской эскадры у чилійскихъ береговъ и потопленія «Monmouth» и «Good Hope» преимущество въ силахъ временно оказалось на сторонѣ германцевъ), но, подходя къ непріятельскому порту (Стэнлей), они не приняли никакихъ мѣръ предосторожности. Если бы нѣмецкій адмиралъ выслалъ на значительное разстояніе впередъ развѣдчикомъ одинъ изъ своихъ легкихъ крейсеровъ, напр., быстроходный «Dresden», то онъ могъ бы предупредить главныя силы о грозящей имъ опасности по безпроволочному телеграфу, въ то время, пока они еще не были открыты англичанами. Тогда задача англичанъ по преслѣдованію главныхъ силъ нѣмцевъ значительно усложнилась бы, и нѣмцы имѣли бы нѣкоторые шансы избѣгнуть сраженія.

Дальнѣйшее маневрированіе нѣмецкаго отряда

послѣ того, какъ онъ обнаружилъ въ разстояніи 15 миль совершенно подавляющія непріятельскія силы, также едва ли можно признать удачнымъ. Преимущество англичанъ въ калибрѣ артиллеріи могло быть ими использовано наилучшимъ образомъ при боѣ на болѣе отдаленныхъ дистанціяхъ, и, наоборотъ, для нѣмецкаго адмирала было выгоднѣе по возможности сблизиться съ англичанами. Конечно, побѣдить нѣмцы не могли. Превосходство въ силѣ на сторонѣ англичанъ было слишкомъ значительно и гибель нѣмецкихъ судовъ была очевидна и неизбѣжна съ начала погони. Но если бы они маневрировали такимъ образомъ, чтобы подойти на возможно близкое разстояніе, то они захватили бы инициативу боя въ свои руки и при нѣкоторой удачѣ могли бы нанести англичанамъ болѣе существенныя потери. Между тѣмъ изъ англійскаго донесенія ясно, что нѣмецкій отрядъ дѣйствовалъ совершенно пассивно, стараясь не нанести англичанамъ наибольшій вредъ, а лишь уклониться отъ боя и тѣмъ облегчилъ задачу англичанамъ вести бой на той дистанціи, которую они считали для себя болѣе выгодной. При томъ, что превосходство въ скорости, и довольно значительное, было на сторонѣ англійскихъ линейныхъ крейсеровъ, разсчитывать, что «Scharnhorst'y» и «Gneisenau» удастся ускользнуть, нѣмцы не имѣли основаній, и потому ихъ образъ дѣйствій, хотя, можетъ быть, и нѣсколько оттягивалъ моментъ гибели ихъ судовъ, зато позволялъ англичанамъ уничтожить ихъ съ весьма малыми потерями.

И дѣйствительно, англичанамъ удалось уничтожить почти цѣликомъ весь нѣмецкій отрядъ, не понеся почти никакихъ потерь.

Съ точки зрѣнія стратегической установленное въ донесеніи адмирала Стэрди участіе въ бою у Фалклэндскихъ острововъ двухъ англійскихъ линейныхъ крейсеровъ свидѣтельствуетъ о значительномъ успѣхѣ, достигнутомъ дѣйствіями нѣмецкаго отряда въ южноамериканскихъ водахъ. Ему не только удалось утопить у береговъ Чили почти равную ему по силѣ часть англійскаго флота, но и привлечь въ этотъ районъ съ главнаго театра два современныхъ довольно сильныхъ корабля и тѣмъ нѣсколько облегчить положеніе нѣмецкаго флота на главномъ театрѣ.

Русскій флотъ въ ряду міровыхъ морскихъ силъ.

Степень могущества морскихъ вооруженныхъ силъ государства можетъ быть опредѣлена или абсолютно — численностью судовъ, или относительно — путемъ сравненія даннаго флота съ флотами другихъ державъ. Только объ величины совмѣстно даютъ возможность составить понятіе о дѣйствительной морской мощи государства.

Изъ таблицъ, помѣщенныхъ въ началѣ справочника, видна абсолютная сила Русскаго флота.

Задачей настоящей статьи является выясненіе вопроса о мѣстѣ Русскаго флота среди морскихъ силъ другихъ великихъ державъ.

Современное состояніе флотовъ міра является результатомъ непрерывной эволюціи морской политики отдѣльныхъ державъ; каждый минувшій и каждый будущій годы вносили и внесутъ что-либо свое въ ту картину, которая создается при обзорѣ флотовъ, пріуроченномъ къ данному моменту. Поэтому, сопоставляя и сравнивая, недостаточно ограничиться настоящимъ, необходимо бросить взглядъ хотя бы въ недавнее прошлое, посмотрѣть и въ будущее; только тогда вопросъ окажется охваченнымъ во всей своей полнотѣ.

Состояніе флотовъ съ начала текущаго столѣтія

до настоящаго времени наглядно видно изъ діаграммы № 1, гдѣ изображены схематически соотношенія силъ черезъ каждыя пять лѣтъ съ 1899 г. по 1914 г.

Въ расчетъ приняты лишь суда боевого назначенія: броненосцы и броненосные крейсера не старше 20 лѣтъ, легкіе крейсера того же возраста и миноносцы, не старше пятнадцати лѣтъ. Діаграмма даетъ какъ величину флотовъ по тоннажу, такъ и судовой составъ ихъ по типамъ.

Эти данныя ясно показываютъ, какой печальный путь пройденъ русскимъ флотомъ за разсматриваемый періодъ.

Занимая въ 1899 году третье мѣсто, Россія сохраняетъ его, цѣною увеличенія флота въ полтора раза, лишь до 1904 года. Гибель двухъ Тихоокеанскихъ эскадръ въ японскую войну нанесла страшный ударъ русскому морскому могуществу, и въ 1909 г., т. е. черезъ четыре года послѣ войны, мы видимъ Россію уже на шестомъ мѣстѣ: опередили ее Соединенные Штаты и Японія; почти сравнялась съ ней Италія, и только Австрія оставалась позади.

Пятилѣтіе 1907—1912 г.г. ознаменовалось въ Россіи борьбой за возсозданіе флота, результатомъ которой явилась малая судостроительная программа, какъ начало планомѣрнаго созданія линейнаго флота, способнаго поддержать наши интересы на морѣ. Къ концу 1914 года оказывается выполненной лишь ничтожная часть всей программы, почему и въ этомъ году Россія занимаетъ седьмое мѣсто, уступивъ шестое Италіи; Австрія усиленнымъ судостроеніемъ послѣднихъ лѣтъ значительно подвинулась впередъ и почти догнала наше отечество.

ДІАГРАММА № 1.

Тоннажъ военныхъ флотовъ великихъ державъ (тысячи тоннъ).

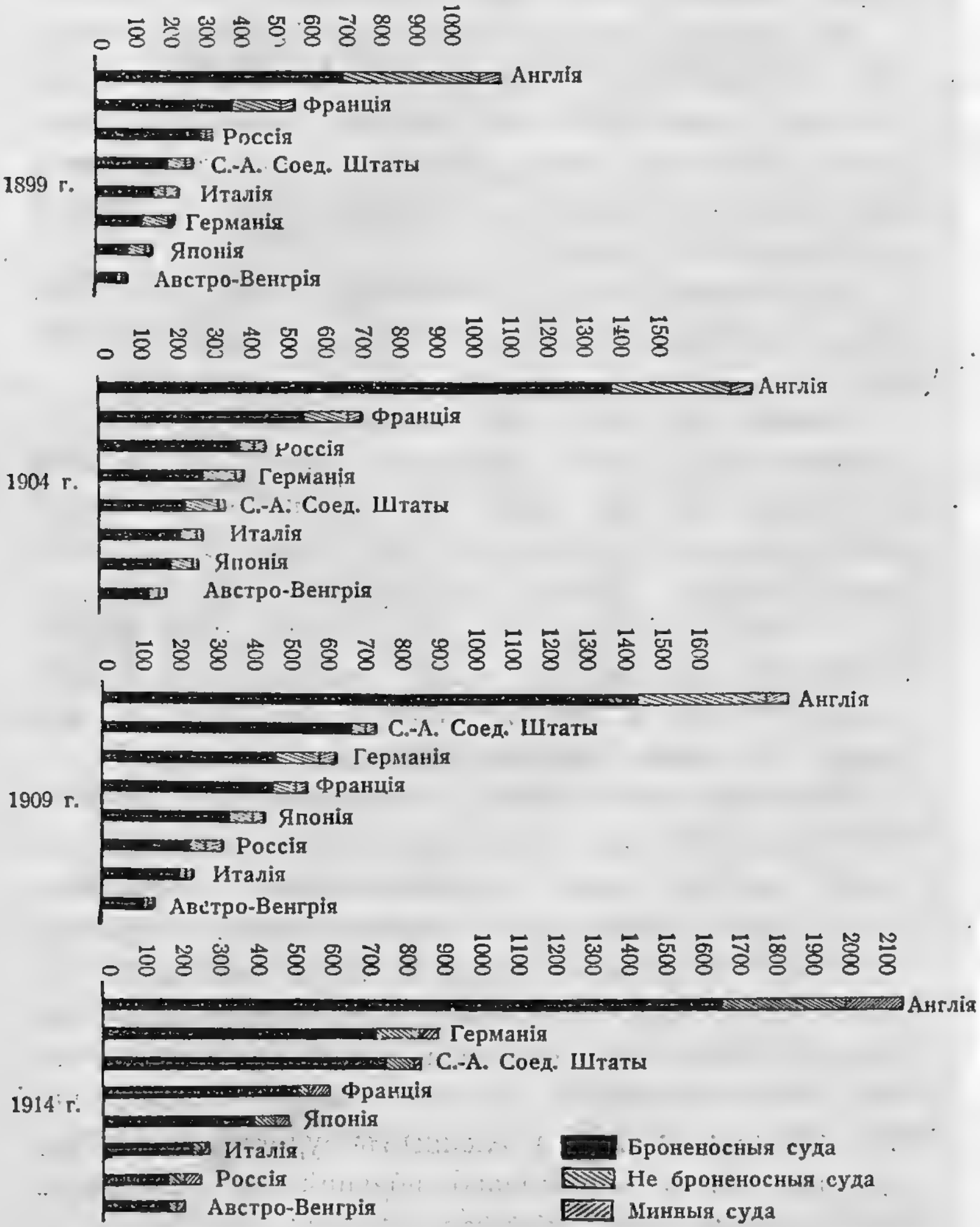


ТАБЛИЦА I.

Судовой составъ военныхъ флотовъ и ихъ тоннажъ.

(Тысячи тоннъ).

ГОДЫ.	Лин. кор.		Брон. крейс.		Легк. крейс.		Миноносцы.		Лин. кор.		Брон. крейс.		Легк. крейс.		Миноносцы.		Подв.лодки.	
	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Тон.	Чис.	Чис.
	Россія								Англія								Р.	А.
1899	20	190	7	54	3	12	87	15	43	541	9	54	94	324	212	55	—	—
1904	20	221	14	111	9	22	118	22	51	671	66	579	112	274	145	48	—	8
1909	12	139	6	66	7	46	82	35	55	836	38	455	57	308	115	60	30	60
1914	8	110	6	66	8	50	120	43	57	1017	43	622	61	319	270	162	32	75
	Германія								С.-А. Соед. Штаты.								г. с.ш.	
1899	15	98	—	—	33	71	124	11	18	140	2	17	19	75	14	3	1	4
1904	16	168	10	73	31	72	88	18	14	152	6	44	33	82	46	11	1	9
1909	26	323	9	94	31	107	68	32	34	441	15	199	12	45	31	22	2	12
1914	33	537	13	186	34	108	187	78	31	547	14	200	11	44	72	45	27	32
	Франція								Японія								Ф.	Я.
1899	29	270	9	51	35	118	279	32	4	47	2	19	14	49	58	11	4	—
1904	28	280	25	201	41	109	102	28	7	94	6	59	23	65	38	9	30	—
1909	22	252	16	153	18	76	78	27	13	204	13	111	14	50	55	21	40	4
1914	20	312	19	201	8	43	198	52	14	226	14	169	16	62	66	26	55	13
	Италія								Австро-Венгрія								и. А.-В.	
1899	15	132	1	5	9	22	165	29	5	32	4	20	—	—	45	13	3	—
1904	12	153	5	33	18	46	21	6	9	83	3	19	9	22	37	7	2	—
1909	11	138	7	50	4	9	44	12	9	74	3	19	2	5	36	9	1	4
1914	11	164	9	77	6	16	102	27	14	158	2	14	5	14	49	16	20	6

Таблица I даетъ возможность сравнить между собою численные судовые составы флотовъ и позволяетъ судить объ относительномъ тоннажѣ различныхъ типовъ судовъ (дѣленіемъ общаго тоннажа избранной категоріи на число судовъ). Таблица II даетъ взаимное соотношеніе тѣхъ же флотовъ, при чемъ русскій флотъ принятъ за единицу.

ТАБЛИЦА II.

Относительное водоизмѣщеніе военныхъ флотовъ.

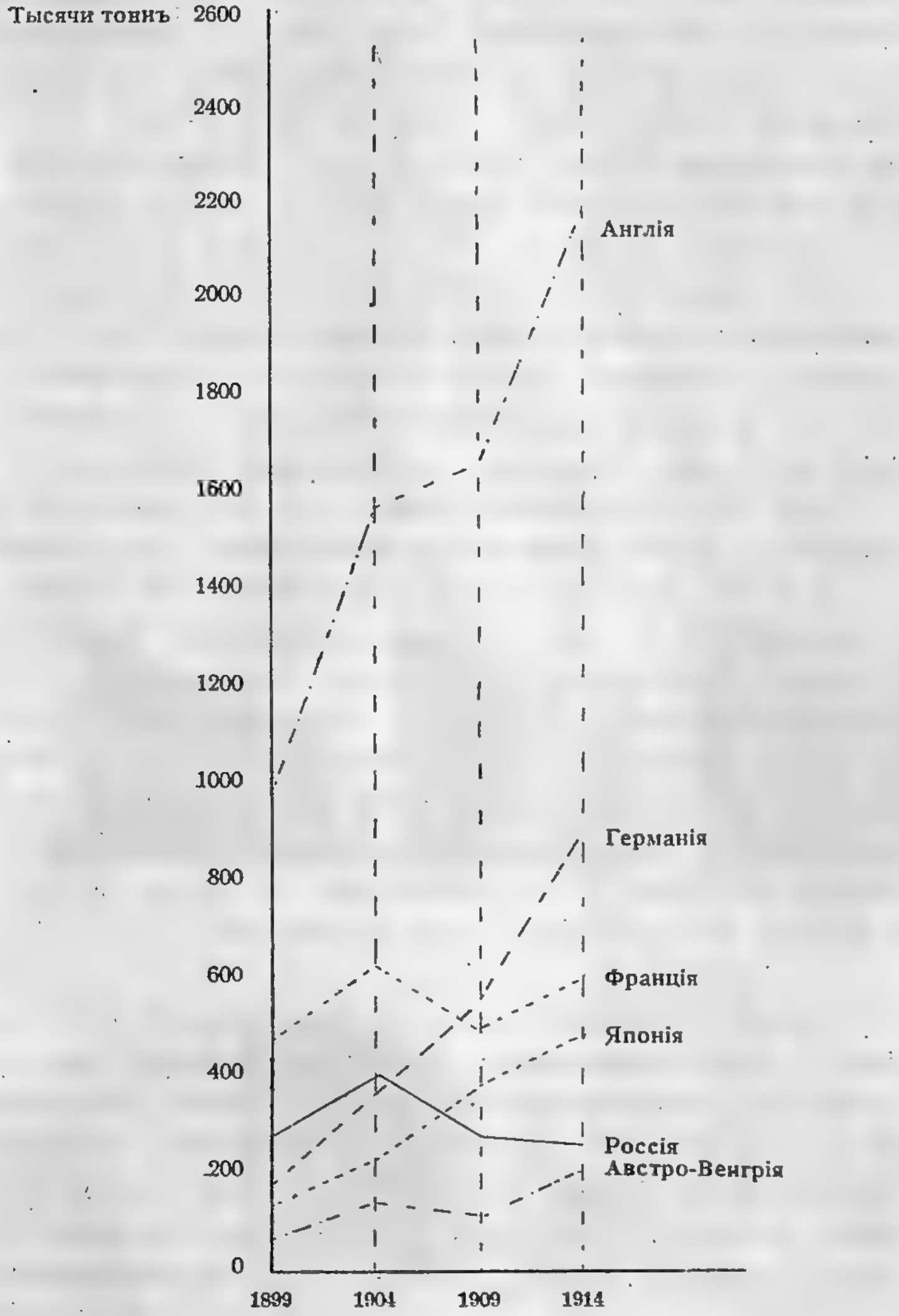
ГОСУДАРСТВА.	1899.	1904.	1909.	1914.
Россія.	1,0	1,0	1,0	1,0
Англія	3,5	4,0	5,7	8,5
Германія.	0,6	0,9	1,9	3,5
С.-А. Соед. Штаты	0,8	0,7	2,3	3,2
Франція	1,7	1,6	1,7	2,3
Японія	0,5	0,6	1,3	1,9
Италія	0,7	0,6	0,7	1,1
Австро-Венгрія	0,3	0,4	0,4	0,8

Пользуясь этой таблицей, можно легко разобраться въ соотношеніяхъ силъ различныхъ комбинацій державъ. Такъ, напримѣръ, можно сказать, что въ 1899 г. русскій флотъ по тоннажу оказывается въ 3½ раза меньше англійскаго и въ 1½ раза меньше французскаго, зато онъ въ два раза больше германскаго и японскаго и въ три раза больше австрійскаго и т. д.

При сравненіи комбинацій флотовъ Англіи и франко-русскаго и тройственнаго союзовъ оказывается, что въ 1899 г. совокупность флотовъ Россіи и Франціи была: 2,7, тройственнаго союза — 1,6, а Англіи — 3,5, т. е. первая союзная комбинація сильнѣе второй,

ДІАГРАММА № 2.

Эволюція военныхъ флотовъ великихъ державъ.



а Англія сильнѣе каждой по отдѣльности и незначительно слабѣе ихъ суммы. Въ 1904 г. это положеніе остается безъ измѣненія. Въ 1909 г. соотношеніе силъ мѣняется: Россія и Франція даютъ 2,7, тройственный союзъ — 3,0, а Англія одна — 5,7; т. е. тройственный союзъ уже сильнѣе франко-русскаго, а флотъ Англіи равенъ суммѣ флотовъ всѣхъ великихъ европейскихъ державъ. То же остается и въ 1914 г.

Эти цифры могутъ отчасти послужить объясненіемъ нѣкоторыхъ политическихъ обстоятельствъ, какъ, напримѣръ, сближенія Англіи съ Россіей и Франціей, — Англію вынудило къ этому угрожающее возрастаніе морскихъ силъ Германіи, Австріи и Италіи.

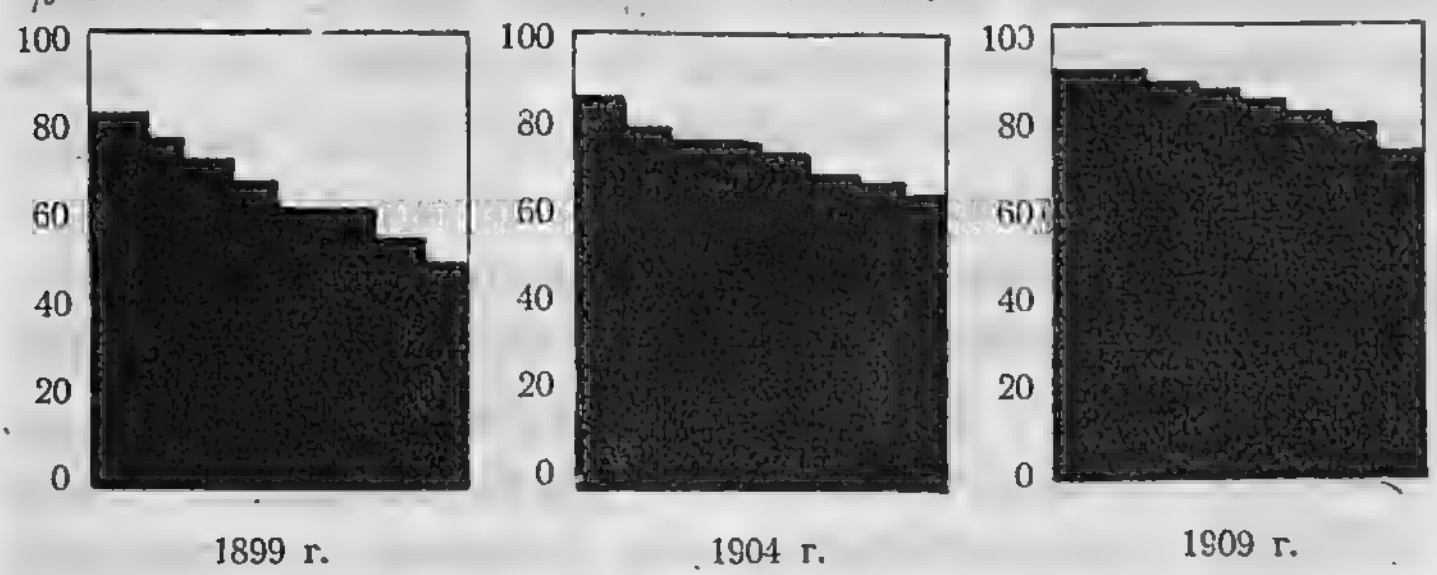
Изъ этой же таблицы видно, что въ однихъ государствахъ флоты непрерывно возрастаютъ, тогда какъ въ другихъ наблюдается то возрастаніе, то паденіе. Діаграмма № 2, на которой изображено измѣненіе тоннажа важнѣйшихъ державъ, показываетъ, что Англія, Германія и Японія неукоснительно идутъ кверху, увеличивая непрерывно свои силы, тогда какъ Россія, Франція и Австрія, наоборотъ, обнаруживаютъ значительныя колебанія въ развитіи своихъ флотовъ, то уменьшая ихъ, то снова съ лихорадочной поспѣшностью ихъ увеличивая.

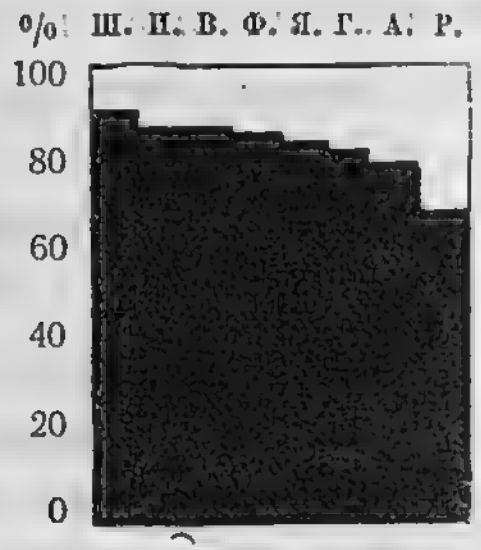
Составъ флотовъ также не былъ всегда постояннымъ. Характеристикою его на протяженіи разсматриваемаго промежутка времени служитъ діаграмма № 3, въ которой приведено % отношеніе тоннажа броненосныхъ судовъ къ общему водоизмѣщенію боевыхъ флотовъ. Въ 1899 году соотношеніе представляетъ пеструю картину, отвѣчающую неустойчивости

взглядовъ на назначеніе отдѣльныхъ типовъ судовъ. Далѣе наблюдается постепенное увеличеніе % броненосныхъ судовъ. Къ началу 1914 года онъ почти одинаковъ во всѣхъ государствахъ и колеблется между 80—90%%-ми; одна лишь Россія имѣетъ всего 69%, что объясняется, во-первыхъ, печальными результатами японской войны, а во-вторыхъ — тѣмъ, что въ расчеты уже вошла часть миноносцевъ, предусмотрѣнныхъ малой судостроительной программой.

ДІАГРАММА № 3.

Процентное отношеніе броненосныхъ судовъ къ общему тоннажу флотовъ.





СОКРАЩЕНІЯ.

Р — Россія
А — Англія
Г — Германія
Ш — С.-А. Соед. Штаты
Ф — Франція
Я — Японія
И — Италія
В — Австро-Венгрія

Весьма интересно отмѣтить постоянство и устойчивость въ этомъ отношеніи воззрѣній въ англійскомъ флотѣ: составъ его на протяженіи 10 лѣтъ колеблется всего на 1%.

Однако количество судовъ и ихъ водоизмѣщеніе не даютъ еще окончательнаго понятія объ относительной силѣ флотовъ. Здѣсь необходимо считаться съ тѣмъ, что отдѣльныя суда въ разныхъ странахъ, и даже въ одномъ и томъ же государствѣ, по своей силѣ при томъ же водоизмѣщеніи могутъ представлять весьма разныя величины, и потому приходится при сравненіи принимать во вниманіе такія данныя, какъ скорость хода, калибръ орудій, ихъ расположеніе, уголъ обстрѣла, бронированіе и пр. и пр. Соотвѣтствующія данныя о нашемъ флотѣ помѣщены въ началѣ книги (таблицы и чертежи), но, чтобы картина сравненія силы флотовъ была закончена, остается еще выяснить вооруженіе наиболѣе современныхъ линейныхъ судовъ — дредноутовъ и сверхдредноутовъ, такъ какъ необходимо признать, что рѣшать вопросъ о побѣдѣ на морѣ, въ бою линейныхъ флотовъ, придется именно судамъ названнаго типа; а другіе линейные корабли и крейсера должно разсматривать лишь какъ вспомогательныя части флота, предназначающіяся для выполненія второстепенныхъ задачъ.

Въ діаграммѣ 4 приводятся соотвѣтствующіе данныя.

Изъ нея видно, что вооруженіе современныхъ кораблей представляется весьма разнообразнымъ, такъ что производить сравненіе по числу орудій оказывается неудобнымъ — ихъ калибръ и рас-

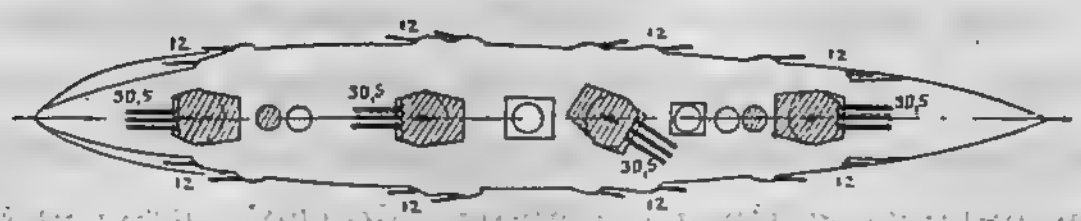
положеніе могутъ совершенно измѣнить картину. Лучшимъ, хотя тоже далеко несовершеннымъ, мѣриломъ является вѣсъ залпа одного борта. Конечно, эта цифра не даетъ полнаго рѣшенія вопроса, но она позволяетъ составить себѣ хотя бы приблизительное понятіе объ артиллерійской мощи разсматриваемыхъ флотовъ, тѣмъ болѣе, что скорость стрѣльбы, раньше такая различная для неодинаковыхъ калибровъ, теперь весьма близка между собою для всѣхъ башенныхъ установокъ крупной артиллеріи. Если вычислить средній вѣсъ залпа, приходящійся на одинъ корабль, получатся слѣдующія цифры (тысячи килограммъ): Россія — 6,1; Англія — 5,3; Германія — 3,5; С.-А. Соединенные Штаты — 5,2; Франція — 7,3; Японія — 6,1; Италія — 6,0; Австро-Венгрія — 5,5. Россія занимаетъ хорошее (2—3) мѣсто. Глядя на полученныя данныя, нельзя прежде всего не отмѣтить весьма низкой цифры вѣса залпа у Германіи. Почти вдвое уступающая ей по числу судовъ Франція имѣетъ залпъ на 12 тыс. кил. тяжелѣе.

Объясненіе разнообразія въ вѣсѣ залповъ нужно искать въ расположеніи артиллеріи и въ ея калибрѣ, а также и въ числѣ орудій на каждомъ кораблѣ. Россія — первая изъ державъ перешедшая къ многоорудійнымъ башнямъ съ линейнымъ расположеніемъ, имѣетъ, несмотря на небольшую численность орудій 30,5 см. (12 дюймоваго) калибра, весьма приличный вѣсъ залпа. Наоборотъ — Германія, крѣпко державшаяся за «артиллерійскій резервъ» (орудія на нестрѣляющемъ борту) и за 28 см. (11 дюймовый) калибръ, оказалась съ чрезвычайно малымъ среднимъ бортовымъ залпомъ.

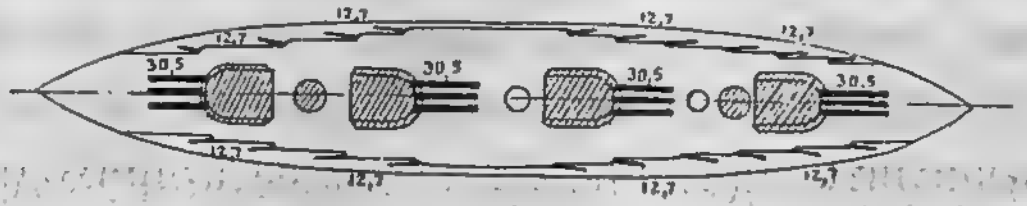
ДІАГРА

Расположеніе артиллеріи новѣйшихъ лине

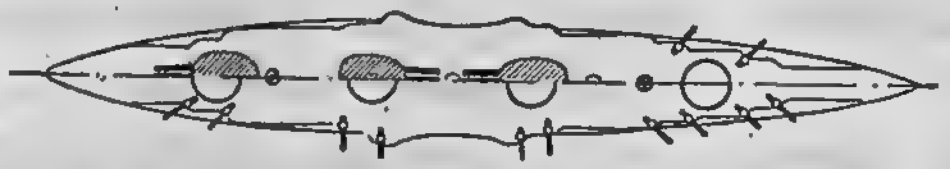
Россія.



3-30,5 6-12 — Лин. к. **Гангутъ** (1908) 12-30,5, 8-12. — 3-30,5 6-12

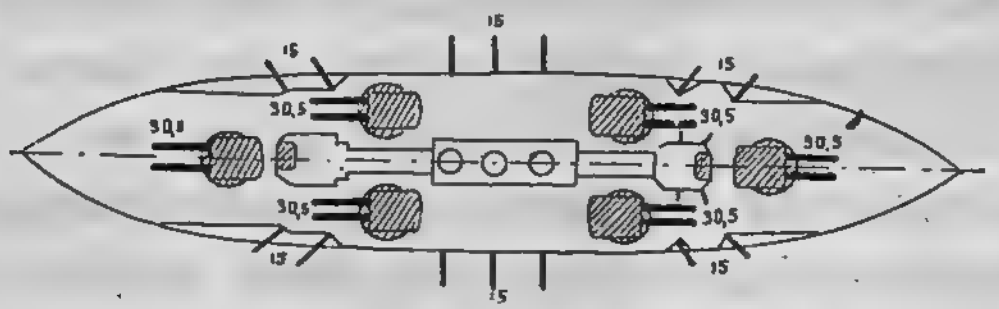


3-30,5 8-12,7 — Лин. к. **Императрица Марія** (1911) 12-30,5, 10-12,7. — 3-30,5 12-12,7

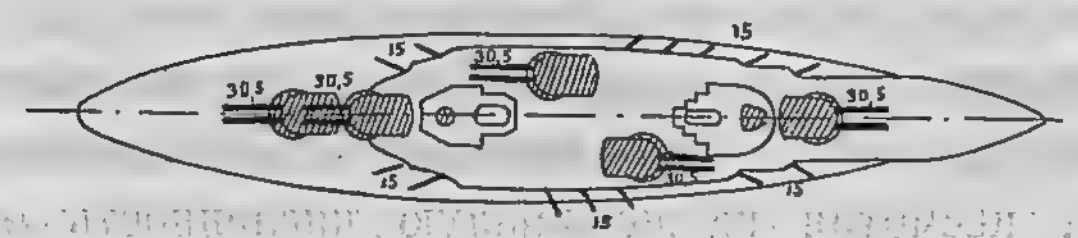


3-35,5 4-13 — Бр. кр. **Бородино** (1912) 12-35,5, 12-13. — 3-35,5 4-13

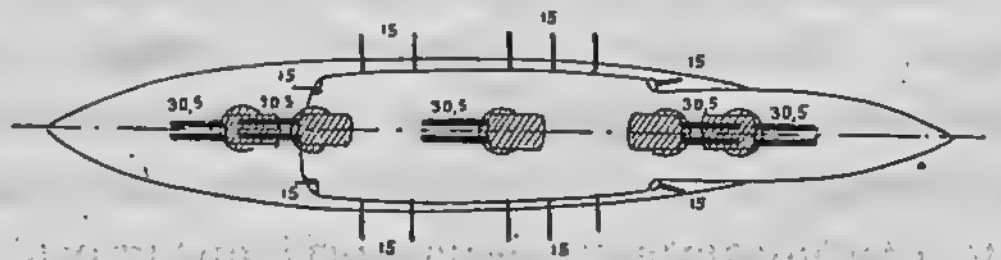
Германія.



6-30,5 4-15 — Лин. к. **Helgoland** (1909) 8-30,5, 7-15. — 6-30,5 4-15



8-30,5 4-15 — Лин. к. **Kaiser** (1910) 10-30,5, 7-15. — 6-30,5 4-15

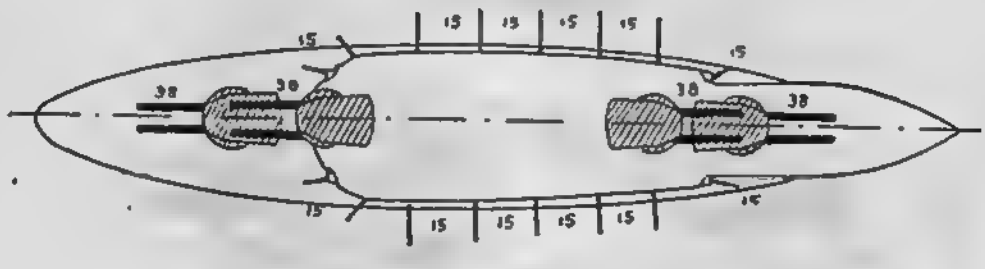


4-30,5 2-15 — Лин. к. **König** (1912) 10-30,5, 7-15. — 4-30,5 2-15

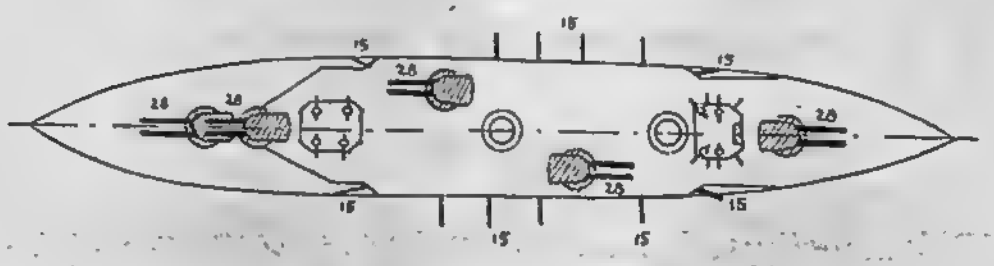
Слѣва показанъ кормовой огонь, посрединѣ—бортовой залпъ, справа—носов

М М А № 4.

ыхъ кораблей и броненосныхъ крейсеровъ.

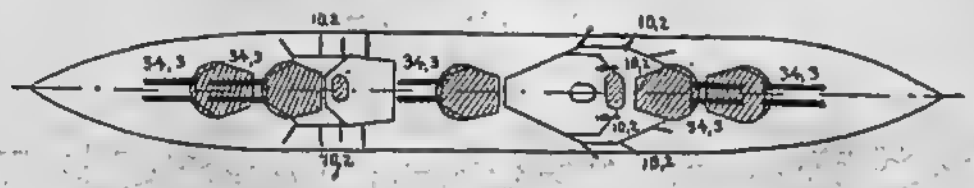


4-38 4-38
4-15 Лин. к. **Ersatz Woerth** (1913) 8-38, 8-15. 4-15

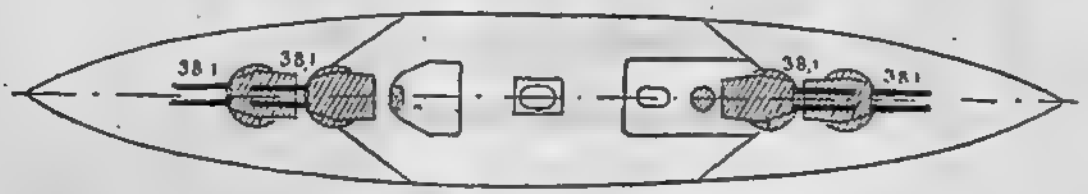


8-28 6-28
2-15 Бр. кр. **Moltke** (1909) 10-28, 6-15. 2-15

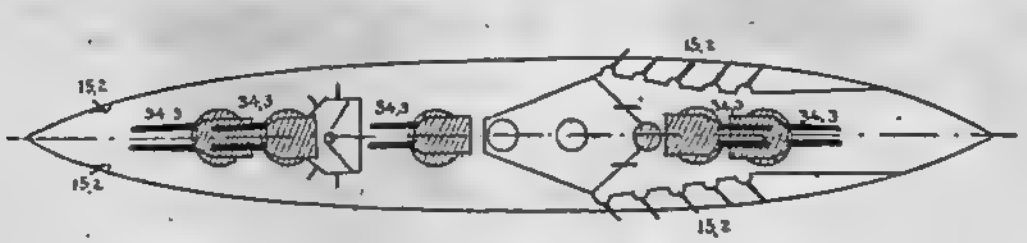
Англія.



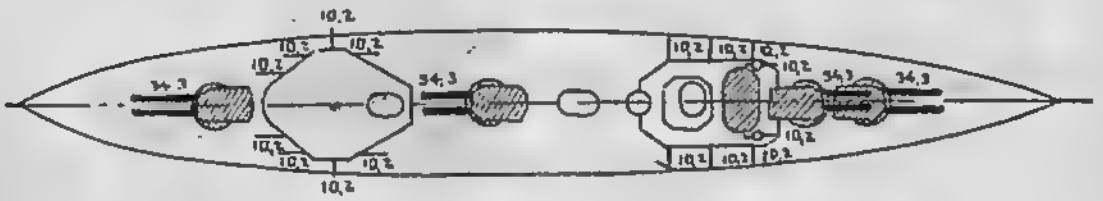
4-34,3 4-34,3
6-10,2 Лин. к. **Orion** (1910) 10-34,3, 8-10,2. 6-10,2



4-38,1 4-38,1
?-15,2 Лин. к. **Queen Elisabeth** (1912) 8-38,1, 8-15,2. ?-15,2



4-34,1 4-34,3
2-15,2 Лин. к. **Iron Duke** (1911) 10-34,3, 6-15,2. 10-15,2



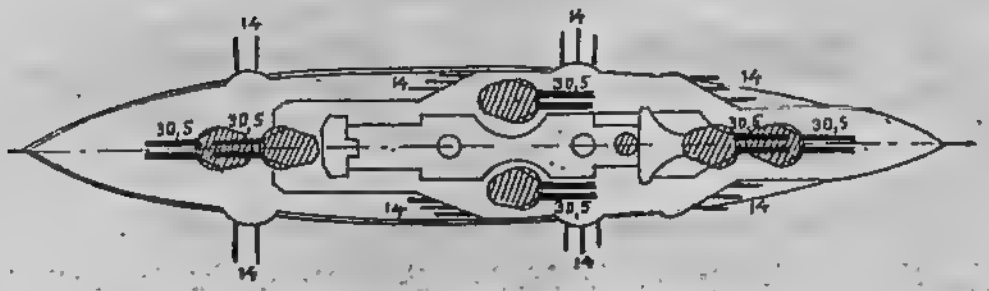
2-34,3 4-34,3
Бр. кр. **Lion** (1910) 8-34,3.

гонь. Въ скобкахъ показанъ годъ закладки. Калибръ показанъ въ *с/м.*

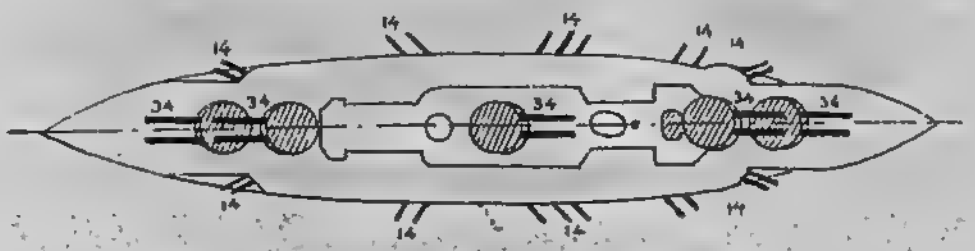
ДІАГРА

Расположеніе артиллеріи новѣйшихъ линей

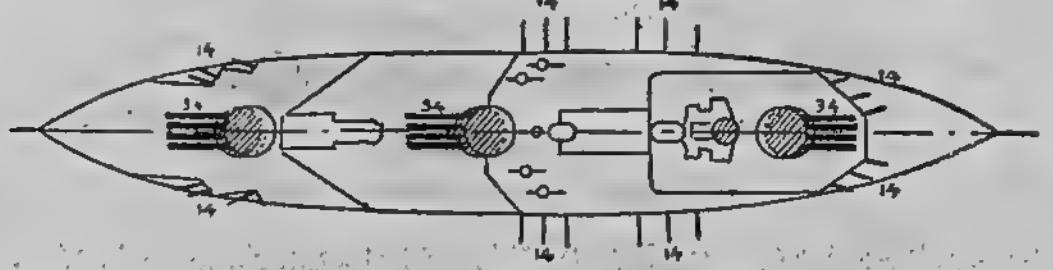
Франція.



8-30,5 8-14 — Лин. к. **Jean Bart** (1911) 10-30,5, 11-14. — 8-30,5 8-14

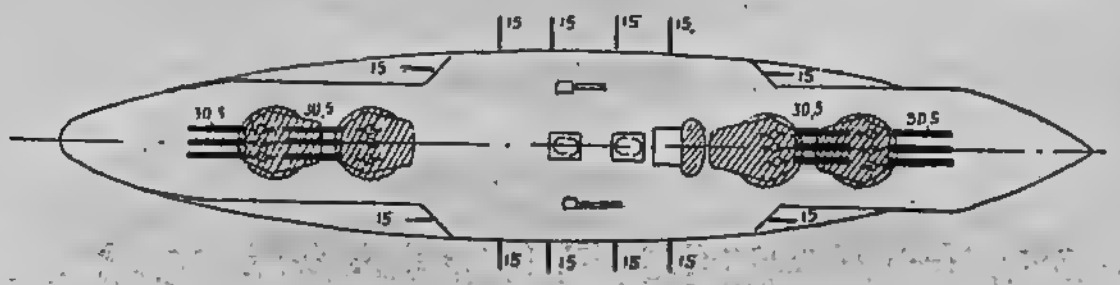


4-34 4-14 — Лин. к. **Bretagne** (1912) 10-34, 11-14. — 4-34 4-14



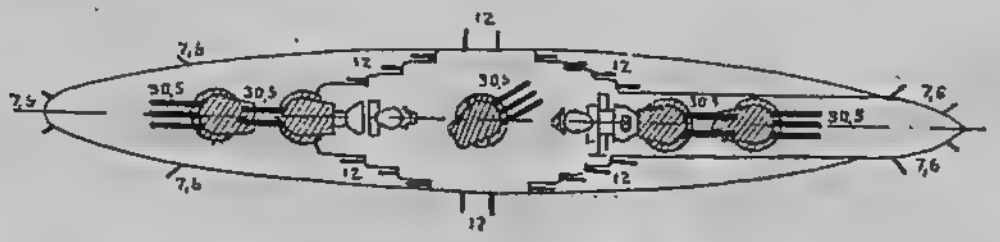
4-34 6-14 — Лин к. **Normandie** (1913) 12-34, 12-14. — 4-34 6-14

Австро-Венгрія.



6-30,5 2-15 — Лин. к. **Viribus-Unitis** (1910) 12-30,5, 6-15. — 6-30,5 2-15

Италія.

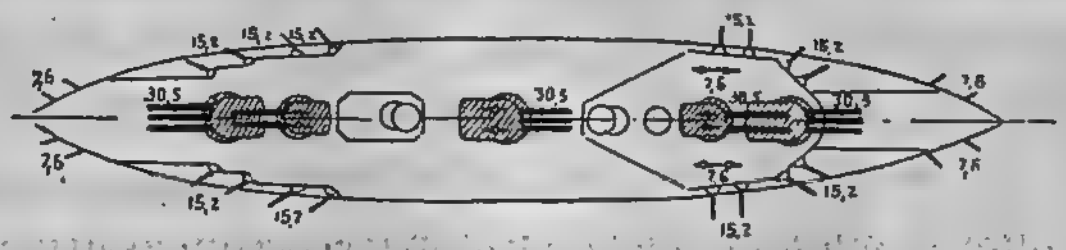


5-30,5 8-12 — Лин. к. **Conte-di-Cavour** (1909) 13-30,5, 9-12. — 5-30,5 8-12

Слѣва показанъ кормовой огонь, посрединѣ — бортовой залпъ, справа нос

М М А № 4.

ныхъ кораблей и броненосныхъ крейсеровъ.

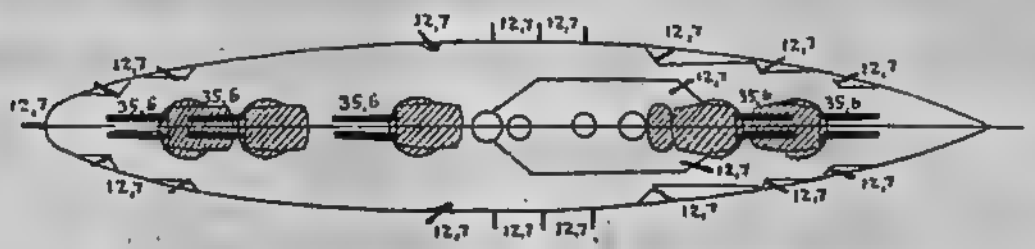


5-30,5
8-15,2

Лин. к. **Andrea Doria** (1912) 13-30,5, 8-15,2.

5-30,5
8-15,2

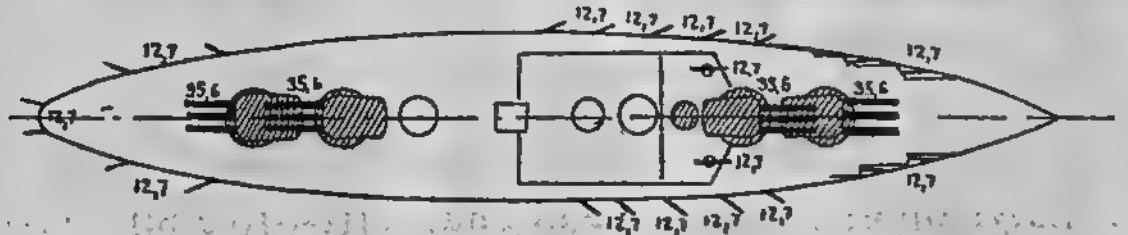
С.-А. Соед. Штаты.



4-35,6
7-12,7

Лин. к. **Texas** (1910) 10-35,6, 11-12,7.

4-35,6
8-12,7

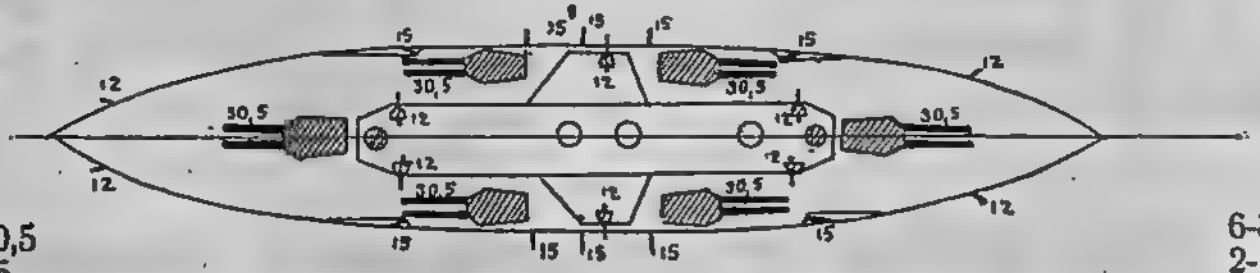


6-35,6
6-12,7

Лин. к. **Pennsylvania** (1913) 12-35,6, 11-12,7

6-35,6
8-12,7

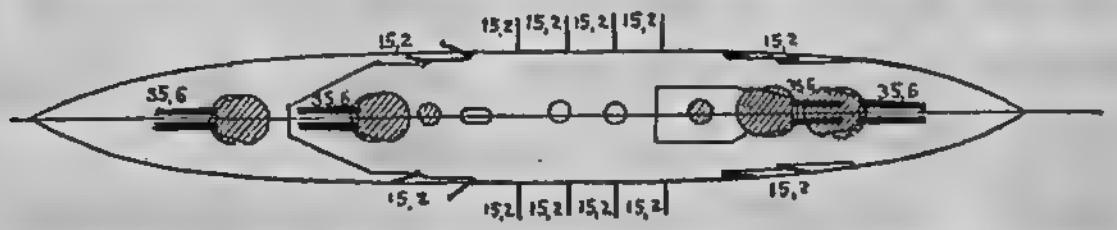
Японія.



6-30,5
2-15
4-12

Лин. к. **Settsu** (1908) 8-30,5, 5-15, 5-12.

6-30,5
2-15
4-12



4-35,6
4-15,2

Бр. кр. **Kongo** (1911) 8-3,56, 8-15,2.

4-35,6
4-15,2

вой огонь. Въ скобкахъ показанъ годъ закладки. Калибръ показанъ въ *с/т.*

Что касается миннаго вооруженія линейныхъ кораблей, то оно довольно однообразно и въ среднемъ опредѣляется 2-мя аппаратами съ борта. Только въ итальянскомъ флотѣ ихъ оказывается по одному.

Таблица III даетъ возможность составить себѣ понятіе о минномъ и артиллерійскомъ вооруженіи современныхъ миноносцевъ въ разсматриваемыхъ флотахъ. Явное преимущество оказывается на сторонѣ нашего «Новика», обладающаго наибольшимъ числомъ минныхъ аппаратовъ и наилучшимъ ходомъ, имѣя одинаковое съ другими артиллерійское вооруженіе.

ТАБЛИЦА III.

Новѣйшіе миноносцы.

ГОСУДАРСТВА.	Названіе судна и годъ закладки.	Водоизм.	Скор.	Артиллерія с.-м.	Мин. аппар. с.-м.
Россія	Новикъ; 1911.	1260	36	IV—10, IV Макс.	IV—45 (Дв.).
Англія	Lysander; 1913.	950	32	III—10.2/50	IV—53 (Дв.).
Германія . .	S—24; 1912.	564	32,5	II—8.8/30, IV „	IV—50.
Соед. Штаты	Cassin; 1912.	1200	30,5	IV—102; II	IV—45 (Дв.).
Франція . . .	Bisson; 1912.	840	32,2	II—10; IV—6,5	II—45 (Дв.).
Японія	Umikaze; 1911.	1170	35	II—12; V—7,6	III—45.
Италія	Franz. Nusli; 1913.	680	30	I—12; IV—7,6	II—45.
Ав.-Венгрія.	Tatra; 1912.	800	33,3	II—10; II—6,7	II—53.

Существующая въ настоящее время организація морскихъ вооруженныхъ силъ въ главныхъ чертахъ сходна во всѣхъ почти государствахъ; боевой флотъ раздѣленъ на эскадры, или дивизіи, представляющія основныя стратегическія единицы.

Далѣе слѣдуетъ дробленіе на болѣе мелкія, тактическія части. Составъ этихъ частей флота довольно

разнообразенъ, но въ общемъ можно по этому признаку всѣ государства свести въ 3 главныя группы:

1) Англія, Германія, Франція и Россія; у нихъ эскадру составляютъ 8 линейныхъ кораблей; броненосные и легкіе крейсера сводятся въ бригады, миноносцы въ дивизіи.

2) Италія, Японія и Австрія; здѣсь въ эскадру входятъ линейные корабли, крейсера, миноносцы и вспомогательныя суда. Отдѣльныхъ бригадъ крейсеровъ или дивизій миноносцевъ не существуетъ.

3) Соединенные Штаты. Флотъ разбитъ на дивизіи по 5 линейныхъ кораблей въ каждой. Броненосные крейсера составляютъ отдѣльный отрядъ. Миноносцы сведены во флотиліи.

А. Домбровскій.

Списокъ нѣкоторыхъ главнѣйшихъ заводовъ Россіи, работающихъ для военнаго судостроенія [1]).

Петроградъ.

1. **Балтійскій судостроительный и механическій заводъ.** 32½ десятины земли, 21 мастерская, 4 стапеля, длиной: 1) 669 футъ, 2) 682 фута, 3) 346 футъ и 4) 300 футъ. Кромѣ судостроительнаго отдѣла имѣетъ механическій, изготовляющій всѣ механизмы для военныхъ судовъ: тюрбины, вспомогательные механизмы и котлы. Мастеровыхъ болѣе 5.000. Производительность за 1913 годъ около 25½ милліоновъ рублей.

2. **Путиловская верфь.** 75 десятинъ земли, 3 версты береговой линіи, 11 мастерскихъ и иныхъ зданій, площадь, занятая ими, 10.912 кв. саж., 1 эллингъ для большихъ судовъ, длиной свыше 800 футъ, 4 стапеля для миноносцевъ. Тюрбинная мастерская можетъ ежегодно выпускать полное число механизмовъ для 1 линейнаго корабля, 1 малаго крейсера и 2-хъ миноносцевъ. Общая производительность по судостроенію около 10.000 тоннъ металла въ годъ. При пускѣ работы полнымъ ходомъ мастеровыхъ 6.000 человѣкъ.

---

[1]) Свѣдѣнія любезно доставлены заводами составителямъ.

3. **Путиловскій заводъ.** Имѣетъ судостроительный отдѣлъ, который подлежитъ упраздненію по мѣрѣ расширенія Путиловской верфи. 2 стапеля для миноносцевъ. Изготовляетъ орудія, снаряды, станки и башенныя установки.

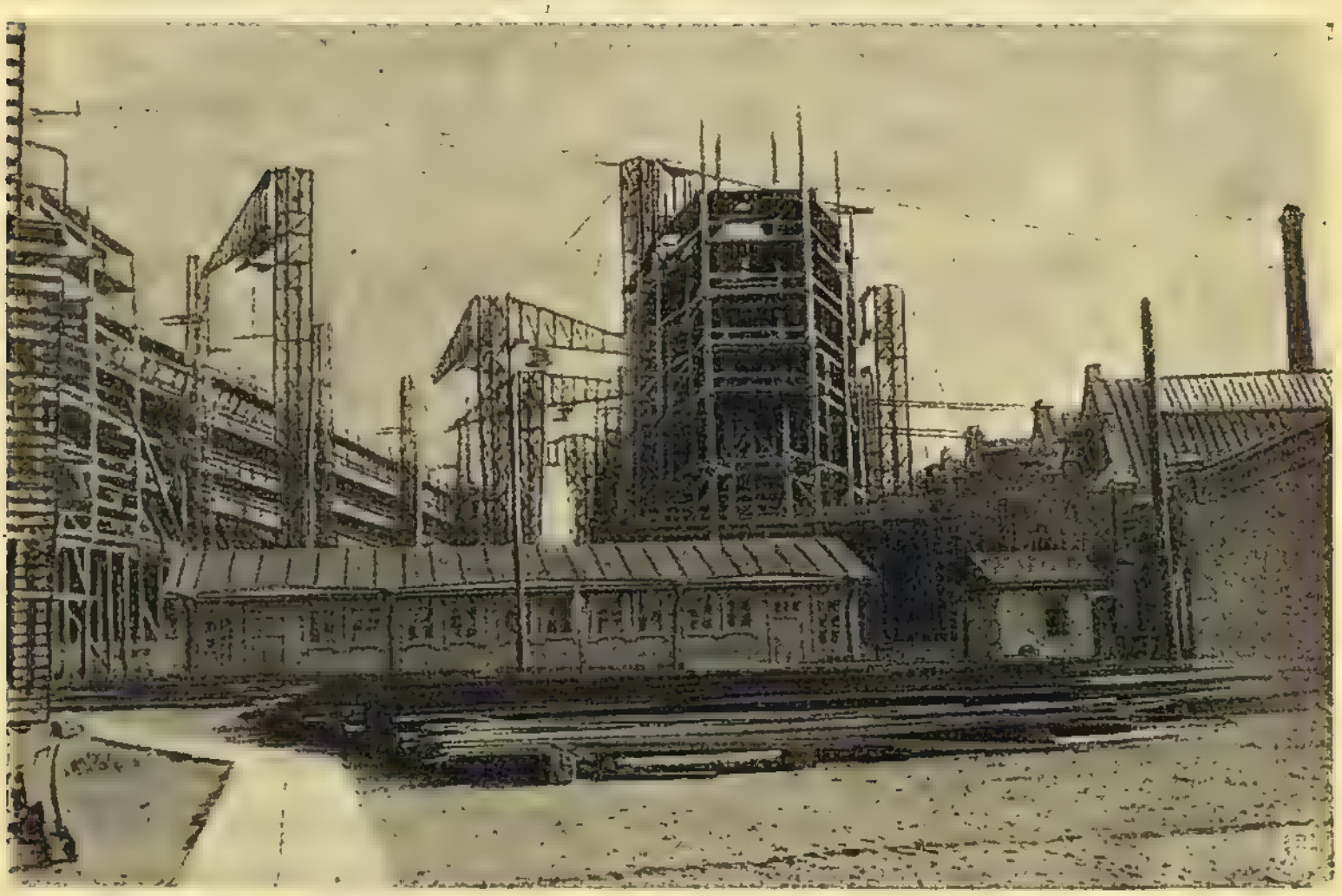
4. **Петроградскій металлическій заводъ и Усть-Ижорская верфь.** 43 десятины земли, 33 мастерскихъ, площадь, занятая ими, 13.480 кв. саж., 4 стапэля для миноносцевъ длиною до 420 футъ, шириною до 50 футъ. Артиллерійскій отдѣлъ металлическаго завода изготовляетъ башенныя установки, станки и минное вооруженіе. Производительность завода 12—15 милліоновъ рублей въ годъ. Мастеровыхъ 5.500 человѣкъ.

5. **Невскій судостроительный и механическій заводъ.** Около 36 десятинъ земли, 21 мастерская, 9 стапелей (два длиною 403 фута, шесть длиною 235 футъ и одинъ длиною 164 фута). Заводъ можетъ строить суда до 400 футъ длиной и до 60 футъ шириной. Мастеровыхъ 3.100 человѣкъ.

6. **Ижорскій заводъ.** Площадь земли 109 десятинъ, 16 мастерскихъ, 11 вспомогательныхъ мастэрскихъ. Главная отрасль производства — броня для судовъ флота. Затѣмъ — судостроительная и сортовая сталь. Кромѣ того заводъ изготовляетъ цѣльнотянутыя трубы, мѣдныя гильзы и футляры. Судостроительная мастерская строитъ небольшіе пароходы, катера и баржи.

7. **Франко-Русскій заводъ** (бывш. Берда). 1) Машиностроительный заводъ изготовляетъ полные судовые механизмы для военныхъ кораблей всѣхъ размѣровъ, тюрбинные двигатели, вспомогательные меха-

Наборъ бр. кр. „Измаилъ“ на Балтійскомъ заводѣ.



Бр. кр. „Измаилъ“ и „Кинбурнъ“ на открытыхъ стапеляхъ Балтійскаго завода.

низмы, котлы и прочее. 2) Мѣднопрокатный заводъ — мѣдныя трубы, листы, сплавы и прочее.

Занимая 3.000 человѣкъ рабочихъ, заводы могутъ ежегодно выпускать механизмы для 1 линейнаго корабля и нѣсколькихъ миноносцевъ.

8. **Машиностроительный заводъ Людвигъ Нобель.** Изготовляетъ судовые двигатели Дизеля различной мощности. Уже изготовлялъ двигатели въ 500 дѣйствительныхъ лошадиныхъ силъ. Изготовляетъ до 1.320 лошадиныхъ силъ.

Ревель.

1. **Судостроительное акціонерное общество «Ноблесснеръ».** Площадь земли около 8 десятинъ. Мастерскихъ 5. Взамѣнъ обыкновенныхъ стапелей имѣется Мортоновъ эллингъ, разсчитанный на постройку судовъ со спуска вѣсомъ до 2.000 тоннъ. Одновременно можетъ строить 13 судовъ такого тоннажа. Рабочихъ около 600 человѣкъ.

2. **Русско-Балтійское судостроительное и механическое общество.** Площадь земли около 85 десятинъ (изъ нихъ 50 подъ заводомъ, а 35 подъ колоніей для служащихъ). Два стапеля для судовъ въ 825 футъ длиной, шесть малыхъ стапелей для судовъ до 3.500 тоннъ. Двѣнадцать мастерскихъ площадью 44.500 кв. метровъ. Заводъ разсчитанъ на одновременную постройку въ теченіе 4-хъ лѣтъ двухъ линейныхъ кораблей до 60.000 тоннъ водоизмѣщенія, двухъ легкихъ крейсеровъ до 10.000 тоннъ и двѣнадцати миноносцевъ до 3.500 тоннъ, съ ихъ

механизмами. Общее число мастеровыхъ на заводѣ около 3.000 человѣкъ.

3. **Ревельскій судостроительный заводъ акціонернаго общества металлургическихъ, механическихъ и судостроительныхъ заводовъ «Бекеръ и Ко.».** Площадь земли около 33 десятинъ. Два стапеля для судовъ въ 250 метровъ длиной, одинъ стапель для судовъ до 4.000 тоннъ водоизмѣщенія, четыре стапеля для миноносцевъ, два стапеля для буксировъ и малыхъ судовъ. Семь мастерскихъ. Заводъ проектированъ для постройки военныхъ кораблей любого водоизмѣщенія, коммерческихъ судовъ, доковъ, котловъ, судовыхъ механизмовъ, тюрбинъ и всякаго рода двигателей. Въ настоящее время имѣетъ заказы на 5 миноносцевъ по 1.350 тоннъ, 6 буксирныхъ пароходовъ по 1.000 тоннъ, 2 ледокола по 2.000 тоннъ и 6 баржъ. Заводъ пользуется техническимъ содѣйствіемъ заводовъ.

Гельсингфорсъ.

1. **Сандвикскій корабельный докъ и механическій заводъ.** Сухой докъ длиною 350 футъ, шириной 56 футъ и глубиной 18½ футъ. Имѣются 2 Мортоновыхъ эллинга (для судовъ въ 1.500 тоннъ и въ 500 тоннъ водоизмѣщенія), которые служатъ для спуска вновь отстроенныхъ судовъ и для подъема ремонтирующихся. Можетъ строить суда до 2.000 тоннъ водоизмѣщенія паровыя и съ двигателями внутренняго сгоранія, паровые механизмы и котлы. Производительность завода въ годъ около 1 милліона рублей. Мастеровыхъ до 1.000 человѣкъ.

Единицы мѣръ и таблицы для перевода.

1 метръ = 1 : 10.000.000 четверти земного меридіана, или кратчайшаго разстоянія отъ полюса до экватора.
Длина этого разстоянія 90° = 90×60 = 5400 минутъ широты или морскихъ миль.
1 морская миля = 10.000.000 : 5400 = 1852 метрамъ.
1 кабельтовъ = 1/10 морск. мили = 185 метрамъ.
1 англійская (морская) сажень = 6 англійскимъ футамъ = 1,8288 метрамъ.
1 дюймъ = 25 миллиметровъ (приблизительно).

Таблица перевода англійскихъ футовъ въ метры и обратно.

1 ф. = 0,3048 м., 1 м. = 3,2809 ф.

Ф у т ы.

Единицы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Десятки	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.
0	0,000	0,305	0,610	0,914	1,219	1,524	1,829	2,134	2,438	2,743
10	3,048	3,353	3,658	3,962	4,267	4,572	4,877	5,182	5,486	5,791
20	6,096	6,401	6,705	7,010	7,315	7,620	7,925	8,229	8,534	8,839
30	9,144	9,449	9,753	10,058	10 363	10,668	10,973	11,277	11,582	11,887
40	12 192	12,497	12,801	13,106	13,411	13,716	14,020	14,325	14,630	14,935
50	15,240	15,544	15,849	16,154	16,459	16,764	17,068	17,373	17,678	17,983
60	18,288	18,592	18,897	19,202	19,507	19,812	20,116	20,421	20,726	21,031
70	21,336	21,640	21,945	22,250	22,555	22,860	23,164	23,469	23,774	24,079
80	24,384	24,688	24,993	25,298	25,603	25,907	26,212	26,517	26,822	27,127
90	27,431	27,736	28,041	28,346	28,651	28,955	29,260	29,565	29,870	30,175

Таблица перевода англійскихъ саженей въ метры и обратно.

1 англ. саж. = 1,8288 м., 1 м. = 0,5468 англ. саж.

С а ж е н и.

Единицы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Десятки	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.	М.
0	0,00	1,83	3,66	5,49	7,32	9,14	10,97	12,80	14,63	16,46
10	18,29	20,12	21,95	23,77	25,60	27,43	29,26	31,09	32,92	34,75
20	36,57	38,40	40,23	42,06	43,89	45,72	47,55	49,38	51,21	53,03
30	54,86	56,69	58,52	60,35	62,18	64,01	65,84	67,66	63,49	71,32
40	73,15	74,98	76,81	78,64	80,47	82,29	84,12	85,95	87,78	89,61
50	91,44	93,27	95,10	96,92	98,75	100,58	102,41	104,24	106,07	107,90
60	109,73	111,55	113,38	115,21	117,04	118,87	120,70	122,53	124,36	126,18
70	128,01	129,84	131,67	133,50	135,36	137,16	138,99	140,82	142,64	144,47
80	146,30	148,13	149,96	151,79	153,62	155,45	157,27	159,10	160,93	162,76
90	164,59	166,42	168,25	170,08	171,90	173,73	175,56	177,39	179,22	181,05

Таблица перевода морскихъ миль въ километры и обратно.

1 морск. миля = 1,852 клм., 1 клм. = 0,540 морской мили.

М о р с к і я м и л и.

Единицы	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Десятки	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.	Клм.
0	0,00	1,85	3,70	5,56	7,41	9,26	11,11	12,96	14,81	16,67
10	18,52	20,37	22,22	24,07	25,93	27,78	29,63	31,48	33,33	35,19
20	37,04	38,89	40,74	42,59	44,44	46,30	48,15	50,00	51,85	53,70
30	55,56	57,41	59,26	61,11	62,96	64,82	66,67	68,52	70,37	72,22
40	74,07	75,93	77,78	79,63	81,48	83,33	85,19	87,04	88,89	90,74
50	92,59	94,44	96,30	98,15	100,00	101,85	103,70	105,56	107,41	109,26
60	111,11	112,96	114,81	116,67	118,52	120,37	122,22	124,07	125,93	127,78
70	129,63	131,48	133,33	135,19	137,04	138,89	140,74	142,59	144,45	146 30
80	148,15	150,00	151,85	153,70	155,56	157,41	159,26	161,11	162,96	164,82
90	166,67	168,52	170,37	172,22	174,07	175,93	177,78	179,63	181,48	183,33

1 километръ = 1000 метр., 1 верста = 1067 метр., 1 (сухоп.) саж. = 2,134 метр.

2011121513